





SILNIKI ELEKTRYCZNE EKOLOGICZNE I PERFEKCYJNE

Zapraszamy do inspirującego świata silników elektrycznych — przyjaznych dla środowiska i pozwalających cieszyć się chwilami spędzonymi na łodzi. Dzięki silnikowi elektrycznemu Yamaha możesz wyruszyć na wodę i korzystać z dnia w sposób całkowicie bezpieczny, nowoczesny i ekologiczny.

Nasza nowa linia silników elektrycznych, od serii dostosowanej do wód śródlądowych, po nowy model przeznaczony na wody morskie, jest łatwa w obsłudze i wygodna w użyciu: bez wycieków paliwa, bez znaczącej emisji zanieczyszczeń i z bardzo niskim poziomem hałasu przez cały czas pracy.

Silniki elektryczne Yamaha oferują także wspaniały zestaw funkcji idealnie dostosowanych do małych łodzi, dzięki czemu, że są doskonałym wyborem dla proekologicznych wodniaków.

Czym wyróżnia się Yamaha?



Dostawca systemów do łodzi

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych połączone z dogłębnym zrozumieniem naszych klientów. Dziś wychodzimy poza same silniki. Dostarczamy każdy element niezbędny do wprawienia łodzi w ruch – inteligentne systemy sterowania i kontroli, perfekcyjnie dostrójone wskaźniki, jednostki napędowe i obsługę przesyłanych między tymi zespołami informacji. Yamaha jest siłą napędową niesamowitego doświadczenia motorowodnego.

Nowoczesne technologie

Niezależnie od lokalizacji pod pokrywą silnika czy bliżej stera, wszędzie znajdziesz nasze nowoczesne rozwiązania techniczne. Jesteśmy pionierami takich technologii jak bezpośredni wtrysk, VCT (zmienne fazy rozrządu) i używamy najlepszych komponentów do optymalizacji osiągnięć, wydajności i długowieczności, zapewniając pewną pracę przez lata. Nasze unikatowe technologie przyniosły też liczne inne rozwiązania, takie jak sterowanie przepustnicą Drive-by-Wire, cyfrowe sterowanie, system Helm Master EX czy autopilot.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągnięć, dlatego nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, wyciszone i ekonomiczne niż kiedykolwiek przedtem. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli: od super potężnego silnika zaburtowego XTO 425 V8 do ultra mobilnej jednostki 2.5 i gamy silników elektrycznych.



Seria słodkowodna

Kiedy sięgasz po silnik montowany na pawęży, bierzesz sprawę w swoje ręce. Potrzebujesz błyskawicznej reakcji, łatwej kontroli, wytrzymałości i niezawodności. Innymi słowy, potrzebujesz Yamahy, na której będziesz mógł polegać wiele lat.

Seria morska

Słona woda może być bezwzględna, jeśli sprzęt nie jest odpowiednio przygotowany. Nasz silnik z serii MS został specjalnie zaprojektowany do pracy w morskiej wodzie. Połączyliśmy masę rozwiązań technicznych z dużą mocą i specjalnie zaprojektowaną konstrukcją, która zatrzymuje korozję powodowaną przez słoną wodę, jeszcze zanim ona się zacznie.



Mocne

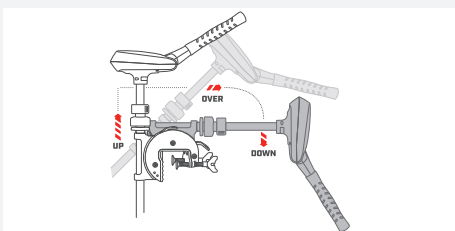


M32 / M26 / M20

Daj się zaskoczyć mocą, jaką dysponują nasze elektryczne silniki zaburtowe M32 / M26 / M20.

