YAMAHA
Revs Your Heart

Silniki zaburtowe 2022. 2.5-25 KM




25

GODNY ZAUFANIA

Niezależnie od regionu świata, miłośnicy wypoczynku na wodzie wybierają płynną, cichą i niezawodną moc Yamahy tak, aby każdy moment cieszył ich bez reszty.

Dlaczego tak się dzieje? Ponieważ żaden inny silnik zaburtowy nie zdobył ich pełnego zaufania, nie stoi za nim więcej doświadczenia – ani nie jest zdolny do osiągów tak perfekcyjnie nastawionych na przyjemność pływania.

Rodziny kochające wypoczynek na wodzie, przyjaciele lubiący razem pływać, entuzjaści sportów wodnych szukający wyzwań, by zapanować nad wodą – wszyscy zdołali się już przekonać, że marka Yamaha zapewnia wiodące osiągi w każdej klasie.

Czym wyróżnia się Yamaha?



Dostawca systemów do łodzi

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych połączone z dogłębnym zrozumieniem naszych klientów. Dziś wychodzimy poza same silniki. Dostarczamy każdy element niezbędny do wprawienia łodzi w ruch – inteligentne systemy sterowania i kontroli, perfekcyjnie dostrojone wskaźniki, jednostki napędowe i obsługę przesyłanych między tymi zespołami informacji. Yamaha jest siłą napędową niesamowitego doświadczenia motorowodnego.

Nowoczesne technologie

Niezależnie od lokalizacji pod pokrywą silnika czy bliżej steru, wszędzie znajdziesz nasze nowoczesne rozwiązania techniczne. Jesteśmy pionierami takich technologii jak bezpośredni wtrysk, VCT (zmienne fazy rozrządu) i używamy najlepszych komponentów do optymalizacji osiągów, wydajności i długowieczności, zapewniając pewną pracę przez lata. Nasz unikatowe technologie przyniosły też liczne inne rozwiązania, takie jak sterowanie przepustnicą Drive-by-Wire, elektroniczne sterowanie, system Helm Master EX czy autopilot.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągów, dlatego nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, wyciszone i ekonomiczne niż kiedykolwiek przedtem. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli: od super potężnego silnika zaburtowego XTO 425 V8 do ultra mobilnej jednostki 2.5 i gamy silników elektrycznych.

Sterowanie 180º / 360º

Kąt sterowania 180º / 360º umożliwia sternikowi zachowanie pełnej kontroli i zdolności manewrowej podczas ciasnych skrętów i dokowania.

Elektroniczny wtrysk paliwa

Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) stosowany jest we wszystkich silnikach Yamahy o mocach od 20 KM wzwyż. Ten innowacyjny i technicznie zaawansowany system zasilania charakteryzuje się precyzyjnym dawkowaniem paliwa w określonych odstępach czasowych – pod kątem optymalizacji procesu spalania, osiągów, łatwości rozruchu oraz ekonomii eksploatacyjnej.

Kolorowy wyświetlacz CL5

Monitor podaje informacje z protokołów na kolorowym wyświetlaczu o przekątnej 5 cala, wyposażonym w regulację natężenia oświetlenia, filtr antyrefleksyjny i tryb nocny. Intuicyjne przyciski pozwalają wybrać potrzebne informacje z licznych dostępnych funkcji, obejmujących ostrzeżenia i informacje kontrolne.

Zegar 6Y8

Podaje sternikowi pełną informację o stanie silnika na programowalnym, wyraźnym i łatwym w odczycie wyświetlaczu z wykorzystaniem sieci cyfrowej.

Biegi do przodu, neutralny, wsteczny

Zmiana biegów do przodu-neutralny-wstecz jest łatwa w obsłudze, zapewniając doskonałą manewrowość.

PrimeStart™

Podobnie jak w samochodzie, tak i tu możesz w prosty sposób uruchomić silnik przez przekręcenie kluczyka. Oryginalny system Yamaha PrimeStart™ eliminuje konieczność stosowania ssania. Funkcja PrimeStart™ jest dostępna w wybranych konfiguracjach silników 15 i większych.

