



Bezkompromisowe osiągi

Fascynujący, inspirowany wyścigami model GP1800R SVHO poskramia fale jak żadna inna maszyna, co zawdzięcza swojemu doładowanemu mechanicznie, ultramocnemu, 4-cylindrowemu silnikowi SVHO. Lekki kadłub i smukły profil, w połączeniu z precyzją pokonywania zakrętów, sprawiają, że maszyna jest generatorem adrenaliny, który redefiniuje pojęcie „ekstremalny”.

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po topowy, 4-suwowy silnik o pojemności 1,8 litra zastosowany w tym nowym modelu — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która stanowi wybuchową mieszankę wyjątkowych osiągnięć i wyścigowych genów.



- Kadłub i pokład NanoXcel2® — niezwykle wytrzymały i ultralekki
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą startu i pokonywania zakrętów
- Niższe i bardziej centralne położony środek ciężkości ułatwia szybkie pokonywanie zakrętów
- Węższe siedzenie i kierownica dla lepszej kontroli
- Doładowany mechanicznie, 4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik SVHO z dwoma wałkami rozrządu w głowicy (DOHC) o pojemności 1,8 l
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Łatwy w obłudze, kolorowy, wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala
- System elektrycznego trymowania i wsteczny bieg z systemem kontroli trakcji
- Dwa uniwersalne punkty montażowe

Bezkompromisowe osiągi

Fascynujący, inspirowany wyścigami GP1800R SVHO wykracza poza definicję słowa „ekstremalny” dzięki wyposażeniu w doładowany mechanicznie, ultramocny, 4-cylindrowy silnik SVHO o pojemności 1,8 litra. Lekki kadłub i smukły profil, w połączeniu z precyzją pokonywania zakrętów, sprawiają, że maszyna jest wręcz stworzona do poskramiania fal i wytwarzania w żyłach adrenaliny.

GP1800R SVHO to flagowy model w rodzinie GP, wyposażony w liczne nowoczesne rozwiązania techniczne, pozwalające uwalniać ogromne pokłady mocy na żądanie. Dziedziczy on charakterystyczne cechy Yamahy, takie jak nowy, lekki kadłub i pokład z tworzywa NanoXcel2® oraz rewolucyjny system sterowania RiDE®.

Nasza dbałość o szczegóły idzie jeszcze dalej: zaprojektowane do wyścigów otwór wlotowy i sekcja burtowa, które poprawiają sterowanie, zwrotność w zakrętach i klejenie się do wody, niżej położony środek ciężkości oraz nowa, ergonomiczna kanapa i kierownica zapewniają sternikowi maksymalną kontrolę.



Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2® pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel®, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. Nowy kadłub maksymalizuje osiągi obu nowych skuterów GP1800R, zapewniając sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



Ergonomia inspirowana wyścigami

W skuterze GP1800 udało się poprawić równowagę i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i nowej, w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niezwykłym poziomie.



Konstrukcja pompy inspirowanej wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



Funkcja automatycznego przycinania

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziobu nad wodę.



System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wnosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również mniej doświadczonym osobom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Silnik DOHC, 16 V o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Czterocylindrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra (w nowym GP1800R SVHO wyposażony w doładowanie mechaniczne) to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.

Silnik

Typ silnika	Doładowany 4-cylindrowy;4-suwowy;Wysoka Moc Super Vortex
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładująca	Tak
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160 mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	5,3 l

Wymiary

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	342 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	107,6 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.