Z łatwością zamontujesz swój silnik zaburtowy na pawęży łodzi i ustawisz go w odpowiadającej Ci pozycji. Równie szybko będziesz mógł go zdjąć i schować np. w bagażniku auta. Sama obsługa na wodzie nie będzie wymagała większego wysiłku, a liczne funkcje, w które są wyposażone nasze silniki M32 / M26 / M20, pozytywnie Cię zaskoczą.

O dużą wytrzymałość dbają magnetyczna konstrukcja, solidne obudowy i powłoki, a także specjalna struktura kompozytowego wału napędowego, odpornego na wyginanie, pęknięcia i korozję. Specjalna śruba napędowa zapewnia duży ciąg i nie zaplątuje się w wodorosty ani podwodne śmieci.



Montaż za pomocą jednej ręki

Wystarczy pociągnąć za silnik, aby go umieścić na pawęży. Jedno naciśnięcie kciuka pozwala ustawić go w dowolnej z dziesięciu pozycji.



Regulator zanurzenia z możliwością szybkiego zablokowania

Prosto i bezpiecznie zmieniaj głębokość zanurzenia, a następnie ściśle zablokuj silnik M20, M26 lub M32.



Obrotowy rumpeł

Poznaj zalety wszechstronnego rumpla z obrotową i wysuwaną rączką. Możliwość odchylenia pod kątem do 45° i wysunięcia na 15 cm pozwala na dostosowanie do każdej sytuacji lub sposobu połowu ryb. Wszystkie modele są wyposażone również w wygodny, wyprofilowany uchwyt.



Wszechstronna kompensacja oporu podczas sterowania

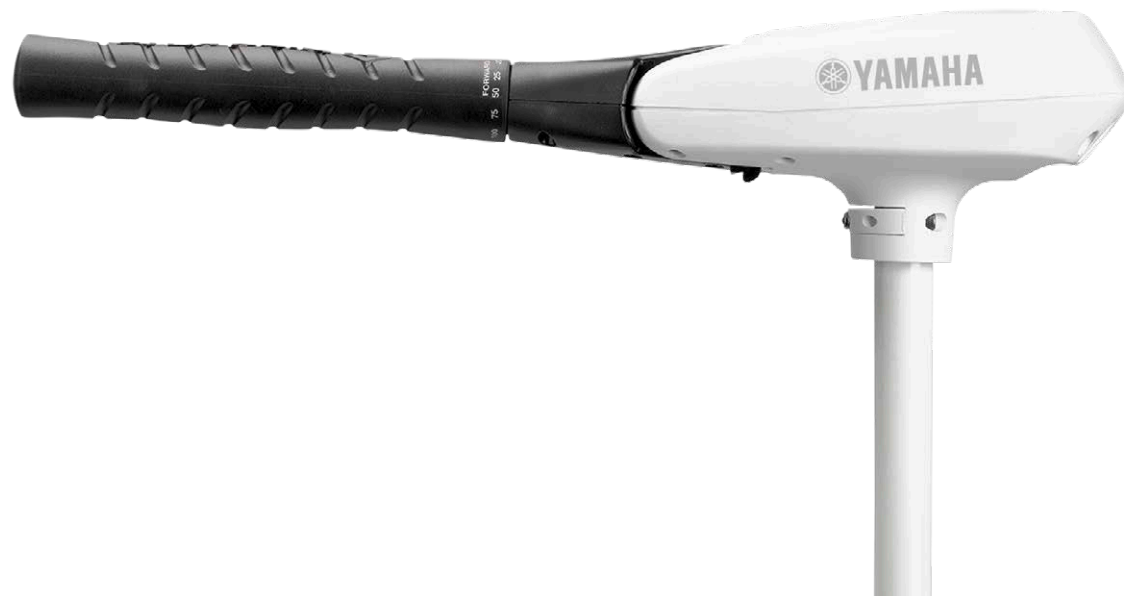
Nowatorski kotłierz nad mocowaniem silnika pozwala na łatwą regulację oporu do żądanej wartości. Możliwe jest jego poluzowanie dla łatwiejszego manewrowania lub dokręcenie w celu utrzymywania silnika w jednym położeniu, co zapewnia odczucie większej „sztywności” układu sterowania, a także poprawia stabilność i ułatwia przechowywanie.