Zdalny immobilizer Y-COP

Przycisk na pilocie zdalnego sterowania systemu Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) steruje immobiliserem silnika i, podobnie jak w Twoim samochodzie, pozwala na jego rozruch tylko wtedy, gdy sam tego chcesz. Dostępny opcjonalnie do silnika 20 i większych modeli.

Napęd na płytkie wody

Pływasz po mieliznach lub wzdłuż plaży? To rozwiązanie pomoże w bezpiecznym manewrowaniu, chroniąc śrubę i spodzinę silnika przed uszkodzeniem. Standard od modelu 4 wzwyż.

Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu

W niektórych modelach silników dźwignia zmiany biegów umieszczona jest z przodu, ułatwiając ich obsługę i podnosząc komfort pływania.

Wbudowany zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa jest wbudowany pod pokrywą górną. Nie ma więc potrzeby stosowania oddzielnego zbiornika i przewodów paliwowych. Pozwala to również zaoszczędzić miejsce na łodzi.

Przechowywanie w pionie

Specjalne poduszki znajdujące się na dole osłony umożliwiają położenie silnika również na tylnej części, zapewniając wygodniejszy sposób składowania.

Bezwyciekowe przechowywanie w trzech pozycjach

Markowy system bezwyciekowy Yamahy zapewnia bezpieczne składowanie silnika w trzech różnych pozycjach bez zagrożenia wyciekami oleju i paliwa.

Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu

To wielce pomocna funkcja, dostępna w standardzie w większości modeli z zasilaniem EFI (elektroniczny wtrysk paliwa), umożliwiająca precyzyjną kontrolę pracy silnika przy trollingu. Regulacja odbywa się w odstępach co 50 obr./min za pomocą przycisku na obrotomierzu lub na rumplu.

System płukania słodką wodą

Nie ma potrzeby uruchamiania silnika! Po prostu podłącz wąż ze słodką wodą do łatwo dostępnej złączki, by wypłukać sól i brud z kanałów wodnych silnika. Funkcja ta ogranicza ryzyko korozji i przedłuża żywotność silnika. Dostępna od modelu 8 wzwyż.

Podwójny układ paliwowy

To praktyczne rozwiązanie umożliwia korzystanie z wbudowanego zbiornika paliwa na krótkich dystansach lub z oddzielnego zbiornika podczas dłuższych rejsów.

Śruba o podwójnym ciągu

Śruba o znacznej średnicy płatów umożliwia zwiększenie ciągu na biegu do przodu oraz
– poprzez przekierowanie strumienia spalin
– ułatwia manewrowanie i wzmacnia siłę uciągu i hamowania w silnikach FT, szczególnie w przypadku cięższych łodzi, tak istotną podczas wytracania prędkości.


YAMAHA
pilot
YAMAHA
YAM
POWERED BY YAMAHA

	T 25	25	20	15	T 9.9	9.9	T 8	8	B 6	6	5	4	2.5
Czym wyróżnia się Yamaha?	**Wszechstronne**								**Przenośne**				
Sterowanie 180° / 360°										● 180	● 180	● 180	● 360
Elektroniczny wtrysk paliwa		●	●										
Kolorowy wyświetlacz CL5		O	O										
PrimeStart™	●			●									
Zdalny immobilizer Y-COP		O (tylko elektryczny start)	O (tylko elektryczny start)										
Zegar 6Y8		O	O										
Napęd na płytkie wody	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dźwignia zmiany biegów zamontowana z przodu	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Wbudowany zbiornik paliwa										●	●	●	●
Przechowywanie w pionie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezwyciekowe przechowywanie w trzech pozycjach										●	●	●	●
Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu		O	O										
System płukania słodką wodą	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Podwójny układ paliwowy										●	●	●	
Śruba o podwójnym ciągu	O				O		O						

● = Standard O = Opcja

Niektóre przedstawione funkcje mogą nie występować we wszystkich silnikach z tej serii. W celu uzyskania dalszych informacji kontaktuj się z lokalnym Dealerem Yamaha.

Jeszcze lżejszy.
Jeszcze bardziej wytrzymały.



