



# Skutery Wodne 2020





# NA FALI

## **Słońce, morze i euforia. A do tego woda.**

Ludzie, którzy kochają wypoczynek na wodzie, czy to w formie dynamicznego pływania sportową maszyną, czy podczas spokojnego cruisingu połączonego z eksploracją akwenów i odkrywaniem piękna natury, odnajdą magiczne chwile na pokładzie skutera Yamaha.

Pewien czynnik decyduje o przyjemnościach przeżywanych na wodzie w gronie rodziny i przyjaciół. Jest nim światowa reputacja skuterów wodnych Yamahy, znanych z wyjątkowo mocnych osiągnięć, cichej pracy i nadzwyczaj solidnego wykonania.

Pokusa przygody. Pokusa wypoczynku na wodzie. Satysfakcja z przeżywanej przygody. Wszystko to (i wiele więcej) odkryjesz na tych stronach.

Poczuj emocje — odwiedź stronę  
[www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

**Czym wyróżnia  
się Yamaha?**



## **Poczujesz różnicę.**

### **I pokochasz ją.**

Żaden inny skuter wodny nie zapewni Ci takich doznań na wodzie jak Yamaha WaveRunner. Lata badań i rozwoju, opracowywania i wdrażania innowacji technicznych zaowocowały bogatą gamą wiodących na świecie skuterów wodnych. Każdy detal techniczny i stylistyczny naszych WaveRunnerów służy budowaniu poczucia jedności sternika z maszyną, harmonii z wodą. To właśnie ta cecha wyróżnia doświadczenia z pływania skuterem wodnym Yamahy i czyni je tak niezwykłymi.

## **Stworzony do wody.**

Drzemiący pod siedziskiem potężny silnik stanowi serce Twojego WaveRunnera. Został on stworzony do zastosowań marynistycznych, dlatego zachowuje wszelkie swoje początkowe właściwości, takie jak wysokie osiągi, płynną pracę, ekonomiczność i wytrzymałość przez wiele lat eksploatacji w wymagającym środowisku wodnym.

## **Sztuka innowacji.**

Yamaha słynie w branży marine z pionierskich rozwiązań technologicznych. Jednak te, które wprowadziliśmy w naszych skuterach wodnych, przekraczają najśmielsze oczekiwania. Od rewolucyjnego systemu RiDE®, zapewniającego większą kontrolę nad maszyną, przez wygodny w użyciu elektryczny trym, aż do super lekkiego i niezwykle wytrzymałego materiału NanoXcel2 zastosowanego w produkcji kadłubów skuterów wodnych – dla nas innowacja jest sztuką samą w sobie.

Odkryj Różnicę Yamahy  
na stronie [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)



### System RiDE to rewolucja

Pewne prowadzenie dla każdego kierowcy na każdym poziomie zaawansowania. Wystarczy pociągnąć dźwignię przepustnicy przy prawej manetce, aby rozpędzić skuter, lub przy lewej manetce — aby zahamować lub cofnąć się. To naprawdę takie proste!



### Elektryczne trzymowanie jest tak proste

Nowy, rewelacyjny, elektroniczny system trzymowania sterowany dwoma przyciskami na lewej manetce oferuje możliwość natychmiastowej kontroli podczas jazdy. Wystarczy nacisnąć przycisk trzymowania w celu wykonywania bardzo ostrego zakrętu, a następnie zwolnić go, aby odpuścić z maksymalną prędkością.



### NanoXcel — lekki i wytrzymały

Kadłuby i pokłady NanoXcel® są lekkie, wytrzymałe i gładkie dzięki opatentowanej nanotechnologii, która tworzy silne wiązania międzycząsteczkowe, a w rezultacie jest o 25% tańsza niż technologie konwencjonalne.



### NanoXcel 2 – lżejszy i bardziej wytrzymały

NanoXcel2® jest o 18% lżejszym materiałem od oryginalnego NanoXcel, a przy tym tak samo sztywnym i wytrzymałym. Dla przykładu – w skuterze FX Cruiser SVHO oznacza to zmniejszenie ciężaru aż o 21 kg, co przekłada się na lepsze przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i większą ekonomię spalania.

### Silnik HO (High Output) o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>

Ten oszczędny, znany ze swoich wyjątkowych osiągnięć i niezawodności, przyjazny dla środowiska silnik DOHC firmy Yamaha o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> jest największą tego typu jednostką montowaną w skuterach wodnych. Napędza modele GP1800R HO, VX Cruiser HO oraz FX HO.



### Silnik Super Vortex HO

Niezrównana, dotądowana wersja SVHO silnika o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>, montowana w naszych najlepszych modelach działa tak samo płynnie i niezawodnie, a przy tym dostarcza o 20% więcej mocy! Odkryj ją we wszystkich naszych modelach FX SVHO i GP1800R SVHO.

### Pompa strumieniowa Super Vortex High Output

Zaprojektowana w celu optymalizacji osiągnięć skuterów wodnych napędzanych silnikiem Super Vortex High Output odpowiada za konwersję czystej mocy w prędkość rozwijaną na wodzie.

### Lekki silnik TR-1

Ta całkowicie nowa, trzycylindrowa jednostka o pojemności 1049 cm<sup>3</sup> dostarcza o 13% więcej mocy niż oryginalny silnik MR-1, a do tego jest od niego aż o 40% mniejsza i o 20% lżejsza, zapewniając większą prędkość maksymalną i szybsze przyspieszenie. Napędza ona wszystkie modele EX. Wersja High Output jest instalowana w VX Cruiser i VX DeLuxe oraz w nowym VX.

## Czym wyróżnia się Yamaha?



### System zdalnej kontroli

Naciśnięcie przycisku na pilocie umożliwia zablokowanie lub odblokowanie zapłonu, zapobiegając przypadkowemu uruchomieniu lub nieautoryzowanemu użyciu. Specjalny tryb „L” (niskie obroty), aktywowany drugim przyciskiem na pilocie, redukuje dostępną dla użytkownika moc.

### Komfort zaczyna się w tym miejscu

Niezależnie od tego, czy szukasz przygód, czy wolisz samotną zabawę — mamy dla Ciebie właściwe opcje. Od luksusowych kanap, po sportowe siedziska. Komfort jest gwarantowany.



### Elektroniczny układ sterowania przepustnicą

Ten unikatowy system posiada wiele inteligentnych funkcji — funkcja wspomagania utrzymywania kursu pozwala ustawić i utrzymać określoną prędkość, tryb „No Wake Mode” sprawdza się podczas manewrowania przy małych prędkościach, a funkcja ograniczenia obrotów biegu wstecznego umożliwia zręczne wykonywanie manewrów na biegu wstecznym.



### System szybkiego trymowania (QSTS®)

Wygodny uchwyt skrętny zapewnia płynną, precyzyjną kontrolę pięciu pozycji trymu w zakresie 24 stopni. Ten unikalny system Yamahy umożliwia zacieśnianie skrętów, dzięki natychmiastowym zmianom położenia trymu, gdy skuter znajduje się w ruchu.



### Regulowane sterowanie

To zaleta, która pozwoli Ci precyzyjnie dostosować skuter do własnego stylu pływania. Niektóre modele są wyposażone w regulację teleskopową, a inne w specjalny system z 4-stopniową regulacją kąta pochylenia, co podkreśla luksus doznań WaveRunner.

### Koncentracja na rufie

Miłośnicy sportów wodnych zwracają uwagę nawet na najmniejsze detale. Z pewnością spodoba się im poszerzona sekcja rufowa, duży stopień i wygodne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody oraz maty antypoślizgowe Hydro-Turf®.

### Czytelny i nowoczesny panel przyrządów

Łatwe w odczycie wskaźniki są niezbędne podczas pływania skuterem wodnym. Nasze WaveRunnery są wyposażone w dobrze widoczne i stylowe, wielofunkcyjne panele wskaźników. Dodatkowym atutem jest poręczne umiejscowienie przycisków sterowania. Wszechronny system monitorujący pracę silnika poinformuje Cię o bieżących parametrach.