Wytrzymałe



MS20 - Seria morska

Słona woda to nasza domena i świetnie znamy jej właściwości. Silnik MS20 zaprojektowaliśmy z uwzględnieniem całego naszego morskiego doświadczenia. Zastosowaliśmy w nim mnóstwo rozwiązań technicznych, w tym specjalnie zaprojektowaną konstrukcję odporną na działanie słonej wody. Intuicyjna w obsłudze jednostka od początku została zaprojektowana specjalnie do pracy w słonej wodzie. Wyróżnia się niezrównaną ochroną przed korozją, precyzyjną zwrotnością i ciągiem statycznym wynoszącym 20,4 kg. Dzięki funkcji Digital Maximizer może pracować do pięciu razy dłużej po jednokrotnym naładowaniu akumulatora.



Wspornik blokady na pawęży

Solidny, 10-pozycyjny wspornik jest wyposażony w szybko odpinaną blokadę ze wzmocnionego materiału kompozytowego odpornego na zginanie, wypaczenia i działanie promieni UV.



W pełni obudowane zespoły elektroniczne

Tablice kontrolne i obwody silników z serii MS są zabezpieczone warstwą uretanu stosowanego w przemyśle morskim. Wszystkie połączenia elektryczne są uszczelnione za pomocą wodoszczelnych rurek termokurczliwych w celu ochrony przed słoną wodą.



Digital Maximizer™

Silniki Yamaha wyposażone w funkcję Digital Maximizer™ zapewniają nawet 5-krotnie dłuższy czas pracy po jednokrotnym naładowaniu akumulatora. Silniki trolingowe ze zmiennymi obrotami pozwalają wybrać dokładną prędkość i zapewniają tylko tyle energii, ile potrzebujesz, pomagając oszczędzać baterię przez cały dzień.

TGIC Polyester powder coat paint

99% pure aluminum coating

Grit-blasted steel surface



Zaawansowana ochrona przed korozją

Obudowy dolnych jednostek z serii MS są piaskowane, a następnie pokrywane aluminium, co zapobiega utlenianiu i chroni przed rdzą. Na końcu są pokrywane powłoką proszkową, która zapewnia najwyższą ochronę.

Bezproblemowe



MX18

Yamaha MX18 to wytrzymały, niezawodny silnik elektryczny do pracy pod dużym obciążeniem, montowany na pawęży. Silnik zapewnia tylko tyle mocy, ile potrzebujesz, więc energia nie jest marnowana.

Silniki elektryczne Yamaha zyskały renomę jednych z najbardziej wytrzymałych na świecie i godnych zaufania elektrycznych jednostek napędowych przeznaczonych do stosowania na wodzie. Model MX wynosi tę spuściznę na zupełnie nowy poziom dzięki funkcji Digital Maximizer™: silnik może pracować do pięciu razy dłużej na jednym naładowaniu.



Wspornik blokady na pawęży

Solidny, 10-pozycyjny wspornik jest wyposażony w szybko odpinaną blokadę ze wzmocnionego materiału kompozytowego odpornego na zginanie, wypaczenia i działanie promieni UV.



Teleskopowy rumpel

Łatwą, wygodną i intuicyjną obsługę silnika zapewnia teleskopowy rumpel o długości 15 cm.



Digital Maximizer™

Silniki Yamaha wyposażone w funkcję Digital Maximizer™ zapewniają nawet 5-krotnie dłuższy czas pracy po jednokrotnym naładowaniu akumulatora. Silniki trolingowe ze zmiennymi obrotami pozwalają wybrać dokładną prędkość i zapewniają tylko tyle energii, ile potrzebujesz, pomagając oszczędzać baterię przez cały dzień.



Dotykowy wskaźnik naładowania akumulatora

Naciśnij przycisk na obudowie silnika trolingowego, aby natychmiast uzyskać informację o poziomie naładowania akumulatora.