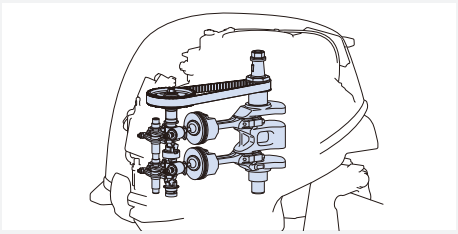
T 25 / 25 / 20

Dwucylindrowe, 4-suwowe silniki zaburtowe Yamaha to prawdziwe konie pociągowe o dużej wydajności. Otwórz przepustnicę najnowszego 20 lub sprawdzonego 25, a natychmiast doświadczysz efektów innowacyjnych rozwiązań technicznych Yamahy, które zapewniają osiągi typowe dla dużych silników, doskonały stosunek mocy do wagi oraz wyjątkowo niskie zużycie paliwa.

Oba silniki zostały wyposażone w dwie stopki do transportowania ich na boku lub tylnej części, wygodne uchwyty do przenoszenia i bezakumulatorowy, elektroniczny układ wtryskowy (EFI*). Jednostki te są też w pełni kompatybilne z naszymi cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi.

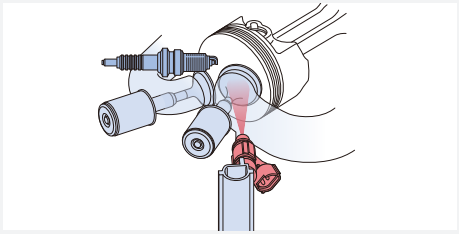
Możliwość regulacji oporu sterowania za pomocą pojedynczej dźwigni, nowe, szerokie mocowania, wysokowydajny alternator oraz dodatkowe opcje zróżnicowanych obrotów przy trollingu, systemu antykradzieżowego Y-COP i szerokozakresowego systemu regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt czynią z 20 i 25 silniki pierwszego wyboru.





Doskonały stosunek mocy do wagi

Ten dwucylindrowy, 4-suwowy silnik nowej generacji jest o ok. 25% lżejszy od swojego poprzednika, a mimo to zapewnia niesamowicie dużą moc. Bezakumulatorowy układ EFI* gwarantuje łatwy rozruch i płynną pracę. Dostępne są opcje elektrycznego, ręcznego oraz elektrycznego/ręcznego rozruchu.



Łatwy rozruch, bezpieczeństwo i VTS

Rozruch nawet zimnego silnika lub po dłuższym okresie przechowywania jest tak prosty jak rozruch samochodu. Unikalna technologia, łącząca nasz legendarny system PrimeStart*™ z nowym, bezakumulatorowym układem wtryskowym EFI, zapewnia zawsze bezproblemowy start. Dodatkowo, użytkownik może opcjonalnie domówić VTS (Variable Trolling Speed - zróżnicowane obroty podczas trollingu) oraz zabezpieczenie antykradzieżowe Y-COP.



Kompatybilność z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy

Dzięki licznym, praktycznym funkcjom silniki 25 i 20 są wyjątkowo łatwe w obsłudze i transporcie. Na przykład modele ze zdalnym sterowaniem są w pełni kompatybilne z naszym zaawansowanym, cyfrowym systemem sieciowym, który zapewnia użytkownikowi szeroki zakres informacji oraz bardziej precyzyjny i komfortowy poziom kontroli.



Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii T swoją konstrukcją zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż silniki konwencjonalne, a specjalne przełożenia przeciwdziałają kawitacji i uślizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd, gdy możliwość przewożenia ładunków jest ważniejsza niż wysoka prędkość.

Niektóre zdjęcia nie odnoszą się do wszystkich modeli. Szczegółowych informacji udziela lokalny Dealer.

Wygoda małego silnika, osiągi dużego silnika.



15

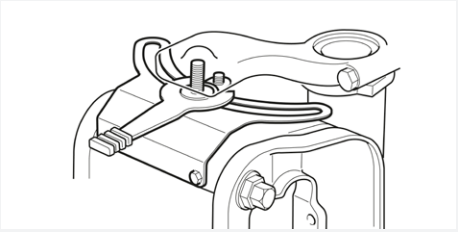
Jeżeli interesuje Cię połączenie łatwej obsługi i doskonałej kontroli, nie szukaj dalej – wybierz silnik zaburtowy Yamaha 15.

Wszechstronny, dwucylindrowy, 4-suwowy silnik łączy moc i precyzję, zapewniając płynną pracę. Wiodące rozwiązania w dziedzinie zużycia paliwa i emisji spalin sprawiają, że jednostki te są wyjątkowo przyjazne dla środowiska.