### Schówek

W większości naszych skuterów znajdziesz przestronne, wodoszczelne schówki ulokowane pod przednią pokrywą lub pod siedziskiem. W konsolach kierownicy znajdują się również uchwyty na napoje.



**Szybki, lekki i zwrotny  
EX – sposób na zabawę  
w przystępnej cenie**





## EX

Nowy, innowacyjny skuter wodny Yamaha EX został stworzony dla tych, którzy oczekują wszechstronnej, zwrotnej i łatwej w prowadzeniu maszyny zapewniającej maksimum zabawy.



Maszyny z serii EX zostały stworzone w oparciu o wszystkie innowacje techniczne, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunner — bez zbędnych dodatków, dzięki czemu oferują świetny stosunek ceny do jakości. Aż trudno uwierzyć, że ten innowacyjny skuter wodny jest podstawowym modelem z serii EX!

EX oferuje dużą moc w połączeniu z wysoką kulturą pracy i niezawodnością oraz wszystkie niezbędne elementy, których potrzebujesz na wodzie — poczynając od czytelnego wyświetlacza i uchwytów, a kończąc na zaczepie holowniczym i przestronnych schowkach.



White with Lime Yellow



### TR-1 - 3-cylindrowy silnik o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>

Pomimo zaskakująco niskiej ceny, model EX jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, których można oczekiwać od skutera wodnego Yamaha.



### Z myślą o wszechstronności i osiąгах

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Przekłada się to na maksimum przyjemności ze sterowania, pełną kontrolę nad skuterką i minimalny wysiłek nawet dla mniej doświadczonych użytkowników.



### Zbiornik paliwa o pojemności 50 l - z myślą o dłuższej zabawie

Gdy już będziesz na wodzie, z pewnością nie będziesz chciał zbyt szybko wracać na brzeg. Przewidzieliśmy to i wyposażyliśmy skuter w zbiornik paliwa o większej pojemności (50l), niedostępny u konkurencji. Dzięki temu rozwiązaniu możesz dłużej się bawić i planować dalsze rejsy. Przemysłane rozwiązania – to takie typowe dla Yamahy.



### Funkcjonalne schowki, stopień i zaczep holowniczy

Nowy model EX jest wyposażony nie tylko w wodoszczelny schowek dziobowy, ale także w podręczny i przestronny schowek pod podnoszonym siedzeniem. Podczas ciągnięcia nadmuchiwanej zabawki, narciarza wodnego lub wakeboardera niezwykle przydadzą się dostępne w standardzie zaczep holowniczy oraz wygodna platforma rufowa z matami antypoślizgowymi Hydro-Turf.

Oto nowa Yamaha  
dostępna w przyjaznej  
cenie — EX Sport



## EX Sport

Nowy, innowacyjny skuter wodny Yamaha EX został stworzony dla tych, którzy oczekują wszechstronnej, zwrotnej i łatwej w prowadzeniu maszyny zapewniającej maksimum zabawy. Nowy model oferuje jeszcze więcej funkcji niż standardowy EX.



Seria EX została skonstruowana z wykorzystaniem innowacji technicznych, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunner. Brak wyrafinowanych dodatków sprawia, że EX Sport oferuje świetny stosunek ceny do jakości. EX Sport to idealny wybór dla miłośników sportów wodnych.

Skuter ten dysponuje płynnie rozwijaną, niezawodną mocą i wszystkimi udogodnieniami niezbędnymi do dobrej zabawy na wodzie — czytelnym wyświetlaczem, mechanicznym biegiem wstecznym, dwoma lusterkami, platformą rufową z uchwytem, zaczepem holowniczym oraz przestronnymi schowkami.



Black with Azure Blue



### Potężny, 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>

Pomimo zaskakująco niskiej ceny, EX Sport jest napędzany najnowszą wersją zaawansowanego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, z jakich słynie marka Yamaha.



### Pompa strumieniowa HyperFlow - ciśnienie, jakiego oczekujesz

Wyjątkowe prowadzenie i ekscytujące osiągi to znaki rozpoznawcze skuterów wodnych Yamaha WaveRunner. Świetne przyspieszenie na wodzie to efekt zastosowania szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej pompy HyperFlow oraz wirnika ze stali nierdzewnej, który obraca się w precyzyjnie skonstruowanej obudowie.



### Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów wodnych — teraz jest dostępne również w EX Sport. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz, a także wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.



### Schówek dziobowy

EX Sport jest wyposażony w liczne schowki, w tym bakistę dziobową z zapewnionym łatwym dostępem.

**EX DeLuxe — najlepszy  
wybór w zaskakująco  
przystępnej cenie**



## EX DeLuxe

Nowy, innowacyjny skuter wodny Yamaha EX DeLuxe został stworzony dla tych, którzy oczekują wszechstronnej, zwrotnej i łatwej w prowadzeniu maszyny zapewniającej maksimum zabawy. Nowy model oferuje jeszcze więcej funkcji niż standardowy EX.



Seria EX została skonstruowana z wykorzystaniem innowacji technicznych, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunner. Brak wyrafinowanych udogodnień sprawia, że modele z tej gamy oferują świetny stosunek ceny do jakości. DeLuxe, topowy model w rodzinie EX, jest niezwykle funkcjonalnym skuterm wodnym o licznych zaletach.

Jedną z nich jest rewolucyjna technologia Ride®, czyli intuicyjny i prosty w obsłudze system sterowania gwarantujący niezwykłą przyjemność z pływania, zapożyczony z najbardziej zaawansowanych skuterów wodnych Yamahy.



Black with Lime Green



### Potężny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>

Pomimo zaskakująco niskiej ceny, nowy EX DeLuxe jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, z jakich słyną skutery wodne Yamahy.



### System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi pojęcie przyjemności z pływania na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, lub dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie stało się niezwykle łatwe!



### Komfortowa kanapa maksymalnie dla 3 osób

Ergonomiczna, dwukolorowa, precyzyjnie wykonana kanapa to pewne i wygodne miejsce - idealne do sportowego pływania solo lub rejsu nawet we trzy osoby. Jest niezwykle komfortowa i idealnie dopasowana do Twoich potrzeb. Dodatkowo pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.



### Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów. Teraz jest ono dostępne również w modelu EX DeLuxe. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz oraz wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.

**Niesamowity skuter  
wodny EXR — jeszcze  
szybszy i jeszcze  
bardziej ekscytujący**



## EXR

Skutery wodne z gamy EX zyskały uznanie na całym świecie. Dziś z dumą uzupełniamy tę rodzinę o doskonałych osiągnięciach o model EXR, jeszcze szybszy i bardziej ekscytujący.

To bardzo szybka, sportowa maszyna, która jest jednocześnie wszechstronna i łatwa w prowadzeniu. Do jej wyjątkowych cech należą lekki, zapewniający zwrotność kadłub wykonany z materiału NanoXcel2 i intuicyjny, prosty w obsłudze system RiDE™, który wcześniej zrewolucjonizował prowadzenie naszych skuterów wodnych klasy premium.

Chociaż model EXR oznacza się przystępną ceną, jest czystą genetycznie Yamahą, pełną innowacji technicznych i rozwiązań najwyższej światowej klasy, a przy tym fantastycznie niezawodną.



Lime Yellow with Azure Blue



### Moc większa o 10% — silnik TR-1 HO o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>

Wszystkie modele serii EX są napędzane nowoczesnym silnikiem Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. W modelu EXR zastosowaliśmy jednak najnowszą wersję HO (wysokowydajną) tej kompaktowej i lekkiej jednostki, zapewniającą moc większą o 10%! Rezultat? Niesamowite przyspieszenie i bardzo wysoka prędkość maksymalna połączone z legendarną oszczędnością spalania i niezawodnością Yamahy.



