



Poszerz swoje horyzonty.

Wyrusz w długi rejs w luksusowym stylu. Idealne połączenie mocy i komfortu jest wyróżnikiem modelu FX Cruiser. Maszyna ucieleśnia niezawodność i osiągi, z których produkty Yamahy słyną od lat na całym świecie.

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich materiałów, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o szczegóły i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy doskonale osiągi ze wspianym dreszczykiem emocji oraz komfortem pływania godnym serii Cruiser!



- Duży kolorowy ekran dotykowy LCD o przekątnej 5"
- Możliwość synchronizacji smartfonów
- Obsługa plotera map GPS
- Łatwy dostęp do schowka
- Nowa sekcja burtowa i zaktualizowana pozycja barbety
- Poprawa ergonomii i skrzynka przełącznika operacyjnego
- System audio zintegrowany z sterowaniem za pomocą wyświetlacza
- Wysokowydajny silnik High Output o pojemności 1812 cm³
- Luksusowe, 2-częściowe, kilkupoziomowe siedzenie dla 3 osób
- Najdłuższy i najwygodniejszy kadłub w ofercie
- Rewolucyjny system RiDE®
- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu

Poszerz swoje horyzonty.

Niesamowity FX Cruiser HO na nowo definiuje pojęcie komfortu. Idealne połączenie dopracowanej konstrukcji i elementów technicznych sprawi radość i uprzyjemni czas spędzony na wodzie osobno lub w towarzystwie, pozwalając cieszyć się nowym wymiarem przygody.

Poczuj moc silnika HO o pojemności 1812 cm³. Poznaj doskonałe, stabilne prowadzenie będące zasługą aerodynamicznego lekkiego kadłuba, rewolucyjnego intuicyjnego systemu sterowania RiDE® oraz w pełni elektronicznych systemów monitorowania i kontroli. Wrażenia są uzależniające już od pierwszego razu!

Wyposażenie skutera w wyjątkowy elektroniczny układ sterowania przepustnicą i system trzymowania, bieg wsteczny z ograniczeniem przekroczenia obrotów, tryb zabezpieczenia oraz wiele innych nowych rozwiązań, takich jak przedłużony podest ze stopniem, regulowany układ kierowniczy, trzyosobowe siedzenie czy wysuwane knagi — wszystko to gwarantuje niezwykłą przyjemność na wodzie.



Wysokowydajny silnik High Output, 16 V, o pojemności 1812 cm³

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm³ płynie imponująca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie, z trójplatomą śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje łatwy sposób oddawania mocy i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej.



Aerodynamiczny kształt

Niezwykły kadłub tego modelu FX bezproblemowo przecina wodę, zapewniając stabilność podczas każdej przygody morskiej. Są one niezwykle sztywne i wytrzymałe oraz zapewniają fantastyczne osiągi — doskonale przyspieszenia, wyższe prędkości maksymalne i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



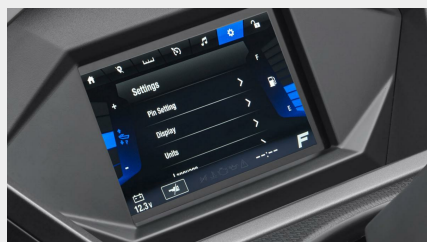
System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



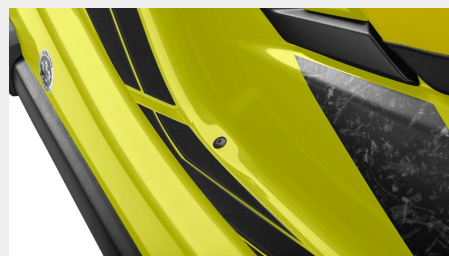
Pełna kontrola, minimalny wysiłek

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstecznego i układem TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania.



Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym

Funkcje eleganckiego kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 5 cala obejmują czytelne wyświetlenie biegu (przedni-jałowy-wsteczny), prędkości, trymu, stanu systemu RiDE, informacji diagnostycznych oraz sterowanie wszystkimi systemami elektrycznymi. Ekran udostępnia również pełny zakres opcji dostosowania — od koloru i układu po wybór kontrolowanych i wyświetlanych funkcji.



Luksus, komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z 4-stopniową regulacją kąta pochylenia, luksusowa, dwukolorowa kanapa dla 3 osób, praktyczne, wysuwane knagi, przestronna platforma rufowa z szerszym, miękkim stopniem oraz podwójne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody - FX Cruiser ma wszystko, czego potrzebujesz. Jest on też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy;1.8 Liter High Output;4-suwowy
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	5,3 l

Wymiary

Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	382 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	168,3 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.