

PEGA

TOP CLASS IN BOAT TRAILERS



Przyczepy podłodziowe



Do 750kg

Nośność

225 - 530 kg

Długość 250 - 470 cm

Nośność

325 - 600 kg

Długość 250 - 525 cm

Od 750kg

Nośność

850 - 1400 kg

Długość 520 - 650 cm

Nośność

790 - 1350 kg

Długość 520 - 750 cm

Nośność

1450 - 2750 kg

Długość 520 - 860 cm



	O przyczepach PEGA	3
	Przyczepy do łodzi motorowych	
	Seria z pojedynczą osią 350 / 450 / 650	4 - 5
	Nośność 225 - 530 kg Długość 275 - 470 cm	
	Seria z pojedynczą osią L350 / L450 / L650	4 - 5
	Nośność 225 - 530 kg Długość 275 - 470 cm	
	Seria z pojedynczą osią H450 / H650 / H750	6 - 7
	Nośność 325 - 570 kg Długość 375 - 525 cm	
	Seria z pojedynczą osią Z1150 / Z1350 / Z1500 / Z1800	6 - 7
	Nośność 850 - 1400 kg Długość 565 - 645 cm	
	Seria z pojedynczą osią ZB1150 / ZB1350 / ZB1500 / ZB1800	8 - 9
	Nośność 790 - 1350 kg Długość 665 - 745 cm	
	Seria z podwójną osią ZB2000 / ZB2300 / ZB2700 / ZB3500	8 - 9
	Nośność 1450 - 2750 kg Długość 665 - 900 cm	
	EUROLINER	
	Seria z pojedynczą osią SH450 / SH550 / SH750	10 - 11
	Nośność 300 - 580 kg Długość 400 - 500 cm	
	Seria z pojedynczą osią SH1350	10 - 11
	Nośność 1050 kg Długość 565 - 665 cm	
	V-LINER	
	Seria z pojedynczą osią V1150 / V1350 / V1500 / V1800	10 - 11
	Nośność 850 - 1450 kg Długość 600 cm	
	Seria z podwójną osią V2000 / V2700 / V3500	10 - 11
	Nośność 1500 - 2750 kg Długość 650 - 850 cm	
	MULTILINER	
	Seria z pojedynczą osią M750	12 - 13
	Nośność 850 - 1450 kg Długość 600 cm	
	Seria z pojedynczą osią V1150 / V1350 / V1500 / V1800	12 - 13
	Nośność 850 - 1450 kg Długość 600 cm	
	Seria z pojedynczą osią V1150 / V1350 / V1500 / V1800	12 - 13
	Nośność 850 - 1450 kg Długość 600 cm	
	Dłaczego PEGA	14

PEGA Przyczepy do łodzi motorowych



Reputacja firmy PEGA

Przyczepy PEGA gwarantują wiele lat niezawodności. Podstawą każdej przyczepy PEGA jest solidna rama, tak aby przyczepa nie zawiodła cię w nawet najcięższych warunkach.

Solidna rama zapewnia również doskonałe prowadzenie po drodze i długą trwałość, z tego słyną przyczepy podłodziowe PEGA.

Unikalne automatyczne centrowanie PEGA

Każda łódź ma inny kształt kadłuba dlatego ważne jest jej prawidłowe ułożenie na przyczepie podczas załadunku.

Nasz system automatycznego centrowania poprawia stabilność łodzi oraz pozwala uniknąć uszkodzeń a łódź za każdym razem jest ułożona na środku przyczepy. System łączy specyficzną kombinację rolek kilowych oraz kół. Standardowo od serii COMFORT.



Dogłębne zabezpieczenie

Przyczepy podłodziowe PEGA przechodzą proces galwanizacji w najlepiej wykwalifikowanych zakładach. Przyczepy są galwanizowane zgodnie z normą EN ISO 1461:1999. Przyczepy podłodziowe PEGA posiadają dwuletnią gwarancję na poszycie.

Malowanie proszkowe, trwała ochrona.