### Kadłub i pokład wykonane z lekkiego materiału NanoXcel2

Staraliśmy się zachować w supersportowym EXR doskonałe połączenie intuicyjnego prowadzenia i wyważenia, niezwykle cenione przez właścicieli pozostałych modeli EX. Przeprojektowaliśmy jednak kadłub i pokład, stosując nasz najnowszy materiał - wyjątkowo lekki i jednocześnie wytrzymały NanoXcel2. W efekcie EXR jest jeszcze szybszy, bardziej zwrotny i ekscytujący!



### Przedłużony wylot pompy strumieniowej

Całkowicie nowy model EXR został wyposażony w pompę strumieniową o przedłużonym wylocie, zapewniającą jeszcze szybszy czas reakcji i prawdziwie sportowe pływanie.



### Eleganckie, wielofunkcyjne oprzyrządowanie z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit, które dotychczas było cechą drogich, luksusowych skuterów, teraz jest dostępne w EXR. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz oraz wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.

**VX — mocny i łatwy w  
prowadzeniu skuter  
wodny**





# VX

Sportowa stylistyka, wyjątkowe osiągi, bardzo niskie zużycie paliwa, niskie koszty serwisowe i wiele praktycznych funkcji — wszystko to sprawia, że skutery z serii VX biją rekordy popularności. Yamaha VX zaskarbiła sobie uznanie użytkowników przede wszystkim wszechstronnością.



Wspaniałe osiągi za przystępną cenę! Oprócz silnika TR-1 w wersji High Output oraz wielu innych doskonałych rozwiązań, nowy VX został standardowo wyposażony w rewolucyjną technologię sterowania RiDE™. Intuicyjny w obsłudze system sterowania zapewnia pełną kontrolę nad skuterem, co jest szczególnie istotne dla początkujących sterników.

VX zapewnia satysfakcjonujące osiągi i liczne praktyczne rozwiązania w bardzo przystępnej cenie. Żaden inny skuter wodny nie oferuje tak wiele!



White with Azure Blue



### 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup> i wysokiej mocy

VX jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 w wersji High Output, o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Ta zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.



### Strumienica HyperFlow gwarantuje niezwykle przyspieszenie

Zapierające dech w piersiach osiągi to wizytówka skuterów VX. Zdumiewające osiągi to efekt szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej strumienicy Hyper-Flow oraz śruby ze stali nierdzewnej, która obraca się w perfekcyjnie wyprofilowanej obudowie.



### Szybki, stabilny kadłub wykonany z tworzywa SMC

Stworzony przez Yamahę kompozyt SMC (Sheet Moulded Compound) jest bardzo lekki i wytrzymały, co przekłada się na lepsze przyspieszenie, większą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa. Dlatego idealnie nadaje się on do produkcji kadłuba modelu VX. Wymiary 3,35 x 1,22 m i specjalny kształt konstrukcji gwarantują stabilność i pewne właściwości nawodne w każdych warunkach.



### Unikalne systemy elektroniczne zapewniają większą kontrolę

Systemy elektroniczne Yamahy, dostępne w standardzie w serii EX, zapewniają sternikowi liczne korzyści. Obejmują one elektroniczny bieg wsteczny z ograniczeniem przekroczenia obrotów, stanowiące funkcje wyjątkowego systemu RiDE, oraz informacje dotyczące pracy silnika i samego rejsu, które są wyświetlane na czytelnym wyświetlaczach zamontowanych na konsoli.

**Nieźródnana  
wszechstronność**



## VX DeLuxe

Sportowa stylistyka, wyjątkowe osiągi, ekonomia spalania, niskie koszty eksploatacji i wiele praktycznych funkcji - wszystko to sprawia, że skutery serii VX są absolutnie bezkonkurencyjne. Jednak to wyjątkowa uniwersalność gamy VX przyczyniła się do tak dużej lojalności jej użytkowników.

Oprócz płynnie rozwijającego moc silnika i wielu ekskluzywnych funkcji dostępnych w standardzie, Yamaha VX DeLuxe oferuje rewolucyjny system sterowania RiDE. Ten niezwykle intuicyjny w obsłudze system umożliwia natychmiastowe wycucie maszyny, dając wyjątkowe poczucie pełnej kontroli również mniej doświadczonym sternikom.

Mówiąc wprost, obecnie nie ma na rynku żadnego innego skutera, który oferuje tak dobre osiągi w tak przystępnej cenie.



Yacht Blue with Lime Yellow



### Mocny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>

VX DeLuxe jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Ta zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika pozwala uzyskać wyjątkową sterowność, zwrotność i stabilność skutera.



### System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi pojęcie przyjemności z pływania na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie stało się niezwykle łatwe!



### Wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD i dwa lusterka o dużej średnicy

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które zaskakuje w skuterze o tak przystępnej cenie. To samo dotyczy zintegrowanych lusterek o dużej powierzchni, które ułatwiają holowanie narciarza lub wakeboardera.



### Przedłużona platforma rufowa i zaczep holowniczy

Yamaha VX DeLuxe z pewnością zadowoli wszystkich amatorów sportów wodnych i osoby, które lubią długie rejsy: ma wygodne, trzyosobowe siedzenie, przedłużoną platformę rufową z nisko osadzonym stopniem do wchodzenia na skuter z wody oraz solidny zaczep holowniczy. Przyjemne w dotyku, antypoślizgowe wykładziny Hydro-Turf® przypadną do gustu amatorom deski wakeboardowej, nart i innych sportów wodnych.

Poczuj różnicę w modelu  
VX Limited



## VX Limited

Poznaj nowy model VX Limited! Płynnie rozwijający moc, wydajny silnik, rewolucyjny układ sterowania RiDE oraz wiele innych praktycznych funkcji tworzą imponujące połączenie doskonałych osiągnięć i niskiego zużycia paliwa.

Seria VX cieszy się opinią doskonałych skuterów wodnych, wyposażonych w wiele zaawansowanych funkcji technicznych i praktycznych. Jednak nieustannie popularność zawdzięcza ona przede wszystkim swojej niezwyklej wszechstronności.

Yamaha VX Limited to bezkonkurencyjny skuter wodny klasy premium – jedyny model, który oferuje tak dobre osiągi w połączeniu z bardzo wysokim poziomem funkcjonalności.



White



### 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup> i wysokiej mocy

VX Limited jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm<sup>3</sup>. Ta zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika pozwala uzyskać wyjątkową sterowność, zwrotność i stabilność skutera.



### Technologia, która Cię napędza

Doskonałe właściwości nawodne i zapierające dech w piersiach osiągi to znak rozpoznawczy skutera wodnego VX Limited. Zdumiewające przyspieszenia są efektem zastosowania szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej pompy strumieniowej Hyper-Flow oraz śruby ze stali nierdzewnej, która obraca się w perfekcyjnie wyprofilowanej obudowie.



### Dodatkowe wysuwane knagi

VX Limited został wyposażony w cztery wysuwane knagi, które ułatwiają cumowanie skutera do kei.



### Specjalna wersja pierścienia holowniczego

Pierścień holowniczy umożliwia ciągnięcie za VX Limited wakeboardera lub narciarza wodnego. Montaż pierścienia na rufie, tuż pod kanapą, ułatwia przymocowanie liny holowniczej.

**Niezwykła moc. Długa  
lista zalet. Oto Yamaha  
VX Cruiser HO.**



## VX Cruiser HO

VX Cruiser HO to nasz VX Cruiser klasy premium. Wydajny, płynnie rozwijający moc silnik, rewolucyjny układ sterowania RiDE oraz wiele innych praktycznych funkcji tworzą imponujące połączenie doskonałych osiągnięć i niskiego zużycia paliwa.

Seria VX ma opinię skuterów wyposażonych w liczne zaawansowane funkcje techniczne. Jednak swoją niesłabnącą popularność zawdzięcza ona przede wszystkim niezwykłej wszechstronności.