Ciesz się również dodatkowymi zaletami silników zaburtowych Yamaha, takimi jak sterowany komputerowo zapłon, system uruchamiania nierozgrzanego silnika, chłodzona wodą pompa paliwowa czy duży tłumik. Takie funkcje dotychczas były dostępne wyłącznie w większych silnikach. Niezależnie od sposobu wykorzystania – do celów profesjonalnych czy rekreacyjnych – te silniki to pewny przepis na sukces.

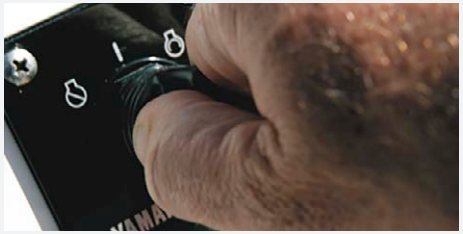






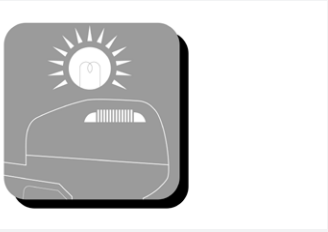
Regulacja oporu sterowania

Sterowanie pracą silnika 15 jest bardzo łatwe i wygodne. Dzieje się tak, ponieważ jest on wyposażony w liczne funkcje, takie jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części czy pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy prostym w obsłudze starterze ręcznym. Uchwyt na rumplu i podpórki na tylnej części ułatwiają transport i przenoszenie silnika.



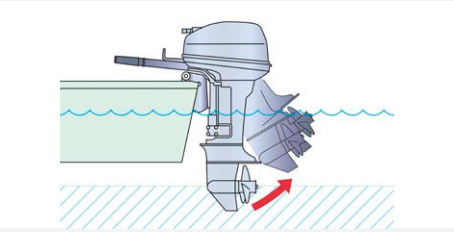
PrimeStart™

Teraz uruchamianie nawet zimnego silnika jest równie łatwe jak rozruch silnika w samochodzie osobowym. Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w jednostkach napędowych Yamahy, silnik zawsze uruchamia się za pierwszym użyciem startera elektrycznego lub ręcznego.



Wysokowydajny alternator

Dzięki wysokowydajnemu alternatorowi na Twojej łodzi nigdy nie zabraknie mocy do uruchomienia silnika - nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach, z dużą liczbą podpiętych urządzeń dodatkowych.



System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi pływania w płytkiej wodzie, możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. System, zapewniając pełną ochronę śruby, umożliwia dopłynięcie w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętnym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych płyciznach morskich.

Konie pociągowe
High-Thrust



Okiełznaj jednego z naszych koni pociągowych

Jeśli potrzebujesz surowej mocy i precyzyjnej sterowności, seria T jest dla Ciebie. Te silniki o dużym uciągu i wysokim momencie obrotowym doskonale sprawdzają się na jachtach żaglowych, łodziach wędkarskich i roboczych. Wyznaczają nowe standardy minimalnej emisji hałasu i wibracji oraz niezwykle niskiego zużycia paliwa.

W modelach T zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Sterowany mikrokomputerem zapłon CDI/TCI gwarantuje łatwe uruchamianie i niezawodność niezależnie od warunków panujących na wodzie, a wysokowydajne alternatory odpowiadają za dodatkową moc nawet po dłuższych okresach pracy na niskich obrotach. Silniki serii T to solidne maszyny o ogromnej mocy, które nigdy Cię nie zawiodą.







Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii T zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż modele konwencjonalne, a specjalne przełożenia przekładni przeciwdziałają kawitacji i uślizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd dla łodzi w sytuacji, kiedy możliwości przewożenia ładunków są ważniejsze niż wysoka prędkość.



Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach T mają nie tylko większą średnicę, lecz także głęboko wcięte łopatki, zaprojektowane tak, by zagwarantować maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku wylotu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to większą manewrowość szczególnie pożądaną na cięższych łodziach.



