



Go Super.

Z naszych wyścigowych genów rodzi się ekscytująca maszyna nowej generacji. Skuter ten oferuje zwykłym użytkownikom możliwości zarezerwowane dotąd dla profesjonalistów. Dynamiczny, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik oraz całkowicie nowy, lekki kadłub umożliwią przecinanie fal zarówno na szybkich prostych, jak i w ostro pokonywanych zakrętach. Stań mocno na nogach i poskramiaj wodę!

Wyposażony w żwawy, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik, smukły i ultralekki SuperJet oferuje piorunującą kombinację zawrotnego przyspieszenia na szybkich prostych ze zwinnością, zwrotnością i kontrolą pozwalającą niezwykle precyzyjnie pokonywać zakręty.

Przeprojektowany szerszy kadłub oraz „tryb L” służący do nauki pozwalają cieszyć się jazdą na stojąco niewprawionym użytkownikom. Dzięki wielu regulowanym funkcjom i elementom nawet początkujący kierowcy i miłośnicy dopasują maszynę do siebie oraz bezproblemowo przygotują się na nowy sposób pływania.



- Wysokowydajny 4-suwowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Maszyna nie tylko do wyczynowego pływania
- Stabilny, lekki kadłub z szeroką przednią sekcją
- Pędnik strumieniowy Axial Flow o średnicy wylotu 144 mm i regulowana dysza
- 3-pozycyjna regulowana kolumna kierownicy ze wspomaganie sprężynowym
- Specjalny elektroniczny tryb „L” (nauki) ograniczający moc
- Szeroka podpórka pod stopy z antypoślizgową wykładziną HydroTurf
- Automatyczna pompa wody żęzowej i system sterowania
- Dobry zasięg i czytelny wskaźnik poziomu paliwa
- Łatwe tankowanie — duży bak (19 litrów)
- Łatwy transport oraz przechowywanie, gdy skuter nie jest używany

Go Super.

Dziś z naszych wyścigowych genów rodzi się ekscytująca maszyna nowej generacji. Wyścigowe parametry przestały być domeną profesjonalistów i teraz są dostępne dla wszystkich użytkowników. Stań mocno na nogach i poskramiaj fale!

Wyposażony w żwawy, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik, smukły i ultralekki SuperJet oferuje piorunującą kombinację zawrotnego przyspieszenia na szybkich prostych ze zwinnością, zwrotnością i kontrolą pozwalającą niezwykle precyzyjnie pokonywać zakręty.

Przeprojektowany szerszy kadłub oraz „tryb L” służący do nauki pozwalają cieszyć się pływaniami na stojąco niewprawionym użytkownikom. Dzięki wielu regulacjom nawet początkujący kierowcy i miłośnicy dopasują maszynę do siebie oraz bezproblemowo przygotowują się na nowy sposób pływania.



Bardzo wydajny, 4-suwowy silnik TR-1

SuperJet jest napędzany mocnym, 3-cylindrowym, 4-suwowym silnikiem Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³, który w całym zakresie zapewnia świetny moment obrotowy i dzięki temu zapierające dech w piersiach przyspieszanie.



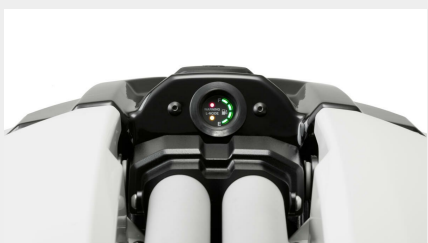
Niewielki i łatwy do przewożenia

Transport skutera SuperJet nie sprawia żadnego problemu. Maszyna jest na tyle niewielka i lekka, że mieści się do typowego wana. Oczywiście można ją też trzymać w garażu albo na pokładzie większego jachtu.



Nowy, szerszy, lekki kadłub

Przeprojektowany kadłub z szerszą sekcją dziobową zachował zwinność oryginalnego SuperJet, a przy tym zyskał na stabilności, dzięki czemu stanowi idealną platformę do pływania rekreacyjnego i wyczynowego.



Specjalny tryb „L” (tryb nauki)

Specjalny elektroniczny tryb „L” jest bardzo pomocny dla mniej doświadczonych i początkujących sterników. Ogranicza on moc skutera SuperJet i jego czułość na polecenia. Gdy kierowca poczuje się pewniej, może łatwo uwolnić całą moc i dynamiczny potencjał maszyny.



Regulowana kolumna kierownicy wzorowana na rozwiązaniach wyścigowych

3-pozycyjna kolumna kierownicy ze wspomaganie sprężynowym oraz uchwyty zostały zaprojektowane z myślą o optymalnej pozycji sterbinka skutera SuperJet, czyli maszyny stworzonej do wygrywania. W efekcie kierowca w naturalny sposób nieznacznie pochyla się w przód, przyjmując idealną, najwygodniejszą pozycję do bardzo szybkiego pływania i skręcania.



Pędnik strumieniowy Axial Flow z unikatowym wirnikiem

Pędnik strumieniowy o średnicy 144 mm zawiera wirnik specjalnie dopasowany do nowej konstrukcji kadłuba i charakterystyki prowadzenia skutera SuperJet, maksymalizując przepływ wody w celu zapewnienia jak najlepszych osiągnięć. Konfiguracja zapewnia doskonałe trzymanie się wody i płynne przyspieszenie.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy;TR-1;4-suwowy
Pojemność	1049 cm ³
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 144 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	19 l

Wymiary

Długość	2,43 m
Szerokość	0,76 m
Wysokość	0,79 m
Masa na sucho (kg)	170 kg

Cechy

Liczba pasażerów	1-osobowy
------------------	-----------

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.