



Zaprojektowany do zwyciężania.

Niezwykle lekki pokład, pierwszy na rynku system automatycznego trymowania oraz szereg funkcji inspirowanych wyścigami pomagają ciąć fale podczas skręcania i przy wysokich prędkościach. Nowy GP1800R HO to czysto sportowa maszyna, stworzona do pokonywania wyzwań i ekscytującej, pełnej adrenaliny akcji.

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po topowy, doładowany mechanicznie, największy w sektorze silnik o pojemności 1812 cm³ — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która stanowi wybuchową mieszankę wyjątkowych osiągnięć i wyścigowych genów.



- Kadłub i pokład NanoXcel2® — niezwykle wytrzymały i ultralekki
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą startu i pokonywania zakrętów
- Niższe i bardziej centralne położony środek ciężkości — szybsze pokonywanie zakrętów
- Węższe siedzenie i kierownica dla lepszej kontroli
- Wysokowydajny, 4-cylindrowy 16-zaworowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE®
- Łatwy w obsłudze, kolorowy, wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala
- System elektrycznego trymowania i wsteczny bieg z systemem kontroli trakcji
- Dwa uniwersalne punkty montażowe (do podłączenia nawigacji lub kamery)

Zaprojektowany do zwyciężania.

Nowy GP1800R HO to czysto sportowa maszyna stworzona do pokonywania wyzwań. Ultralekki pokład, pierwszy na rynku system automatycznego trymowania umożliwiający przecinanie fal w zakrętach — wszystko podporządkowano ekscytującej, pełnej adrenaliny akcji.

Źródłem fantastycznej mocy i przyspieszenia jest nasz najnowszy, wysokowydajny, 4-suwowy silnik o pojemności 1,8 litra — największy wśród skuterów wodnych — połączony z wieloma innymi nowatorskimi rozwiązaniami, takimi jak zaprojektowane do wyścigów otwór wlotowy i sekcja burtowa, które zapewniają jeszcze lepsze przyspieszanie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody.

Przeprojektowane kanapa, kształt kierownicy i pozycja sternika, głębsze wnęki na stopy oraz niżej i bardziej centralnie umiejscowiony środek ciężkości w ultralekkim pokładzie oferują faktycznie nową jakość pod względem prowadzenia i kontroli. Nowy system automatycznego trymowania, z automatycznym uruchamianiem i kontrolą pokonywania zakrętów, wprowadza GP1800R HO na jeszcze wyższy poziom.



Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2® pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel®, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. To w dużej mierze jemu nowy GP1800R HO zawdzięcza swoje ekscytujące osiągi — sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



Ergonomia inspirowana wyścigami

W nowym skuterze GP udało się poprawić równowagę i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niezwykłym poziomie.



Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą pokonywania zakrętów i startu

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwą trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziobu nad wodę.



System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics — intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Wysokowydajny silnik High Output, 16 V, o pojemności 1812 cm³

Czterocylindrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra i wysokiej mocy to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy;1.8 Liter High Output;4-suwowy
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	5,3 l

Wymiary

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	325 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	107,6 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.