Malowanie proszkowe zapewnia trwałą ochronę twojej przyczepy oraz nadaje koloru. Wybierz dowolny kolor z palety RAL i nadaj twojej przyczepie elegancji oraz odporności. Malowanie następuje po cynkowaniu ogniowym oraz po procesie galwanizacji.

Nasze przyczepy są dostępne w trzech poziomach wykończenia.

PEGA ECONOMY

Niezawodna i bezpieczna podstawa

PEGA COMFORT

Linia z pakietem przydatnych dodatków

PEGA EXCLUSIVE

Nazwa mówi wszystko: ekskluzywna linia. W przypadku, gdy budżet jest ważniejszy niż wygoda.

PEGA EUROLINER

Wiele udogodnień za małą cenę

PEGA V-LINER

Produkujemy również dla profesjonalistów ze specyficznymi wymaganiami i życzeniami.

PEGA MULTILINER

Z tymi sześcioma opcjami każdy znajdzie coś dla siebie w swoim budżecie.



System PEGA Aqua Clean zapobiega zablokowaniu szczęk hamulcowych

Kiedy przyczepa z osiami wjeżdża do wody (słonej), każdy wie że nieunikniona jest konserwacja. PEGA stosuje wszystkie linki hamulcowe ze smarowniczkami aby uniknąć zacinań się hamulców. Teraz z profesjonalnym systemem płukania PEGA zapomnisz o osadach zalegających w hamulcach twojej przyczepy.

W pełni wodoodporne łożyska ze stali nierdzewnej z dwuletnią gwarancją.

Na tym obrazku widać rozłożony bęben hamulca. Osie są wyposażone w wodoodporne łożyska ze stali nierdzewnej. To uszczelnienie zapobiega zużyciu oraz zacieraniu łożysk.



Smarowniczki na hamulcu

Zardzewiały i zastany przewód hamulcowy zagraża bezpieczeństwu. PEGA staje naprzeciw tym problemom i stosuje w standardzie smarowniczki do przewodów hamulcowych.



PEGA ECONOMY



PEGA COMFORT



PEGA EXCLUSIVE



Seria z pojedynczą osią 350 / 450 / 650
Nośność 225 - 530 kg
Długość 275 - 470 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

- | | |
|---------------------------|-------|
| Ściągana belka tylna | • • • |
| Koło podporowe | • • • |
| Żółte płozy najazdowe | • • • |
| Ochrona łożysk 230,00 | • • • |
| Zamontowane koło zapasowe | • • • |
| Aluminiowy trap | • • • |
| Schówek | • • • |
| Felgi aluminiowe* | • • • |

*Only for 550 EXCLUSIVE.

PEGA ECONOMY



PEGA COMFORT



PEGA EXCLUSIVE



Seria z pojedynczą osią L350 / L450 / L650
Nośność 225 - 530 kg
Długość 275 - 470 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

- | | |
|---------------------------|-------|
| Ściągana belka tylna | • • • |
| System centrujący | • • • |
| Koło podporowe | • • • |
| Żółte płozy najazdowe | • • • |
| Ochrona łożysk 230,00 | • • • |
| Poliuretanowe rolki | • • • |
| Zamontowane koło zapasowe | • • • |
| Aluminiowy trap | • • • |
| Schówek | • • • |
| Felgi aluminiowe* | • • • |

Opcje
Wsparcie formy dna

*Tylko dla L 550 EXCLUSIVE



PEGA ECONOMY



PEGA COMFORT



Przechyłane
Seria z pojedynczą osią H450 / H650 / H750
Nośność 325 - 570 kg
Długość 375 - 525 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