Nowoczesne elementy stylistyczne i praktyczne funkcje w modelach T 9.9 i T 8

Modele T 9.9 i T 8 zwracają uwagę opływową, nowoczesną linią górnej obudowy. Kolejne udoskonalenia obejmują większy, wygodniejszy uchwyt transportowy i podstawkę umożliwiającą przechowywanie w pozycji pionowej – dźwignia zmiany biegów została osadzona na ergonomicznym, łatwym do składania uchwycie rumpla.



Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpel i elementy sterujące silników T 9 i T 8 zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona na jego uchwycie, w idealnie dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania uchwytu to proste przenoszenie i przechowywanie silnika.

Lekkie silniki do ciężkich zadań - jeszcze większy zapas mocy!



9.9 / 8

Duża moc nie musi oznaczać konieczności stosowania nieporęcznego, ciężkiego silnika. 8 i 9.9 są lekkie i wyjątkowo łatwe do przenoszenia. Ich transport ułatwiają solidne, wbudowane uchwyty.

Odkryj radość użytkowania cichego, oszczędnego silnika o dużej mocy i imponującym momencie obrotowym. System zapłonu CDI Yamahy gwarantuje każdorazowo niezawodny rozruch już za pierwszym razem, zaś wygodna manetka oraz układ biegów Przód-Neutralny-Wsteczny (Forward - Neutral - Reverse – F-N-R) umożliwiają prostą i bezpieczną obsługę.

Silniki te stanowią niezawodny napęd na łodziach wykorzystywanych do wypraw na ryby, rodzinnego pływania, jednostkach pomocniczych na dużych jachtach oraz przeznaczonych do użytku profesjonalnego.





Nowoczesna obudowa

Silniki charakteryzują się niezwykle kompaktową konstrukcją i wydajnym działaniem dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC. 9.9 ma nowoczesną górną obudowę nawiązującą do stylistyki najnowszych silników Yamahy. Wydłużenie skoku tłoków w stosunku do modelu 8 umożliwiło zwiększenie pojemności o 8%. Rezultatem są większa moc i wyższy moment obrotowy.



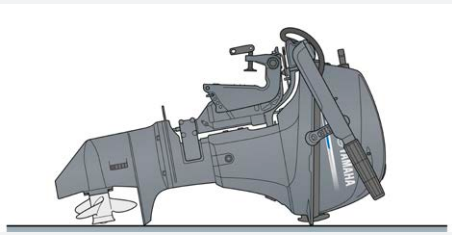
Ergonomiczny kształt rumpla i elementów sterujących (9.9)

Rumpel i elementy sterujące silnika 9.9 zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Nowy rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została zamocowana na jego uchwycie, w łatwo dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne sterowanie.



Silnik, który łatwo przenosić

Oba silniki zostały wyróżnione za łatwość ich przenoszenia. Model 9.9 został zmodernizowany, dzięki czemu ta niezawodna, mocna jednostka jest teraz jeszcze bardziej poręczna. Większy, wygodniejszy uchwyt został zintegrowany ze wspornikiem układu kierowniczego. Zaprojektowany od podstaw uchwyt rumpla składa się do tyłu, ułatwiając przechowywanie silnika.



Specjalna stopka do bezpiecznego przechowywania (9.9)

W 9.9 Yamaha zastosowała praktyczne rozwiązania ułatwiające przechowywanie tego modelu. Specjalna stopka umożliwia przechowywanie silnika w pozycji pionowej lub położenie go na pokładzie czy na podłodze w garażu. Składany rumpel ułatwia przenoszenie silnika i sprawia, że zajmuje on jeszcze mniej miejsca.



Przenośna moc, precyzja i komfort

B 6

Ciesz się wyjątkowo płynnym działaniem naszego nowoczesnego, kompaktowego i wydajnego 2-cylindrowego silnika o pojemności 212 cm³, oferującego dużą moc i imponujący moment obrotowy. Będziesz mieć całą moc, której potrzebujesz, połączoną z technologią, która ułatwia precyzyjne prowadzenie.

Ułatw sobie obsługę łodzi dzięki ergonomicznemu uchwytowi rumpla, który jest idealnie dobrany rozmiarem i położeniem, aby zapewnić Ci komfort i pewność na wodzie. Dla łodzi z konsolą dostępny jest oddzielny ster i manetka, które dają większą kontrolę i łatwość obsługi. W połączeniu z niewiarygodnie cichą pracą silnik przenośny zapewnia bardziej autentyczne, relaksujące wrażenia z pływania.