Yamaha VX Cruiser HO to bezkonkurencyjny skuter klasy premium i jedyny model w klasie, który oferuje tak dobre osiągnię przy tak atrakcyjnej cenie.



Yacht Blue with Azure Blue



### Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> płynnie porywająca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie z trójłatawą śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje stałą moc i ekonomiczną pracę, również podczas używania standardowego paliwa bezołowiowego.



### System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterką również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



### Lekki kadłub i pokład NanoXcel®

Hydrodynamiczny kadłub i pokład zostały wykonane w opatentowanej przez Yamagę technologii NanoXcel®. Materiał ten jest o około 25% lżejszy niż zwykły laminat, dzięki czemu VX Cruiser HO jest bardziej zwrotny i zużywa mniej paliwa. Nowoczesny kształt kadłuba i pokładu gwarantuje dużą ilość miejsca, stabilność i wyjątkowy komfort.



### Cruise Assist oraz tryb No Wake

Wybierz odpowiednią prędkość holowania, aby z łatwością poruszać się w strefach z zakazem wywoływania fali.

**Stylowy kadłub i  
jeszcze większa  
wszechstronność**





## FX HO

Idealne połączenie mocy i niskiego zużycia paliwa oraz dodatkowe funkcje, które zrewolucjonizują zabawę na wodzie — oto FX HO.

Wyjątkowy silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z pompą wysokiego ciśnienia i inteligentnym, elektronicznym układem sterującym przepustnicą generuje dużą moc przy niskim zużyciu paliwa. Elegancki kadłub wykonany z lekkiego kompozytu NanoXcel oraz wyjątkowy system sterowania RiDE zapewniają maksymalny komfort i pewność, jakiej nie doświadczyłeś nigdy wcześniej.

Model FX HO zyskał jeszcze bogatsze wyposażenie. Tryb No Wake i Cruise Assist, wygodna kanapa dla trzech osób, szeroka platforma rufowa, stopień ułatwiający wchodzenie z wody na pokład, podwójne uchwyty oraz więcej schowków — to tylko niektóre z wprowadzonych udogodnień.



White with Green



### Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> płynnie porywająca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie z trójpłatową śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje stałą moc i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowego paliwa bezołowiowego.



### Kadłub o aerodynamicznym kształcie, wykonany w technologii NanoXcel2

Smukłe, aerodynamiczne kadłuby modeli z serii FX zostały wykonane z opatentowanego przez Yamahę materiału NanoXcel2. Są one niezwykle lekkie, a jednocześnie sztywne i wytrzymałe. Zapewniają fantastyczne osiągi - doskonałe przyspieszenia, wyższe prędkości maksymalne i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



### Elektroniczne sterowanie - kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System wspomaganie sterowania ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia prowadzenie skutera po akwenu, na którym obowiązuje zakaz wytwarzania fali. Sternik ma też do dyspozycji elektroniczne wspomaganie biegu wstecznego i układ TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowany podczas manewrowania z bardzo niską prędkością.



### Komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Układ kierowniczy z regulacją kąta pochylecia, kanapa dla 3 osób, szeroka platforma rufowa z wygodniejszym stopniem i podwójnymi uchwyty ułatwiającymi powrót z wody na pokład - FX Cruiser zachwyci Cię bogatym wyposażeniem zwiększającym komfort podczas każdego rejsu. Skuter jest też wyposażony w nowy system odprowadzania wody z pokładu.

**FX to nowy wymiar  
przygody**



## FX Cruiser HO

Yamaha FX Cruiser HO na nowo definiuje pojęcie komfortu. Ulepszenia sprawiają radość i uprzyjemniają czas spędzony na wodzie.

Poczuj moc silnika HO o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> i poznaj doskonałe prowadzenie, które zapewnia aerodynamiczna konstrukcja kadłuba i rewolucyjny, intuicyjnie działający system sterowania RiDE. Lekki kadłub wykonany w technologii NanoXcel gwarantuje wyjątkową stabilność.

Wyposażenie skutera w wyjątkowy elektroniczny układ sterowania przepustnicą i system trymowania, bieg wsteczny z ograniczeniem przekroczenia obrotów, tryb zabezpieczenia oraz wiele innych nowych rozwiązań, takich jak przedłużony podest ze stopniem, regulowany układ kierowniczy, trzysobowe siedzenie czy wysuwane knagi - wszystko to gwarantuje niezwykłą przyjemność na wodzie.



Silver with Carbon



### Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> płynnie porywająca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie z trójpłatową śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje stałą moc i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowego paliwa bezołowiowego.



### System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



### Większe o 30% schowki przydatne podczas dalszych rejsów

W serii FX pojawiły się nowe schowki, większe o 30%, które pomieszczą cały bagaż niezbędny podczas dalszych rejsów. Praktyczne, wygodne bakisty zostały sprytnie wkomponowane w różne miejsca kadłuba: do dyspozycji mamy dużą, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi, główną bakistę pod kanapą oraz dodatkowe schowki na dziobie i rufie.



### Knaga cumownicza

Model FX Cruiser HO jest wyposażony w dwie wysuwane knagi.

**Design, który podkreśli  
emocje na wodzie**



## FX SVHO

Pokonuj fale w dynamicznym stylu lub odkryj przyjemność płynącą z odprężającego rejsu za sterem mocnego, trzyosobowego skutera wodnego, który jest zawsze gotowy na niesamowite przygody. Nie rezygnuj z komfortu, aby poczuć prawdziwą adrenalinę.

Doładowany silnik SVHO i lekki kadłub oraz pokład wykonane w technologii NanoXcel2 tworzą imponujący duet - fantastyczne osiągi idą w parze ze stabilnością, doskonałym prowadzeniem i komfortem podróży.

Bogate, pełne innowacyjnych technologii wyposażenie FX SVHO obejmuje rewolucyjny i intuicyjny układ sterowania RiDE z elektronicznym systemem trzymowania i biegiem wstecznym, Cruise Assist oraz tryb zabezpieczenia.



Black



### Silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje stałe utrzymanie mocy.



### Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym

Funkcje kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 4,3 cala obejmują czytelne wyświetlenie biegu (przedni-jałowy-wsteczny), prędkości, trymu, stanu systemu RiDE, informacji diagnostycznych oraz sterowanie wszystkimi systemami elektrycznymi. Ekran udostępnia również pełny zakres opcji dostosowania — od koloru i układu po wybór kontrolowanych i wyświetlanych funkcji.



### Komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Układ kierowniczy z regulacją kąta pochylecia, kanapa dla 3 osób, szeroka platforma rufowa z szerszym stopniem do wody oraz podwójne uchwyty do wychodzenia na pokład. Model FX zachwyci Cię bogatym wyposażeniem zwiększającym komfort podczas każdego rejsu. Skuter jest też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.



### System Multi-Mount do mocowania akcesoriów

Czy nie chciałbyś mieć podczas rejsu do dyspozycji praktycznych akcesoriów? System Multi-Mount umożliwia zamontowanie na skuterze FX głośników, GPS-a, echosondy, kamery Go-Pro czy uchwytu na kubek.

**Przepustka do  
ekspresowych rejsów z  
doładowaniem**



## FX Cruiser SVHO

Odkryj wszechstronne możliwości flagowego skutera wodnego Yamaha FX Cruiser SVHO. Ten niezwykle wygodny, całodzienny cruiser z kanapą dla 3 osób jest naszpikowany praktycznymi innowacjami. Wystarczy otworzyć przepustnicę, by poznać sportowy potencjał tej jednostki!

Silnik SVHO z doładowaniem, elegancka stylistyka i kadłub wykonany z materiału NanoXcel2 gwarantują niesamowite osiągi, niskie zużycie paliwa i bezkonkurencyjną stabilność. Całości dopełnia rewolucyjny system sterowania RiDE™.