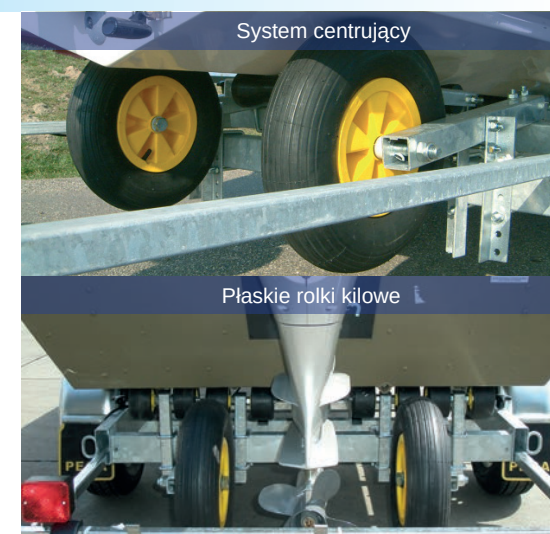
Ściągana belka tylna	• • •
System centrujący	• • •
Koło podporowe	• • •
Żółte płozы najazdowe	• • •
Poliuretanowe rolki	• • •
Zamontowane koło zapasowe	• • •
Aluminiowy trap	• • •
Schówek	• • •
Felgi aluminiowe*	• • •
Przechyłanie	• • •

Opcje

Hamowana**	• • •
Wsparcie formy dna	• • •
Elektryczna wciągarka	• • •

* Tylko dla H650 oraz H750 EXCLUSIVE

** Tylko dla H750



System centrujący

Płaskie rolki kilowe

PEGA EXCLUSIVE



PEGA ECONOMY



PEGA COMFORT



Seria z pojedynczą osią
Z1150 / Z1350 / Z1500 / Z1800
Nośność 850 - 1400 kg
Długość 565 - 645 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

Hamowana	• • •
Ściągana belka tylna	• • •
System centrujący	• • •
Koło podporowe	• • •
Amortyzatory	• • •
Żółte płozы najazdowe	• • •
Poliuretanowe rolki	• • •
Zamontowane koło zapasowe	• • •
Aluminiowy trap	• • •
Schówek	• • •
Felgi aluminiowe	• • •

Opcje

Przechyłanie	• • •
Elektryczna wciągarka	• • •



Rolka kilowa

Ręczna wciągarka z podwójną redukcją

PEGA EXCLUSIVE





PEGA ECONOMY



PEGA COMFORT



Seria z pojedynczą osią
ZB1150 / ZB1350 / ZB1500 / ZB1800
Nośność 790 - 1350 kg
Długość 665 - 745 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

- | | |
|---------------------------|-------|
| Hamowana | • • • |
| Ściągana belka tylna | • • • |
| System centrujący | • • • |
| Koło podporowe | • • • |
| Amortyzatory | • • • |
| Żółte płozы najazdowe | • • • |
| Poliuretanowe rolki | • • • |
| Zamontowane koło zapasowe | • • • |
| Aluminiowy trap | • • • |
| Schówek | • • • |
| Felgi aluminiowe | • • • |

Opcje
Przechyłanie • • •
Elektryczna wciągarka • • •

System centrowania kila



Ułożenie łodzi z płaskim dnem



PEGA EXCLUSIVE



PEGA ECONOMY



PEGA COMFORT



Seria z podwójną osią
ZB2000 / ZB2300 / ZB2700 / ZB3500
Nośność 1450 - 2750 kg
Długość 665 - 900 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

- | | |
|---------------------------|-------|
| Hamowana | • • • |
| Ściągana belka tylna | • • • |
| System centrujący | • • • |
| Koło podporowe | • • • |
| Amortyzatory | • • • |
| Żółte płozы najazdowe | • • • |
| Poliuretanowe rolki | • • • |
| Zamontowane koło zapasowe | • • • |
| Aluminiowy trap | • • • |
| Schówek | • • • |
| Felgi aluminiowe | • • • |