B 6 to silnik o imponująco wysokim momencie obrotowym, idealnie nadający się do napędzania większych, cięższych łodzi. Jest bardzo ekonomiczny w eksploatacji, co czyni go idealną jednostką do łodzi rzecznych oraz dla użytkowników komercyjnych. System pływania w płytkiej wodzie i opcjonalna śruba napędowa uciągowa Dual-Thrust zapewnia moc i elastyczność we wszystkich warunkach.





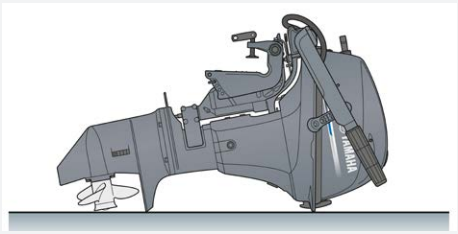
Konstrukcja najnowszej generacji — sprawność i moc

B 6 charakteryzuje się niezwykle kompaktową konstrukcją i wysoką sprawnością dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC (jeden wałek w głowicy cylindrów). Stylowa, górna obudowa i dopracowana grafika odzwierciedlają nowoczesne podejście do projektowania, typowe dla nowej generacji silników zaburtowych Yamahy.



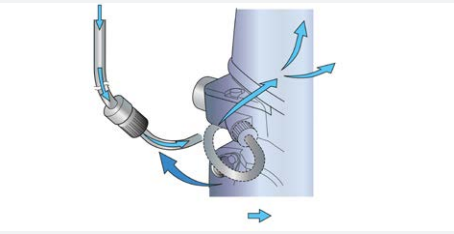
Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpel i elementy sterujące silnika B 6 zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona w bardzo dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania uchwytu ułatwia przenoszenie i przechowywanie silnika.



Specjalna podkładka do przechowywania w pozycji pionowej

Ten interesujący silnik oferuje kilka niezwykle praktycznych rozwiązań, które ułatwiają jego składowanie. Specjalna podstawka umożliwia przechowywanie silnika B 6 w pionowej pozycji. Silnik można również położyć na tylnej części bezpośrednio na pokładzie lub na podłodze. Nowy, składany uchwyt rumpla minimalizuje ilość miejsca zajmowanego przez silnik podczas użytkowania i składowania.



System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika – wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.

Poręczny i prosty w obsłudze.



6 / 5 / 4

Lekkie i proste w obsłudze silniki zaburtowe Yamaha 6, 5 i 4 przyciągają oko elegancją i stylem. Ich użytkowanie, przenoszenie i przechowywanie jest wyjątkowo łatwe i wygodne, a ich moc pozwala na pewną eksplorację wód śródlądowych i morskich przybrzeżnych.

Kompaktowe rozmiary, duże uchwyty do przenoszenia i wbudowane zbiorniki paliwa przyczyniają się do jeszcze większej mobilności. Z kolei system zapłonu CDI Yamahy zapewnia bezproblemowy rozruch. Silniki cechują: niskie zużycie paliwa, proste elementy sterujące i niski poziom hałasu oraz drgań. Wszystko to dostajesz w pakiecie z niezawodnością, którą gwarantuje marka Yamaha.

Silniki 4, 5 i 6 są doskonałym rozwiązaniem dla rodzin, które chcą aktywnie spędzać czas nad wodą. To również interesująca propozycja dla właścicieli jachtów, którzy myślą o doposażeniu swoich jednostek w dodatkowy napęd.





Elegancka, szara obudowa z atrakcyjnymi elementami graficznymi

Silnik 4, 5 i 6 to stylowe jednostki o unikalnym charakterze. Wyróżniają się elegancką obudową w kolorze szarym, z ciekawymi motywami graficznymi Yamaha. Nowoczesna, świeża stylistyka odzwierciedla dynamiczny charakter tych niewielkich przenośnych silników. To jednostki napędowe, które gwarantują doskonałą rozrywkę.