Lista elektronicznych systemów zastosowanych w VXR obejmuje m.in. Cruise-Assist, trójpozycyjny tryb No-Wake, elektroniczny bieg wsteczny, TDE (kierunkowe sterowanie zwiększeniem ciągu).



Silver with Torch Red



Azure Blue with Lime Yellow



### Silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełżyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje stałe utrzymanie mocy.



### Elektroniczny system trymowania umożliwiający przełączanie podczas pływania

Wyjątkowy system zapewnia możliwość natychmiastowej regulacji trymu podczas pływania. Na lewej manetce znajdują się dwa przyciski. Wystarczy nacisnąć przycisk trymu, aby wykonać bardzo ostry skręt, a następnie zwolnić go, aby odpłynąć. Wyraźny odczyt trymu podczas jazdy jest kolejną funkcją naszego eleganckiego nowego wyświetlacza kolorowego CONNEXT.



### System sterowania

Najnowsza generacja naszego dobrze znanego systemu trybu "L" nie tylko pozwala ograniczyć prędkość maksymalną, ale również przyrost momentu obrotowego, ułatwiając holowanie dmuchanych zabawek czy narciarza wodnego. Sternik z mniejszym doświadczeniem może ograniczyć prędkość maksymalną lub ustawić stałą prędkość na dłuższym rejsie w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa.



### Innowacyjny, łatwy w obsłudze system bezpieczeństwa

Ten innowacyjny system eliminuje konieczność używania osobnego pilota, który łatwo zgubić. Wystarczy wprowadzić kod PIN, aby ustawić/anulować tryby zabezpieczenia oraz sterowania na dotykowym wyświetlaczu CONNEXT.

**Rzuć wyzwanie wodzie  
- na nowym GP1800R  
HO jest to jeszcze  
łatwiejsze...**





## GP1800R HO

Skuter wodny GP1800R HO w wyjątkowy sposób łączy sportowe osiągi z wszechstronnością i licznymi zaawansowanymi funkcjami. Jego wyrazista kolorystyka i ciekawe detale graficzne podkreślają unikalną wartość.

Teraz GP1800R HO oferuje swojemu właścicielowi jeszcze więcej. Zaprojektowany do wyścigów otwór wlotowy i nowa sekcja burtowa zapewniają jeszcze lepsze sterowanie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody.

Przekonaj się, że ten skuter wodny wyróżnia lista rozwiązań, które dotychczas były zarezerwowane wyłącznie dla modeli klasy premium. Należą do nich kadłub i pokład NanoXcel2® oraz innowacyjny system sterowania RiDE. Absolutnie przełomowy, całkowicie intuicyjny w obsłudze — wzbudza natychmiastowe zaufanie każdego sternika.



Black with Carbon



### Wysokowydajny, czterosuwowy, 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 1812 cm<sup>3</sup>

Czterocylindrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra i wysokiej mocy to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamaha i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenia i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.



### Kadłub z materiału NanoXcel2. Maksymalna wytrzymałość przy minimalnej masie

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2 pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. Dzięki temu kadłub GP1800R HO ma jeszcze bardziej sportowe właściwości, przekładające się na rewelacyjne przyspieszenie, większą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa.



### Siedzenie inspirowane wyczynowymi modelami sportowymi - wyjątkowy komfort i pełna kontrola

Ergonomiczne, dwukolorowe siedzenie zostało wykonane z materiału o wysokiej przyczepności. Wystarczy jedno pływanie nowym GP1800R HO, aby w pełni docenić jego zalety. Jego specjalny profil zapewnia wsparcie dla bioder, zwiększając pewność i kontrolę podczas przyspieszania i wykonywania ostrych skrętów. Dzięki temu możesz teraz dłużej przebywać na wodzie.



### Przedłużona platforma rufowa i zaczep holowniczy

Yamaha GP1800R HO z pewnością zadowoli wszystkich amatorów sportów wodnych: ma wygodną, trzyosobową kanapę, przedłużoną platformę rufową z szerokim, miękkim stopniem i solidny zaczep holowniczy. Przyjemne w dotyku, antypoślizgowe wykładziny Hydro-Turf® przypadną do gustu amatorom wakeboardingu, nart wodnych i innych sportów wodnych.

**Niesamowity model  
GP1800R SVHO o  
najwyższych osiąгах**



## GP1800R SVHO

Przez lata nasze skutery wodne GP zdobyły uznanie profesjonalnych zawodników na całym świecie. To dziedzictwo stało się podstawą do stworzenia najnowszego modelu o wysokich osiąгах - GP1800R SVHO.

Jest on odpowiedzią na oczekiwania wszystkich entuzjastów mocy i szybkości. Świetnie prezentujący się, super mocny skuter wodny o solidnym, zwrotnym kadłubie, wyposażony w liczne innowacyjne funkcje stanowi klasę samą w sobie.

Teraz GP1800R SVHO oferuje swojemu właścicielowi jeszcze więcej. Zaprojektowany do wyścigów otwór wlotowy i nowa sekcja burtowa zapewniają jeszcze lepsze sterowanie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody.



Lime Yellow



Azure Blue



### Wysokowydajny silnik Super Vortex o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> z doładowaniem

Nowoczesny silnik niezwykle płynnie generuje moc. Ta elastyczna jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Pompa strumieniowa o średnicy 160 mm i o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia płynne i wydajne rozwijanie mocy.



### System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterką również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



### Sportowe dziedzictwo w każdym wymiarze

Holowanie wakeboardera czy dmuchanych zabawek za GP1800R SVHO to czysta przyjemność. W tym celu skuter został wyposażony w wytrzymały zaczep holowniczy, parę zintegrowanych lusterek wstecznych o dużej powierzchni, wykładzinę Hydro-Turf oraz platformę rufową ze stopniem do wychodzenia z wody. Ale to nie wszystko. Nowy otwór wlotowy i zaprojektowana do wyścigów płyta sprawiają, że skuter lepiej klei się do wody, dzięki czemu można precyzyjnie ciągnąć narciarza.



### Elektroniczny system trymowania i czytelny, stylowy zestaw wskaźników

Nowy, elektroniczny system trymowania, sterowany dwoma przyciskami na lewej manetce, oferuje możliwość natychmiastowej regulacji trymu podczas jazdy. Wystarczy nacisnąć przycisk trymowania w celu wykonywania bardzo ostrego zakrętu, a następnie zwolnić go, aby odpuścić z maksymalną prędkością. W stylowym zestawie wskaźników dostępne są czytelne wskaźniki trymowania, systemu RiDE i pozycji dźwigni biegów Prząd-Neutralny-Tył (F-N-R).

**Legenda stworzona  
do wyścigów**



# SuperJet

Użytkownik i legendarna maszyna w idealnej harmonii. Stanowią jedność ze sobą i z wodą. Właśnie w taki sposób wygrywa się wyścigi.

Wspaniała moc i przyspieszenie stworzonego do wyścigów, 2-suwowego silnika zostały połączone z opływowym, niesamowicie lekkim kadłubem. Wyjątkowa zwinność i pełna kontrola to znaki szczególne SuperJeta, który oferuje możliwości mocniejszego wcięcia się w wodę i ostrzejszego wchodzenia w zakręty.

Jedyna w swoim rodzaju ergonomiczna konstrukcja, z kolumną kierownicy z odciążeniem sprężynowym, wymuszająca na użytkowniku zajęcie bardziej agresywnej, pochylonej do przodu pozycji, sprzyjającej ostrym zakrętom. Twój SuperJet czeka na Ciebie! Pamiętaj: skuter jest przeznaczony wyłącznie do wyścigów na zamkniętym akwenie i użytku zawodniczego.



