



Moc łatwa do opanowania.

Duża przyjemność z cruisingu, zapierające dech w piersiach osiągi, wygląd i komfort oraz wiele nowych funkcji — wszystkie te cechy sprawiają, że nowy VX znajdzie się na pewno w czołówce popularności modeli z rodziny WaveRunner. W komplecie ma również wspaniałą wszechstronność i jakość, z których słynie seria VX.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i wytrzymałych kadłubów, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po niezwykle silnik TR-1-HO w modelu VX — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy ogień z wodą, czyli doskonale osiągi ze wspaniałym komfortem!



- Doskonała nowa ergonomiczna pozycja za kierownicą
- Nowoczesna stylistyka, nowe kolory i nowe elementy graficzne
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Wydajny 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy
- Przedłużony podest ułatwiający wchodzenie z wody na skuter
- Duże i praktyczne schowki — razem 114 litrów
- Duża wodoszczelna skrytka na rękawiczki i inne drobiazgi oraz osobny schowek na telefon
- Wygodne wnęki na stopy o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzanie wody
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Duże podwójne lusterka — pomocne podczas holowania

Moc łatwa do opanowania.

Świetne osiągi, wygląd i komfort, bardzo niskie zużycie paliwa, niewielkie wymagania konserwacyjne i mnóstwo świetnych nowych funkcji — nowy VX ma mnóstwo atutów, aby stać się jednym z najpopularniejszych skuterów. A do tego cały czas oferuje uniwersalność, z której słynie cała linia VX.

Oprócz silnika TR-1® w wersji High Output nowy VX ma również nowo zaprojektowaną, węższą kanapę, niżej osadzone szersze wnęki na stopy i rewolucyjną technologię sterowania RiDE®. Intuicyjny w obsłudze system sterowania zapewnia pełną kontrolę nad skuterem, co jest szczególnie istotne dla początkujących sterników.

To najnowsze wcielenie modelu WaveRunner VX, z elegancką smukłą stylistyką pokładu oraz atrakcyjnymi kolorami i elementami graficznymi, oferuje bezkonkurencyjne połączenie emocji, osiągnięć i zabawy na wodzie, prezentując jakość najwyższej klasy. Sprawdź na własne oczy i przekonaj się, że żaden inny skuter tego nie potrafi.



Węższa konstrukcja siedzenia – większy komfort i lepsze prowadzenie

Niezwykle komfortowa, 3-osobowa kanapa i kierownica zastosowane w modelu VX to całkowicie nowe, węższe i ergonomiczne konstrukcje. Razem z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz od nowa zaprojektowanymi manetkami zapewniają świetną kontrolę skutera na wodzie.



System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz.



3-cylindrowy silnik TR-1@ o pojemności 1049 cm³ i wysokiej mocy

Model VX jest napędzany innowacyjnym, 3-cylindrowym silnikiem TR-1 o pojemności 1049 cm³ i niezwyklej mocy. Ta zaskakująco zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności. Niewielka masa silnika zapewnia doskonałą sterowność, zwrotność i wyważenie.



Obszerne i praktyczne schowki

Najnowszy VX ma mnóstwo praktycznej przestrzeni bagażowej, w tym bakisty pod kanapą i na dziobie, wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi oraz poręczny schowek na telefon.



Elegancki, nowoczesny styl i elementy graficzne

Chcieliśmy, aby najnowszy VX dobrze wyglądał i dbał o komfort użytkowników, dlatego przeprojektowaliśmy górny pokład oraz dodaliśmy atrakcyjną kolorystykę i grafikę, które z daleka przykuwają spojrzenia. Maszyna równie świetnie wygląda w marinie!



Unikatowe systemy elektroniczne zapewniające maksymalną kontrolę

Rewolucyjny system RiDE® wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste!

Silnik

Typ silnika	4-suwowy;3-cylindrowy;TR-1 High Output
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Sprężarka doładowująca	Nie
Pojemność	1049 cm ³
Średnica x skok tłoka	82 mm × 66,2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	3,5 l

Wymiary

Długość	3,37 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	326 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	113,9 l
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.