Opcje
Przechyłanie* • • •
Elektryczna wciągarka • • •

*Nie do dodania w ZB3500

Rolki kilowe





PEGA

EUROLINER

SH 450-400



PEGA

EUROLINER

SH 550-450



PEGA

EUROLINER

SH 750-500



PEGA

EUROLINER

SH 1350-500



SH 750/SH 1350 podwójne koła naprowadzające



SH 1350 posiada solidną podporę dziobu



PEGA

V-LINER

Pojedyńcza oś



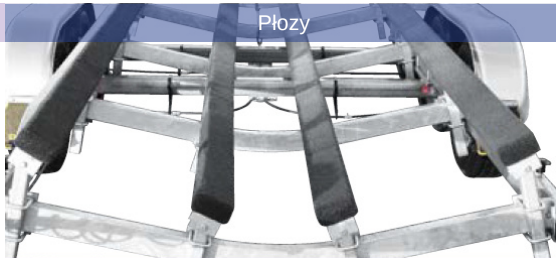
PEGA

V-LINER

Podwójna oś



Płozy



Regulowana belka tylna



Koła naprowadzające dziób



Zamienny kształt końcówki ramy V



Seria z pojedynczą osią SH450 / SH550 / SH750

Nośność 300 - 580 kg

Długość 400 - 500 cm

Seria z pojedynczą osią SH1350

Nośność 1050 kg

Długość 565 - 665 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikacje w cenniku i na stronie internetowej.

	SH 450-400	SH 550-450	SH 750-500	SH 1350-500	SH 1350-600
Hamowana*	o	o	o	•	•
Ściągana belka tylna	•	•	•	•	•
Koło podporowe	•	•	•	•	•
Przechyłanie	•	•	•	•	•
Pojedyńcze koła naprowadzające	o	•	o	o	o
Podwójne koła naprowadzające	o	o	•	•	•
Amortyzatory	o	o	o	•	•

Opcje

Elektryczna wciągarka

*Opcja dla SH 750-500

V-

Seria z pojedynczą osią V1150/V1350/V1500/V1800

Nośność 850 - 1450 kg

Długość 600 cm

Seria z podwójną osią V2000 / V2700 / V3500

Nośność 1500 - 2750 kg

Długość 650 - 850 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia.
Zobacz specyfikacje w cenniku i na stronie internetowej.

Standardowa wersja V-LINERA

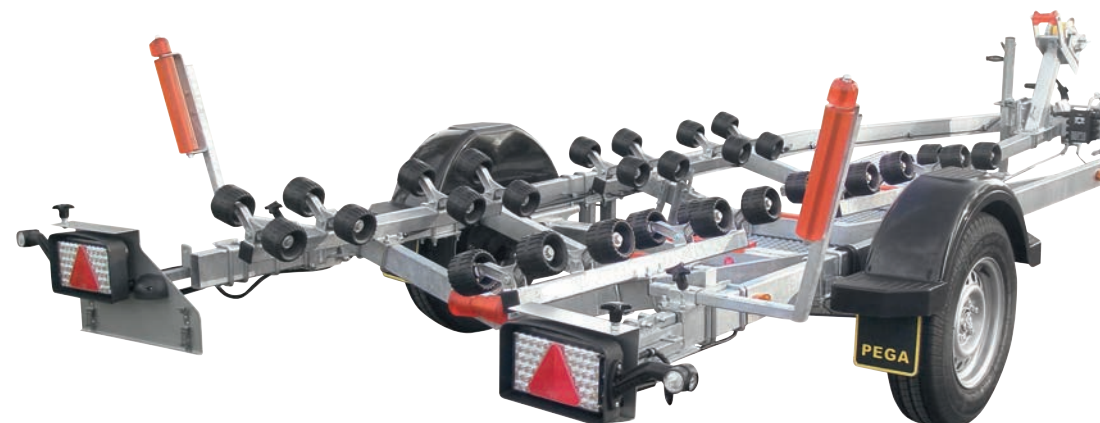
- Zredukowana rama
- Pojedyńcze koła naprowadzające
- Hamowana
- Ściągana belka tylna
- Koło podporowe
- Przechyłanie
- Amortyzatory
- Regulowana belka tylna

Opcje

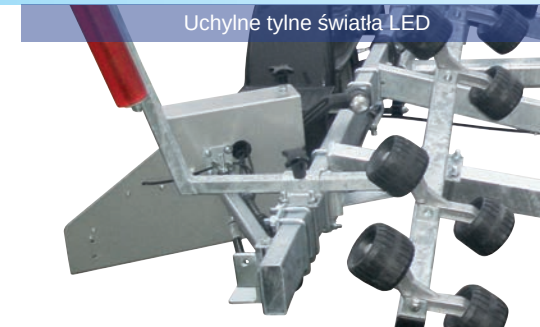
- Płozy zamiast rolek
- Rama V z tyłu przyczepy



