



Twój bilet do dalekich, doładowanych rejsów

FX Cruiser SVHO charakteryzują wszechstronna doskonałość i imponujące osiągi. Niezwykle wygodny, długodystansowy cruiser jest najlepszym wyborem dla osób szukających mocy i emocji.

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich kadłubów, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy dreszcz emocji z komfortem pływania.



- Duży kolorowy ekran dotykowy LCD o przekątnej 7"
- Możliwość synchronizacji smartfonów
- Obsługa plotera map GPS
- Łatwy dostęp do schowka
- Nowa sekcja burtowa i zaktualizowana pozycja barbety
- Poprawa ergonomii i skrzynka przełącznika operacyjnego
- System audio zintegrowany z sterowaniem za pomocą wyświetlacza
- Silnik SVHO o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem
- Luksusowe, 2-częściowe, kilkupoziomowe siedzenie dla 3 osób
- Najdłuższy i najwygodniejszy kadłub w ofercie
- Rewolucyjny system RiDE®
- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu

Twój bilet do dalekich, doładowanych rejsów

Wszechstronna doskonałość skutera FX Cruiser SVHO jest niezwykła. Skuter ten jest niezwykle wygodny i pełen praktycznych innowacji, obejmujących m.in. stopniowaną kanapę dla 3 osób. Jednak wystarczy otworzyć przepustnicę, by poznać jego sportowe możliwości.

Doładowany mechanicznie silnik SVHO doskonale współgra z eleganckim kształtem nadwozia i lekkim kadłubem, zapewniając niesamowite osiągi przy stabilnym, zwinnym prowadzeniu. Nad całościowym zachowaniem maszyny czuwa nasz rewolucyjny i łatwy w obsłudze system sterowania RiDE®.

Supernowoczesne, w pełni elektroniczne układy sterowania również plasują model FX Cruiser SVHO w grupie liderów nowoczesności. Znajdziemy tu m.in. tempomat (układ Cruise Assist), 3-pozycyjny tryb utrzymywania niskich obrotów silnika (No Wake), elektroniczny bieg wsteczny i układ TDE (kierunkowe sterowanie zwiększeniem ciągu).



Silnik DOHC, 16 V o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO® (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia łatwy sposób oddawania mocy.



Aerodynamiczny kształt

Niezwykły kadłub tego modelu FX bezproblemowo przecina wodę, zapewniając stabilność podczas każdej przygody morskiej. Są one niezwykle sztywne i wytrzymałe oraz zapewniają fantastyczne osiągi — doskonale przyspieszenia, wyższe prędkości maksymalne i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwycą swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstecznego i układem TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania



System sterowania

Najnowsza generacja naszego dobrze znanego systemu trybu "L" nie tylko pozwala ograniczyć prędkość maksymalną, ale również przyrost momentu obrotowego, ułatwiając holowanie dmuchanych zabawek czy narciarza wodnego. Sternik z mniejszym doświadczeniem może ograniczyć prędkość maksymalną lub ustawić stałą prędkość na dłuższym rejsie w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa.



System elektronicznego trymowania

Wyjątkowy system zapewnia możliwość natychmiastowej regulacji trymu podczas pływania. Na lewej manetce znajdują się dwa przyciski. Wystarczy nacisnąć przycisk trymu, aby wykonać bardzo ostry skręt, a następnie zwolnić go, aby odpłynąć. Wyraźny odczyt trymu w trakcie płynięcia jest kolejną funkcją naszego nowego, kolorowego wyświetlacza CONNEXT



Luksus, komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z 4-stopniową regulacją kąta pochylenia, luksusowa, dwukolorowa kanapa dla 3 osób, praktyczne, wysuwane knagi, przestronna platforma rufowa z szerszym, miękkim stopniem oraz podwójne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody - FX Cruiser ma wszystko, czego potrzebujesz. Jest on też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.

Silnik

Typ silnika	Doładowany 4-cylindrowy; Wysoka Moc Super Vortex
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Tak
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160 mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	5,3 l

Wymiary

Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	390 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	168,3 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.