White with Blue



## Bardzo wydajny silnik 2-suwowy

Legendarny SuperJet jest napędzany 2-suwowym silnikiem o pojemności 701 cm<sup>3</sup>. Dwa gaźniki Mikuni® 38 mm zapewniają doskonałe doprowadzanie paliwa do jednostki napędowej, gwarantując natychmiastową reakcję silnika na otwarcie przepustnicy w całym zakresie prędkości obrotowej. Zamknięty układ spalania zapewnia bardziej równomierną dystrybucję mieszanki paliwowo-powietrznej, co przyczynia się do lepszego spalania, większej wydajności i niższego zużycia paliwa.



## Dopasowany tunel wlotowy pompy strumieniowej i cofnięta płyta ślizgowa

W celu podniesienia stabilności dynamicznej i niezawodnego utrzymania toru jazdy przy równoczesnym zachowaniu ograniczonej wielkości kadłuba, płyta ślizgowa została cofnięta w przedłużeniu linii wodnej kadłuba. Sama pompa również została przesunięta w kierunku rufy, zapewniając stabilny napęd nawet w trudnych warunkach.



## Pompa strumieniowa o zwiększonym przepływie, ze skrętną dyszą kierunkową

Pompa strumieniowa o średnicy 144 mm została opracowana z myślą o zmaksymalizowaniu przepływu wody i zwiększeniu osiągnięć. Konstrukcja pompy SuperJet zapewnia doskonałe klejenie się wody i płynne przyspieszanie.



## Śruba napędowa ze stali nierdzewnej zaprojektowana w oparciu o doświadczenia z wyścigów

Wykonana ze stali nierdzewnej śruba napędowa skutera SuperJet powstała we współpracy z profesjonalnymi zawodnikami. Dzięki wykorzystaniu analiz właściwości fizycznych płynów uzyskaliśmy niezwykle wydajną konstrukcję, znaną na całym świecie z doskonałego przyspieszenia i topowych prędkości.

# Dane techniczne



EX



EX Sport



EX DeLuxe



EXR

## DANE TECHNICZNE KADŁUBA I POKŁADU

Dostępne kolory	White with Lime Yellow	Black with Azure Blue	Black with Lime Green	Lime Yellow with Azure Blue
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby
Długość (m)	3,13	3,14	3,14	3,14
Szerokość (m)	1,13	1,13	1,13	1,13
Wysokość (m)	1,15	1,15	1,15	1,15
Masa bez płynów (kg)	262	265	272	245
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50	50	50	50
Pojemność rezerwowego zbiornika paliwa (l)	-	-	-	-
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	29	29	29	29
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®2	-	-	-	•
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®	-	-	-	-
Kompozyt SMC (Sheet Molded Compound)	•	•	•	-

## DANE TECHNICZNE SILNIKA

Pojemność	1049 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>
Typ silnika	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1	3-cylindrowy, 4-suwowy High Output
Typ pompy	144 mm wysokościenniowa	144 mm wysokościenniowa	144 mm wysokościenniowa	144 mm wysokościenniowa
Zalecany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa

## CECHY

System RiDE™ Firmy Yamaha	-	-	•	•
Bieg wsteczny	-	Mechaniczny	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji
System trzymowania	-	-	-	-
Regulacja kierownicy	-	-	-	-
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	-	-	-	-
Ekran dotykowy Connext z trybem zabezpieczenia i systemem sterowania jazdą	-	-	-	-
Cruise Assist oraz tryb No Wake™	-	-	-	-
Przyciski szybkiego dostępu (Wyciszenie alarmu/ Przewijanie menu)	-	-	-	-
Siedzisko	-	-	-	-
Wodoszczelny schowek	-	-	-	-
Łatwo dostępny schowek na rufie	-	-	-	-
Knagi cumownicze	-	-	-	-
Podwójne lusterka	-	•	•	•
Podręczny schowek	•	•	•	•
Uchwyt na napoje na desce rozdzielczej	-	-	-	-
Stopień do wchodzenia z wody na pokład	-	•	•	•
Odprowadzanie wody z miejsca na nogi	-	-	-	-
Ograniczony pakiet akcesoriów	-	-	-	-
System Multi-Mount	-	-	-	-
Dwukolorowe wykładziny na pokładzie	•	•	•	•
Zaczepek holowniczy	•	•	•	•
Automatyczna zęza	•	•	•	•



VX



VX DeLuxe



VX Limited



VX Cruiser HO

**DANE TECHNICZNE KADŁUBA I POKŁADU**

Dostępne kolory	White with Azure Blue	Yacht Blue with Lime Yellow	White	Yacht Blue with Azure Blue
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby
Długość (m)	3,35	3,35	3,35	3,35
Szerokość (m)	1,22	1,22	1,22	1,22
Wysokość (m)	1,19	1,19	1,19	1,19
Masa bez płynów (kg)	321	301	303	348
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	70	70	70
Pojemność rezerwowego zbiornika paliwa (l)	-	-	-	-
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	93,2	93,2	93,2	93,2
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®2	-	-	-	-
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®	-	•	•	•
Kompozyt SMC (Sheet Molded Compound)	•	-	-	-

**DANE TECHNICZNE SILNIKA**

Pojemność	1049 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>	1049 cm <sup>3</sup>	1812 cm <sup>3</sup>
Typ silnika	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1 High Output	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1 High Output	3-cylindrowy, 4-suwowy TR-1 High Output	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output
Typ pompy	155 mm wysokociśnieniowa	155 mm wysokociśnieniowa	155 mm wysokociśnieniowa	155 mm wysokociśnieniowa
Zalecany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa

**CECHY**

System RiDE™ firmy Yamaha	•	•	•	•
Bieg wsteczny	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji
System trymowania	-	-	-	-
Regulacja kierownicy	-	-	-	-
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	-	•	•	•
Ekran dotykowy Connext z trybem zabezpieczenia i systemem sterowania jazdą	-	-	-	-
Cruise Assist oraz tryb No Wake™	-	•	•	•
Przyciski szybkiego dostępu (Wyciszenie alarmu/ Przewijanie menu)	-	-	-	-
Siedzisko	2-częściowe	2-częściowe	Typu Cruiser, 2-częściowe	Typu Cruiser, 2-częściowe
Wodoszczelny schowek	•	•	•	•
Łatwo dostępny schowek na rufie	-	-	-	-
Knagi cumownicze	-	-	-	-
Podwójne lusterka	•	•	•	•
Podręczny schowek	Uchwyt na dwa kubki	Uchwyt na dwa kubki	Uchwyt na dwa kubki	Uchwyt na dwa kubki
Uchwyt na napoje na desce rozdzielczej	-	-	-	-
Stopień do wchodzenia z wody na pokład	•	•	•	•
Odprowadzanie wody z miejsca na nogi	-	-	-	-
Ograniczony pakiet akcesoriów	-	-	-	-
System Multi-Mount	-	-	-	-
Dwukolorowe wykładziny na pokładzie	•	•	•	•
Zaczepek holowniczy	•	•	•	•
Automatyczna zęza	•	•	•	•

# Dane techniczne



FX HO



FX Cruiser HO



FX SVHO



FX Cruiser SVHO

## DANE TECHNICZNE KADŁUBA I POKŁADU

Dostępne kolory	White with Green	Silver with Carbon	Black	Azure Blue with Lime Yellow or Silver with Torch Red
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby	1–3 osoby
Długość (m)	3,58	3,58	3,58	3,58
Szerokość (m)	1,27	1,27	1,27	1,27
Wysokość (m)	1,23	1,23	1,23	1,23
Masa bez płynów (kg)	379	380	371	372
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	70	70	70
Pojemność rezerwowego zbiornika paliwa (l)	-	-	-	-
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	166,7	166,7	166,7	166,7
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®2	-	-	•	•
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®	•	•	-	-
Kompozyt SMC (Sheet Molded Compound)	-	-	-	-