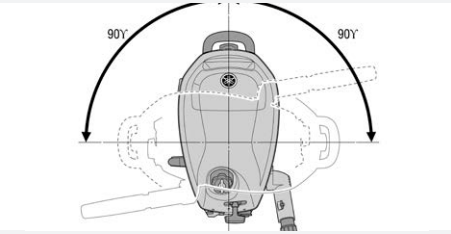
Łatwe i wygodne w transporcie – zarówno na lądzie, jak i na wodzie

Jeżeli chcesz szybko wypłynąć na otwartą wodę, poręczność silnika ma kluczowe znaczenie. Modele 4, 5 i 6 są synonimem przenośnej mocy: są małe i mają duże, wygodne uchwyty do przenoszenia.



System przechowywania w trzech pozycjach zapobiegający wyciekom oleju

Najgorszą rzeczą, jaka może się wydarzyć podczas przenoszenia silnika nad wodę lub z łodzi na ląd, jest wyciek oleju. Unikalny system odpowietrzający firmy Yamaha umożliwia kładzenie silnika na przedniej pokrywie lub na boku bez ryzyka wycieku oleju na pomost, na pokład lub do bagażnika samochodu.



Możliwość obrotu o 180°, regulacja siły oporu i regulacja położenia przepustnicy

Obsługa silnika nie nastręcza żadnych trudności. Jest to zasługa prostego mechanizmu regulacji siły oporu układu kierowniczego oraz układu kierowniczego umożliwiającego obrót silnika o 90° w lewo i w prawo. To duża zaleta w przypadku konieczności wykonania ciasnego zwrotu lub podczas przybijania do brzegu. Obsługa przepustnicy jest bardzo prosta i gwarantuje pełną stabilność i kontrolę podczas płynięcia. Dotyczy to również płynięcia z dużą prędkością.

Przenośne źródło mocy.



2.5

Niezwykle kompaktowy model 2.5 to świetny sposób na udany odpoczynek nad wodą. Dzięki niemu nawet najkrótsze rejsy staną się wspaniałą przygodą.

Ten popularny, przenośny silnik pracuje czysto, cicho i płynnie, a do tego oferuje wiele przyjaznych dla użytkownika funkcji. Naszpikowany nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi Yamahy zapewnia duży zapas mocy, łatwe prowadzenie i świetną manewrowość. To także idealny silnik pomocniczy na niedużych jachtach.

Kilka pozycji przechowywania, poręczny, przezroczysty zbiornik na paliwo, proste, przyjazne dla użytkownika i idealnie rozmieszczone elementy sterujące oraz duży, wygodny uchwyt do przenoszenia sprawiają, że ten czterosuwowy silnik jest najlepszym wyborem w klasie.







Większa sprawność spalania

Pod elegancką, zaokrągloną osłoną silnika, który można przechowywać w trzech pozycjach, kryją się najnowsze technologie zapewniające 2.5 płynną i niezawodną pracę. Dzięki doskonałej sprawności spalania ten wyjątkowy silnik jest cichy, ekonomiczny i zapewnia niezwykle niski poziom emisji zanieczyszczeń.



Wygodne i przyjazne dla użytkownika sterowanie przepustnicą i biegami

Pełnowymiarową dźwignię zmiany biegów z reguły można znaleźć tylko w większych silnikach – tym większy plus stanowi możliwość szybkiego i precyzyjnego ustawienia przełożenia 2.5. W rzeczywistości, dogodne położenie wszystkich kluczowych elementów sterujących w połączeniu z łatwością i precyzją układu sterowania 360° sprawia, że pełna kontrola jest w zasięgu ręki.



Możliwość obrotu o 360° umożliwia natychmiastową zmianę kierunku

Gdy pierwszy raz wypłyniesz łodzią wyposażoną w silnik 2.5, natychmiast docenisz dynamikę i zwrotność tej jednostki napędowej. Sterowanie w pełnym zakresie 360° zapewnia możliwość natychmiastowej zmiany kierunku bez potrzeby zmiany przełożeń. Ponadto, duży tylny uchwyt do przenoszenia jest bardzo wygodny podczas sterowania na biegu wstecznym.



