



Poziom wyżej

Zobacz topowy model z gamy VX, wyposażony w najmocniejszy dostępny silnik. Cztery cylindry i 1,8 litra pojemności zapewniające nieokiełznane emocje połączono z luksusowymi warunkami przy długim rejsie. VX Cruiser HO nie idzie na żadne kompromisy.

Od rewolucyjnego systemu RiDE® i lekkich kadłubów, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po flagowy, mechanicznie doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w tej fenomenalnej wersji VX Cruiser HO — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy ogień z wodą, czyli doskonale osiągi ze wspianym komfortem!



- Nowy, łatwy w obsłudze, kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala
- Doskonała nowa ergonomiczna pozycja za kierownicą
- Zintegrowany fabrycznie zamontowany system głośników Bluetooth
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Wydajny, 4-cylindrowy silnik o pojemności 1812 cm³ i wysokiej mocy
- Duże i praktyczne schowki — razem 114 litrów
- Duża wodoszczelna skrytka na rękawiczki i inne drobiazgi oraz osobny schowek na telefon
- Nowoczesna stylistyka, nowe kolory i nowe elementy graficzne
- Wygodne wnęki na stopy o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzanie wody
- Łatwiejsze wychodzenie z wody dzięki wygodniejszemu stopniowi
- Przedłużona platforma rufowa z układzinami Hydro-Turf

Poziom wyżej

Nowy VX Cruiser HO stoi na szczycie gamy VX, wykorzystując najmocniejszy silnik w całej rodzinie. Cztery cylindry i 1,8 litra pojemności zapewniające nieokiełznane emocje połączono z luksusowymi warunkami przy długim rejsie. Ten model w każdym aspekcie jest najlepszy

Na popularność skuterów VX wpływa wiele czynników, ale na pierwszy plan wybija się ich niezwykła uniwersalność. Dostarczą niesamowity zastrzyk adrenaliny osobom szukającym sportowych wrażeń i jednocześnie oferują komfort podczas dalszych rejsów.

Nowy VX Cruiser HO to skuter klasy premium wyróżniający się w swoim segmencie, który w unikatowy sposób łączy fantastyczne sportowe osiągi, precyzyjne prowadzenie, komfort i przyciągającą wzrok stylistykę. Jeżeli interesuje Cię tylko co najlepsze, VX Cruiser HO jest maszyną właśnie dla Ciebie.



Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,3 cala z przyciskami szybkiego dostępu

Wśród wielu zalet warto wymienić przejrzysty i czytelny wyświetlacz, który pomaga kontrolować i monitorować wszystkie systemy na pokładzie za pomocą przycisków umieszczonych obok kierownicy. Można tu wprowadzić m.in. limity maksymalnej prędkości i przyspieszenia oraz skonfigurować ustawienia uczenia i zabezpieczeń blokowane kodem PIN. Masz do dyspozycji naprawdę nowoczesne technologie!



Bardziej komfortowa konstrukcja siedzenia — większy komfort i lepsze prowadzenie

Superkomfortowa, 3-osobowa kanapa typu cruiser i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe konstrukcje, które gwarantują doskonałą ergonomię podczas pływania. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami zapewniają one (szczególnie niższym kierowcom) doskonałą kontrolę nad prowadzeniem.



Wbudowany system audio zabiera Twoje ulubione melodie na wodę*

VX Cruiser HO ma jeszcze inny szczególny talent — dzięki w pełni zintegrowanemu, fabrycznie zainstalowanemu systemowi dźwiękowemu Bluetooth może przekształcić się w salę koncertową. Głośniki są idealnie umieszczone we wnękach na stopy, a steruje się nimi z łatwo dostępnego panelu umieszczonego obok kierownicy. W celu ochrony akumulatora zamontowano regulator niskiego napięcia.

*Tylko wybrane jednostki



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!



Wysokowydajny silnik High Output, 16 V, o pojemności 1812 cm³

VX Cruiser HO jest zasilany przez nasz silnik wysokowydajny (High Output), innowacyjny, 4-cylindrowy silnik WaveRunner o pojemności 1812 cm³. Ta zaskakująca jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności.



Obszerne i praktyczne schowki (razem 114 litrów)

Najnowszy skuter VX oferuje wystarczająco pojemne schowki, więc bez problemu zabierzesz ze sobą wszystko, czego potrzebujesz. Nie tylko masz dwie wielkie bakisty pod kanapą i na dziobie, ale też bardzo pojemną, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi, z oświetleniem ambientowym LED, złączem USB i gniazdkiem 12 V, a także poręczny schowek na telefon z możliwością jego ładowania.

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy;1.8 Liter High Output;4-suwowy
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86 mm × 78 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 L
Olej	5,3 L

Wymiary

Długość	3,37 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	352 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	113,9 L
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.