## DANE TECHNICZNE SILNIKA

Pojemność	1812 cm <sup>3</sup>	1812 cm <sup>3</sup>	1812 cm <sup>3</sup>	1812 cm <sup>3</sup>
Typ silnika	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output	4-cylindrowy, 4-suwowy, High Output	Doładowany, 4-cylindrowy 4-suwowy Super Vortex High Output	Doładowany, 4-cylindrowy 4-suwowy Super Vortex High Output
Typ pompy	155 mm wysokociśnieniowa	155 mm wysokociśnieniowa	160 mm wysokociśnieniowa	160 mm wysokociśnieniowa
Zalecany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa

## CECHY

System RiDE™ firmy Yamaha	•	•	•	•
Bieg wsteczny	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji
System trzymowania	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Regulacja kierownicy	W poziomie	W poziomie	W poziomie	W poziomie
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	-	-	-	-
Ekran dotykowy Connex z trybem zabezpieczenia i systemem sterowania jazdą	•	•	•	•
Cruise Assist oraz tryb No Wake™	•	•	•	•
Przyciski szybkiego dostępu (Wyciszenie alarmu/ Przewijanie menu)	•	•	•	•
Siedzisko	2-częściowe	Typu Cruiser, 2-częściowe	2-częściowe	Typu Cruiser, 2-częściowe
Wodoszczelny schowek	•	•	•	•
Łatwo dostępny schowek na rufie	•	•	•	•
Knagi cumownicze	-	• (2)	-	• (2)
Podwójne lusterka	•	•	•	•
Podręczny schowek	Wodoszczelny	Wodoszczelny	Wodoszczelny	Wodoszczelny
Uchwyt na napoje na desce rozdzielczej	•	•	•	•
Stopień do wchodzenia z wody na pokład	• (udoskonalony)	• (udoskonalony)	• (udoskonalony)	• (udoskonalony)
Odprowadzanie wody z miejsca na nogi	•	•	•	•
Ograniczony pakiet akcesoriów				
System Multi-Mount	• 1 baza	• 1 baza	• 1 baza i dodatkowy na napój	• 1 baza i dodatkowy na napój
Dwukolorowe wykładziny na pokładzie	Specjalne wycięcie	Specjalne wycięcie	Specjalne wycięcie	Specjalne wycięcie
Zaczepek holowniczy	•	•	•	•
Automatyczna zęza	•	•	•	•

\* Yamaha zastrzega sobie prawo do zmiany danych bez uprzedzenia. Dane techniczne są wartościami przybliżonymi i podlegają różnym zmiennym.





GP1800R HO



GP1800R SVHO



SuperJet

**DANE TECHNICZNE KADŁUBA I POKŁADU**

Dostępne kolory	Black with Carbon	Azure Blue or Lime Yellow	White with Blue
Liczba pasażerów	1–3 osoby	1–3 osoby	1-osobowy
Długość (m)	3,35	3,35	2,24
Szerokość (m)	1,22	1,22	0,68
Wysokość (m)	1,19	1,19	0,66
Masa bez płynów (kg)	335	349	139
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70	70	18
Pojemność rezerwowego zbiornika paliwa (l)	-	-	5,5
Całkowita przestrzeń ładunkowa (l)	93,2	93,2	-
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®2	•	•	-
Bardzo lekki kadłub z NanoXcel®	-	-	-
Kompozyt SMC (Sheet Molded Compound)	-	-	•

**DANE TECHNICZNE SILNIKA**

Pojemność	1812 cm <sup>3</sup>	1812 cm <sup>3</sup>	701 cm <sup>3</sup>
Typ silnika	Doładowany, 4-cylindrowy 4-suwowy High Output	Doładowany, 4-cylindrowy 4-suwowy Super Vortex High Output	2-cylindrowy, 2-suwowy
Typ pompy	155 mm wysokociśnieniowa	160 mm wysokociśnieniowa	144 mm
Zalecany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa

**CECHY**

System RiDE™ firmy Yamaha	•	•	-
Bieg wsteczny	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	w systemie RiDE™ z kontrolą trakcji	-
System trymowania	Elektryczny	Elektryczny	-
Regulacja kierownicy	-	-	-
Pilot z trybem zabezpieczenia i trybem prawym na wolnych obrotach	•	•(Dwa piloty)	-
Ekran dotykowy Connex z trybem zabezpieczenia i systemem sterowania jazdą	-	-	-
Cruise Assist oraz tryb No Wake™	-	-	-
Przyciski szybkiego dostępu (Wyciszenie alarmu/ Przewijanie menu)	-	-	-
Siedzisko	Wyścigowe, 2-częściowe	Wyścigowe, 2-częściowe	-
Wodoszczelny schowek	•	•	-
Łatwo dostępny schowek na rufie	-	-	-
Knagi cumownicze	-	-	-
Podwójne lusterka	•	•	-
Podręczny schowek	Uchwyt na dwa kubki	Uchwyt na dwa kubki	-
Uchwyt na napoje na desce rozdzielczej	-	-	-
Stopień do wchodzenia z wody na pokład	•	•	-
Odprowadzanie wody z miejsca na nogi	-	-	-
Ograniczony pakiet akcesoriów	-	-	-
System Multi-Mount	-	-	-
Dwukolorowe wykładziny na pokładzie	Specjalne wycięcie	Specjalne wycięcie	-
Zaczep holowniczy	•	•	-
Automatyczna zęza	•	•	•

## Oryginalne akcesoria Yamaha. Nie musisz szukać dalej!

Nie ma sensu nabywanie jednego z najbardziej niezawodnych i stylowych skuterów wodnych na świecie i wyposażanie go w akcesoria, które nie pasują pod względem jakości i wydajności.

Pod nazwą Yamaha kryją się wieloletnie doświadczenie konstruktorów oraz najbardziej zaawansowane i innowacyjne technologie, dzięki którym nasze produkty są tak trwałe i niezawodne. Są one tworzone z myślą o pełnej kompatybilności, co oznacza nie tylko dopasowany projekt i stylistykę, ale przede wszystkim bardziej niezawodne działanie i – co za tym idzie – Twoje poczucie pewności na wodzie.

Z roku na rok gama akcesoriów Yamaha jest coraz większa i obecnie obejmuje odzież w stylu marine, pianki i kamizelki, liczne akcesoria do uprawiania sportów wodnych, takie jak pokrowce czy linki cumownicze, a także zabawki do holowania za łodzią lub skuterem wodnym. Zatem niezależnie od produktów, których szukasz do zabawy i radości na wodzie, możesz być pewien, że znajdziesz je w naszej ofercie. I będą to produkty tak trwałe i niezawodne, jak tego oczekujesz od marki Yamaha.



## HOLOWANIE



CZERWONA JEDNOOSOBOWA MATA HOLOWANA ZE SKRZYDŁAMI  
N18-GMP16-C0-00



NIEBIESKA JEDNOOSOBOWA MATA HOLOWANA ZE SKRZYDŁAMI  
N18-GN016-E0-00



CZERWONE JEDNOOSOBOWE KOŁO DO HOLOWANIA TYPU BANAN  
N18-GN012-C0-00



CZERWONE JEDNOOSOBOWE KOŁO DO HOLOWANIA TYPU BANAN  
N18-GN012-E0-00



CZERWONA DWUOSOBOWA MATA DO HOLOWANIA  
N18-GN014-C0-00



NIEBIESKA DWUOSOBOWA MATA DO HOLOWANIA  
N18-GN014-E0-00



CZERWONY BANAN TRZYOSOBOWY  
N18-GN015-C0-00



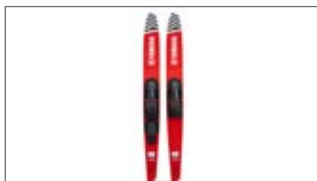
NIEBIESKI BANAN TRZYOSOBOWY  
N18-GN015-E0-00