Ciche



M18 / M12

Silniki elektryczne Yamaha to najwygodniejszy i najbardziej przyjazny dla środowiska sposób napędzania małych łodzi — zaskoczy Cię ich moc.

Te niezwykle łatwe w obsłudze, ciche i kompaktowe jednostki 12 V są wyposażone w regulowany zaczepek umożliwiający ich łatwy i szybki montaż. Po zamocowaniu wystarczy włączyć silnik i można wypływać w rejs.

Dzięki konwencjonalnemu ułożeniu rumpla i wygodnemu uchwytowi steruje się nimi naprawdę łatwo.

Charakteryzują się one dużą wytrzymałością konstrukcji, obudów i powłok oraz kolumny kompozytowej. Specjalna śruba napędowa zapewnia duży ciąg i nie zaplątuje się w wodorosty ani podwodne śmieci.



Wygodny w użyciu zaczepek

Regulowany zaczepek ułatwia instalację silnika elektrycznego na pawężach o różnej grubości. Wystarczy założyć silnik i jedną ręką przykręcić zacisk.



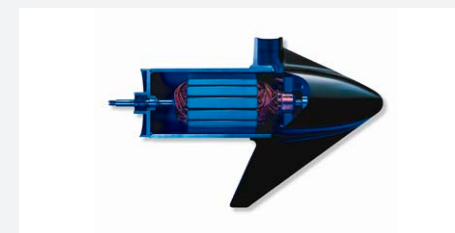
Wytrzymała kolumna kompozytowa

Kolumny silników elektrycznych są zbudowane z wyjątkowo odpornych, mocniejszych od stali kompozytów. W razie uderzenia zachowują one elastyczność i są praktycznie niezniszczalne. Nie wyginają się, nie pękają ani nie rdzewieją.



Niezaplątująca się śruba napędowa

Niezaplątująca się śruba umożliwi Ci pływanie po zarośniętym akwenie bez obawy o uszkodzenie silnika i utratę mocy.



