



Luksus i doładowanie.

FX SVHO może dawać potężny zastrzyk adrenaliny przy poskramianiu fal albo być potulnym niczym baranek towarzyszem relaksujących wycieczek. Wzbogać swoje przygody o nowe wrażenia w stylu Yamahy.

Od rewolucyjnego systemu RiDE© i lekkich materiałów, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy ogień z wodą, czyli doskonale osiągi ze wspianym komfortem!



- Duży kolorowy ekran dotykowy LCD o przekątnej 7"
- Możliwość synchronizacji smartfonów
- Obsługa plotera map GPS
- Łatwy dostęp do schowka
- Nowa sekcja burtowa i zaktualizowana pozycja barbety
- Poprawa ergonomii i skrzynka przełącznika operacyjnego
- Doładowany silnik SVHO o pojemności 1812 cm³, z układem EFI
- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu
- Najdłuższy i najwygodniejszy kadłub w ofercie
- Rewolucyjny system RiDE©

Luksus i doładowanie.

Pokonuj fale w dynamicznym stylu lub odkryj przyjemność płynącą z odprężającego rejsu za sterem mocnego, cichego, trzyosobowego skutera wodnego, który jest zawsze gotowy na niesamowite przygody. Nie rezygnuj z komfortu, aby poczuć prawdziwą adrenalinę.

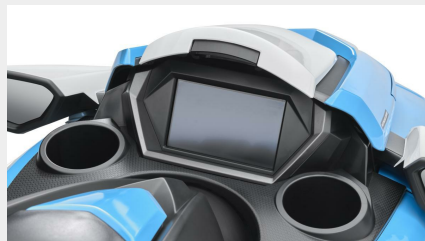
Doładowany silnik SVHO i niezwykle kadłub tworzą imponujący duet — płynne działanie i fantastyczne osiągi idą w parze ze stabilnością, doskonałym prowadzeniem i komfortem podróży.

Bogate, pełne innowacyjnych technologii wyposażenie nowej konstrukcji obejmuje rewolucyjny i intuicyjny układ sterowania RiDE®, elektroniczny system trymowania i biegu wstecznego, tempomat i zdalnie sterowany alarm.



Silnik DOHC, 16 V o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia łatwy sposób oddawania mocy.



Ulepszony wyświetlacz

Ciesz się lepszym obrazem i pełniejszymi kolorami na największym ekranie, który oferujemy w naszych skuterach wodnych. Obsługuje on mapy GPS i umożliwia synchronizację ze smartfonami.



Aerodynamiczny kształt

Niezwykły kadłub tego modelu FX bezproblemowo przecina wodę, zapewniając stabilność podczas każdej przygody morskiej. Jest on niezwykle lekki, a jednocześnie sztywny i wytrzymały. Zapewnia fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenia, wysokie prędkości maksymalne i niskie zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics — intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wnosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z regulacją kąta pochylenia, kanapa dla 3 osób, szeroka platforma rufowa z szerszym stopniem do wody oraz podwójne uchwyty do wychodzenia na pokład. Model FX zachwyci Cię bogatym wyposażeniem zwiększającym komfort podczas każdego rejsu. Skuter jest też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.



Innowacyjny, łatwy w obsłudze system bezpieczeństwa

Ten innowacyjny system eliminuje konieczność używania osobnego pilota, który łatwo zgubić. Wystarczy wprowadzić kod PIN na dotykowym wyświetlaczu Connex[®], aby zablokować lub odblokować skuter.

Silnik

Typ silnika	Doładowany 4-cylindrowy; Wysoka Moc Super Vortex
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładująca	Tak
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160 mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	5,3 l

Wymiary

Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	389 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	168,3 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.