CZERWONE KRZESŁO DO HOLOWANIA – DWUOSOBOWE  
N18-GN017-C0-00



NIEBIESKIE KRZESŁO DO HOLOWANIA – DWUOSOBOWE  
N18-GN017-E0-00



CZERWONE NARTY WODNE  
N18-GN018-C0-00



NIEBIESKIE NARTY WODNE  
N18-GN018-E0-00



DMUCHANA DESKA DO PŁYWANIA Z WIOSŁEM  
YMM-H17SU-PP-C3



POMPOWANE KRZESŁO CZERWONE  
N18-GN019-C0-00



POMPOWANE KRZESŁO NIEBIESKIE  
N18-GN019-E0-00

## AKCESORIA



DESKA DO PŁYWANIA DLA DZIECI  
N18-GN021-C0-00



DESKA DO PŁYWANIA DLA DZIECI  
N18-GN021-E0-00



PLECAK SKŁADANY  
T18-HB00C-01-00



LINA DO HOLOWANIA  
N18-GN013-C4-00



DUŻA CZERWONA NIEPRZEMAKALNA TORBA  
T18-HD009-C0-00



DUŻA NIEBIESKA NIEPRZEMAKALNA TORBA  
T18-HD009-E0-00



MAŁA CZERWONA TORBA NIEPRZEMAKALNA  
T18-HD010-C0-00



MAŁA NIEBIESKA TORBA NIEPRZEMAKALNA  
T18-HD010-E0-00



PŁYWAJĄCE KÓŁKO NA KLUCZE  
N18-NL003-C5-00



RĘCZNIK TYPU PONCHO DLA DOROSŁYCH  
N18-HR313-E0-00 JEDEN ROZMIAR



## AKCESORIA



NIEBIESKI RĘCZNIK KĄPIELOWY  
N18-GR012-E0-00



SZARY RĘCZNIK KĄPIELOWY  
N18-GR012-F0-00



NIEBIESKI RĘCZNIK PLAŻOWY  
N18-HR001-2E-00



PIANKA MĘSKA DŁUGA  
D18-AL102-B7 0S-0M-0L-1L-2L-3L



PIANKA MĘSKA KRÓTKA  
D18-AL103-B7 0S-0M-0L-1L-2L



MĘSKA KAMIZELKA  
D18-AJ114-B7 0S-0M-0L-1L-2L



DAMSKA PIANKA KRÓTKA  
D18-AL203-B7 0S-0M-0L-1L



DAMSKA KAMIZELKA  
D18-AJZ14-B7 0S-0M-0L-1L-2L



KAMIZELKA RATUNKOWA Z 4  
ZAPIĘCIAMI  
D18-AJ314-B7 1S-0S-0M-0L-1L-2L-3L



T-SHIRT WAVERUNNER  
B18-GT101-B0 1S-0S-0M-0L-1L-2L-3L



BLUZA Z KAPTUREM WAVERUNNER  
B18-GT107-B0 1S-0S-0M-0L-1L-2L-3L



SZARA CZAPKA WAVERUNNER  
N18-GH100-F0



NIEBIESKA CZAPKA WAVERUNNER  
N18-GH100-E0



PIANKA MĘSKA DŁUGA  
D17-AL1E0-E0 0S-0M-0L-1L-2L-3L



RĘKAWICE WYŚCIGOWE  
WAVERUNNER  
D17-AN103-E0 1S-0S-0M-0L-1L-2L



OKULARY OCHRONNE  
WAVERUNNER RACE Z RÓŻOWYM  
WIZJEREM  
N17-AV004-B7-00



BLUZA Z KAPTUREM WAVERUNNER  
RACE  
K17-AT106-E4 1S-0S-0M-0L-1L-2L-3L



## Każda Yamaha zasługuje na najlepsze wyposażenie

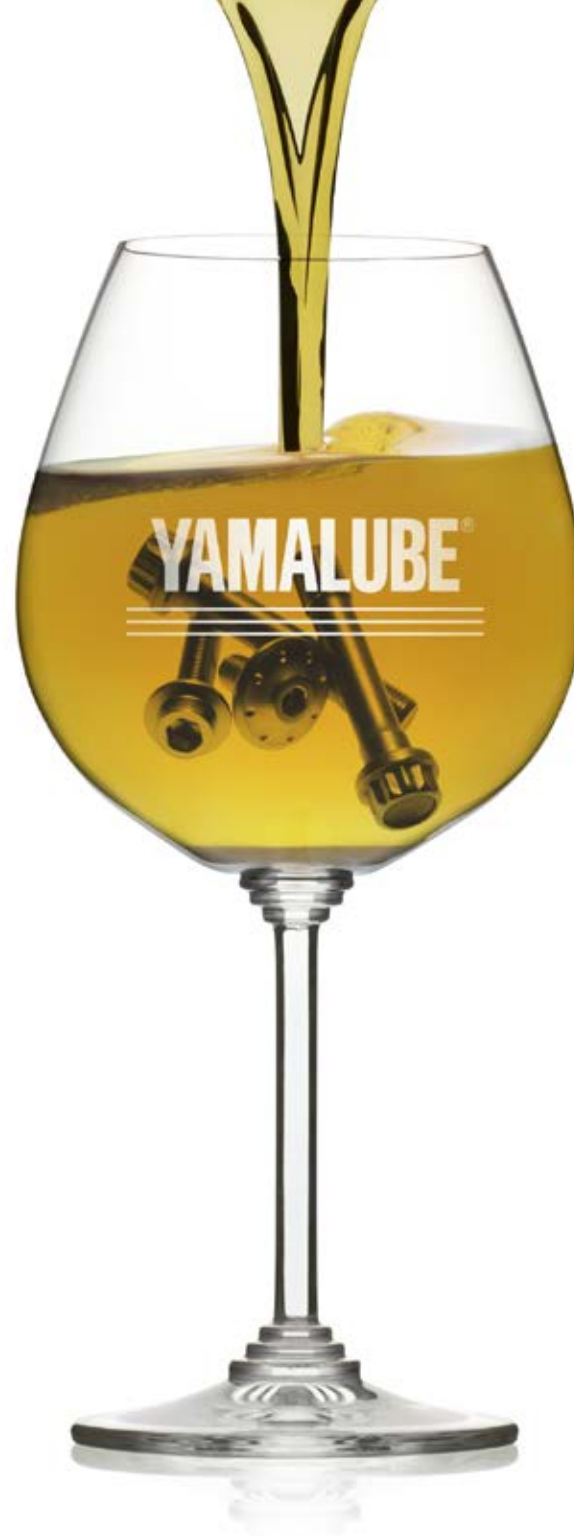
Aby uzyskać optymalne osiągi i maksymalną niezawodność, zalecamy stosowanie oryginalnych części Yamaha. Wysokiej jakości części zamienne spełniają surowe normy bezpieczeństwa, idealnie pasują i cechują się fabryczną trwałością, co gwarantuje bezstresową eksploatację sprzętu.

Serwisowanie sprzętu w autoryzowanym serwisie Yamaha gwarantuje wykonywanie wszystkich czynności przewidzianych przez producenta przez wykwalifikowany personel, z użyciem oryginalnych części i produktów Yamalube.

Nasi mechanicy uczestniczą w regularnych szkoleniach organizowanych przez Yamaha Technical Academy, co zapewnia odpowiedni poziom wiedzy i doświadczenia. Co to oznacza dla Ciebie? Gwarancję utrzymania Twojej Yamahy w fabrycznym stanie technicznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zwróć się do lokalnego dealera marki Yamaha lub odwiedź naszą stronę internetową:

[www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)





## Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności — najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego sprzętu jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to w pełni- lub półsyntetyczne oleje do silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube do swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

[www.yamaha-motor.pl/yamalube](http://www.yamaha-motor.pl/yamalube)





**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*



[www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

**YOU** YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

**YOU** YAMAHA MOTOR SERVICES

Znajdź nas na:



Dealer

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Skutery wodne Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenu – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery wodne widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów.

Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu. W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiegokolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

**YAMALUBE**

**YAMAHA-RACING.COM**  
/yamaharacing.com