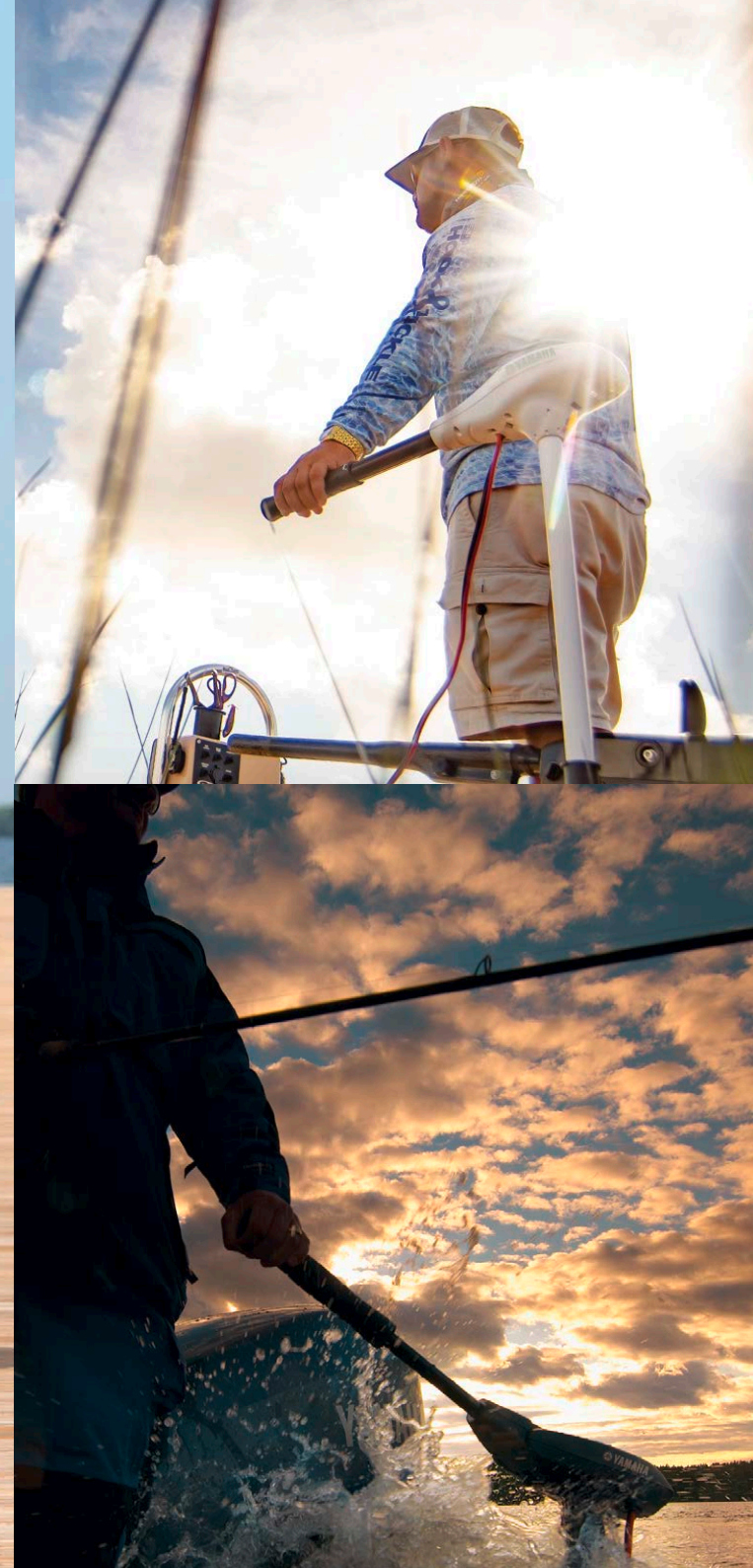
Niezawodna konstrukcja

Silniki M12 i M18 są wykonane z niezwykle wytrzymałych elementów i przystosowane do pracy pod dużymi obciążeniami. Odporne na uszkodzenia obudowy chronią konstrukcję, podnosząc ich niezawodność.

Dane techniczne

	M32	M26	M20	MS20	MX18	M18	M12
Funkcja mocowania	Montaż za pomocą jednej ręki	Montaż za pomocą jednej ręki	Montaż za pomocą jednej ręki	Wspornik blokady	Blokada dźwigni	Blokada dźwigni	Blokada dźwigni
Sterowanie	Obrotowy/wysuwany rumpel	Obrotowy/wysuwany rumpel	Obrotowy/wysuwany rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel
Maks. ciąg (kg)	31,8	25	20,4	20,4	18,2	18,2	13,6
Napięcie	24	12	12	12	12	12	12
Prędkości (Przód/Wstecz)	Zmienne	Zmienne	5 Przód /3 Wstecz	Zmienne	Zmienne	5 Przód /3 Wstecz	5 Przód /3 Wstecz
Cyfrowy Maximizer	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie
Długość kolumny	1067 mm	914 mm	914 mm	914 mm	914 mm	914 mm	762 mm
Miernik baterii	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie
Maks. pobór prądu	42	50	42	42	42	42	30
Seria	Ślodka wodna	Ślodka wodna	Ślodka wodna	Morska	Ślodka wodna	Ślodka wodna	Ślodka wodna

Niektóre funkcje mogą nie występować we wszystkich modelach. W celu potwierdzenia specyfikacji wybranych silników elektrycznych prosimy o bezpośredni kontakt z lokalnym Dealerem Yamaha.





www.yamaha-motor.pl

YOU YAMAHA MOTOR
EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

Znajdź nas na:



Dealer

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacingcom

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Łódzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej broszurze są prowadzone przez profesjonalistów. Zdjęcia te nie stanowią jakiegokolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania produktów Yamaha. Należy zawsze przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących żeglugi. Podczas pływania dzisiaj należy zawsze używać kamizelek ratunkowych i wyposażenia ochronnego.