PEGA MULTILINER



Uchylnie tylne światła LED



Seria z pojedynczą osią M750

Nośność 790 - 1350 kg

Długość 665 - 745 cm

Seria z pojedynczą osią

M1150-S / M1150 / M1350 / M1500 / M1800

Nośność 790 - 1350 kg

Długość 665 - 745 cm

Seria z podwójną osią

M2000 / M2300 / M2700 / M3500

Nośność 790 - 1350 kg

Długość 665 - 745 cm

Ładowność i waga całkowita w zależności od długości i wykończenia. Zobacz specyfikację w cenniku i na stronie internetowej.

Uchylnie światła LED

32, 48, 64 sztuk Multi Rolek

zależnie od modelu

Pochyła belka

Skrzynka napięciowa LCG

Podkładki ochronne z poliuretanu

Rogi naprowadzające z poliuretanu

Chowane koło podporowe

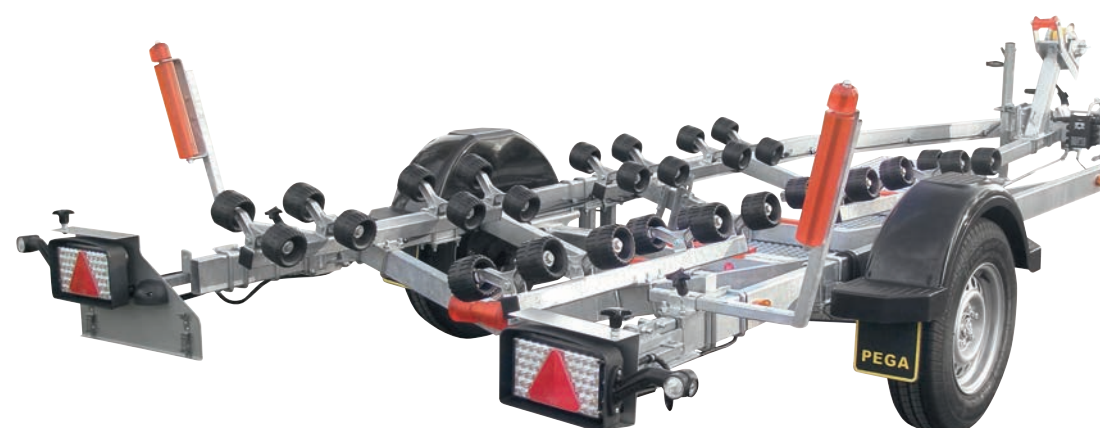
Ręczna wciągarka Fulton

Łotniki ze stopniem (pojedyncza oś)

Trap do chodzenia



PEGA MULTILINER



Wciągarka ręczna fulton



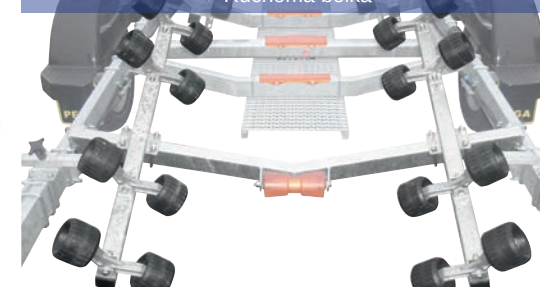
Skrzynka napięciowa LCG



PEGA MULTILINER



Ruchoma belka



Uchylnie światła LED

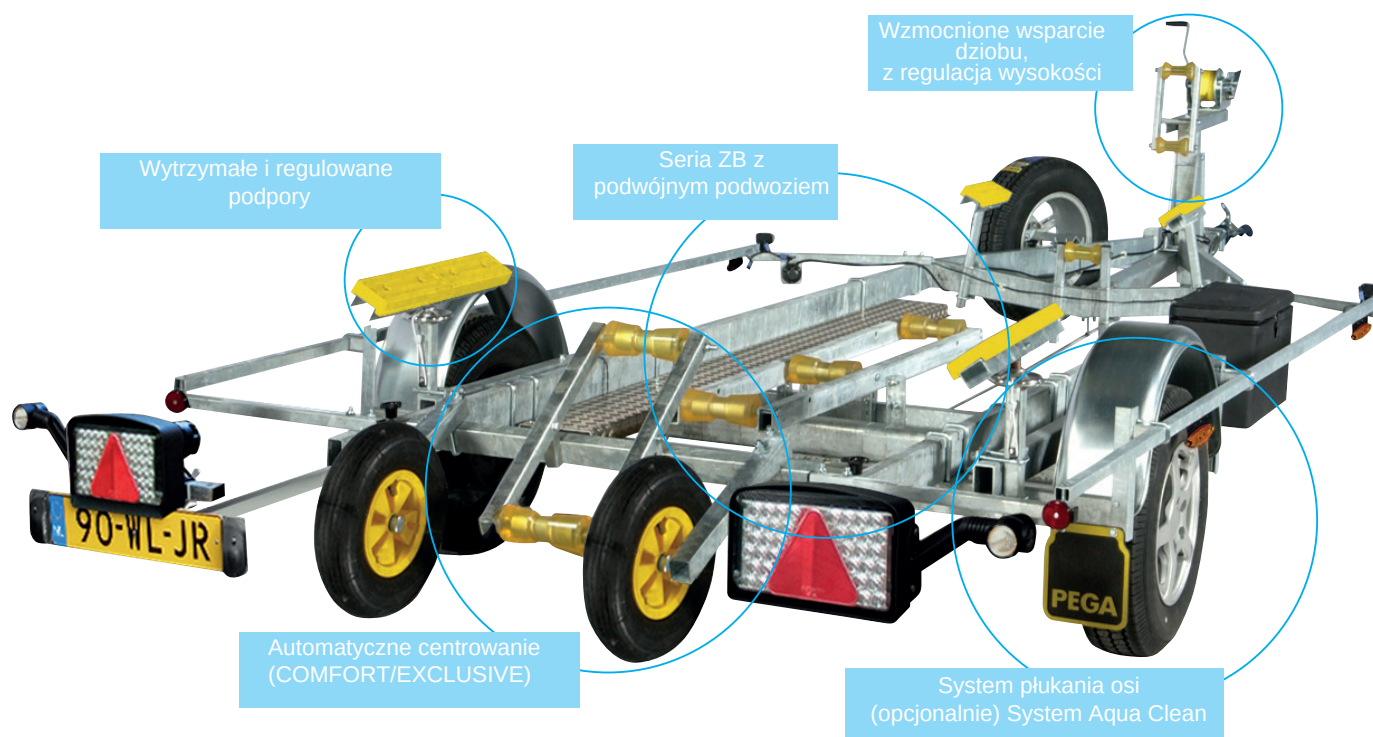


Dlaczego powinieneś wybrać przyczepę PEGA do twojej łodzi?

- Solidna w pełni spawana i ocynkowana rama.
- Bardzo konkurencyjne cenowo wersje podstawowe.
- Atrakcyjne ceny za opcje i dodatkowy komfort.
- Modyfikacje modelu są możliwe, Twoje życzenie jest dla nas wyzwaniem.
- Używamy części tylko wysokiej klasy.
- Smarownicza hamulców (tylko wersja z hamulcem).
- Osie skrętne z łożyskiem/uszczelką ECO ze stali nierdzewnej.

Czemu PEGA?

- Niezawodność.
- Wiodący lider na rynku.
- Przyczepy wysokiej jakości.
- Szeroki asortyment, Twoje życzenie jest dla nas priorytetem.
- Wydajna i odpowiedzialna produkcja.
- Sieć dealerska z wysokiej jakości obsługą.
- Innowacyjność.
- Bezpieczeństwo jest priorytetem.



Centrum Wędkarskie
Kacper Ziółkowski
ul. Myśliborska 19
66-400 Gorzów Wlkp.