Wbudowany, przezroczysty zbiornik paliwa

Planując rejs, dobrze jest wiedzieć, że na pokładzie zmieści się cały niezbędny sprzęt. Silnik 2.5 jest wyposażony we wbudowany zbiornik paliwa, dzięki czemu niepotrzebny jest osobny zbiornik na podłodze, a na łodzi pozostaje dużo wolnego miejsca. Co więcej, zbiornik jest przezroczysty, co pozwala w każdej chwili łatwo sprawdzić poziom paliwa.

Silniki elektryczne — ekologiczne i perfekcyjne



Włącz silnik i ruszaj w rejs!

Zapraszamy do inspirującego świata silników elektrycznych — przyjaznych dla środowiska i pozwalających cieszyć się chwilami spędzanymi na łodzi. Dzięki silnikowi elektrycznemu Yamaha możesz wyruszyć na wodę i korzystać z dnia w sposób całkowicie bezpieczny, nowoczesny i ekologiczny.

Nasza nowa linia silników elektrycznych, od serii dostosowanej do wód śródlądowych, po nowe modele na wody morskie, jest łatwa w obsłudze i wygodna w użyciu: bez wycieków paliwa, bez znaczącej emisji zanieczyszczeń i z bardzo niskim poziomem hałasu w trakcie pracy. Silniki elektryczne Yamaha oferują także wspaniały zestaw funkcji idealnie dostosowany do małych łodzi, co sprawia, że są doskonałym wyborem dla proekologicznych wodniaków.

M32 / M26 / M20 M18 / M12 MS20 MX18



Dane techniczne	M32	M26	M20	M18	M12	MS20	MX18
Funkcja mocowania	Montaż za pomocą jednej ręki	Montaż za pomocą jednej ręki	Montaż za pomocą jednej ręki	Zaczep blokady	Zaczep blokady	Zaczep blokady	Zaczep blokady
Sterowanie	Obrotowy/ wysuwany rumpel	Obrotowy/ wysuwany rumpel	Obrotowy/ wysuwany rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel	Teleskopowy rumpel
Maks. ciąg (kg)	31,8	25	20,4	18,2	13,6	20,4	18,2
Napięcie	24	12	12	12	12	12	12
Prędkości (Przód / Wstecz)	Zmienne	Zmienne	5 Przód / 3 Wstecz	5 Przód / 3 Wstecz	5 Przód / 3 Wstecz	Zmienne	Zmienne
Cyfrowy Maximizer	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie	Tak	Tak
Długość wału	1067 mm	914 mm	914 mm	914 mm	762 mm	914 mm	914 mm
Miernik baterii	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie	Tak	Tak
Maks. pobór prądu	42	50	42	42	30	42	42
Seria	Słodkowodna	Słodkowodna	Słodkowodna	Słodkowodna	Słodkowodna	Morska	Słodkowodna



Płynne i ciche oddawanie mocy

Duże uzwojenia i komutatory rozpraszają ciepło, zapewniając pracę bez zagrożenia przegrzaniem, wydłużony czas pracy akumulatora i dłuższą żywotność silnika. Z kolei wyjątkowy układ łożysk zmniejsza tarcie i hałas, nie zakłócając spokoju ryb. Silnik elektryczny Yamaha jest tak cichy, że ryby nigdy Cię nie usłyszą.



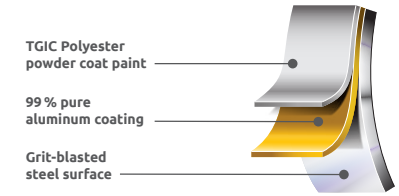
Silne śruby napędowe

Zapewniają dodatkową moc, umożliwiając płynięcie wśród roślinności.



Cyfrowy Maximizer™

Silniki Yamaha wyposażone w funkcję Digital Maximizer™ zapewniają nawet 5-krotnie dłuższy czas pracy po jednokrotnym naładowaniu akumulatora. Silniki trolingowe ze zmiennymi obrotami pozwalają wybrać dokładną prędkość i zapewniają tylko tyle energii, ile potrzebujesz, pomagając oszczędzać baterię przez cały dzień połowów.



Zaawansowana ochrona przed korozją

Obudowy dolnych jednostek z serii MS są piaskowane, a następnie pokryte aluminium, co pozwala zapobiec utlenianiu i chroni przed rdzą. Na końcu są pokrywane powłoką proszkową, która zapewnia najwyższą ochronę.

Specyfikacja techniczna

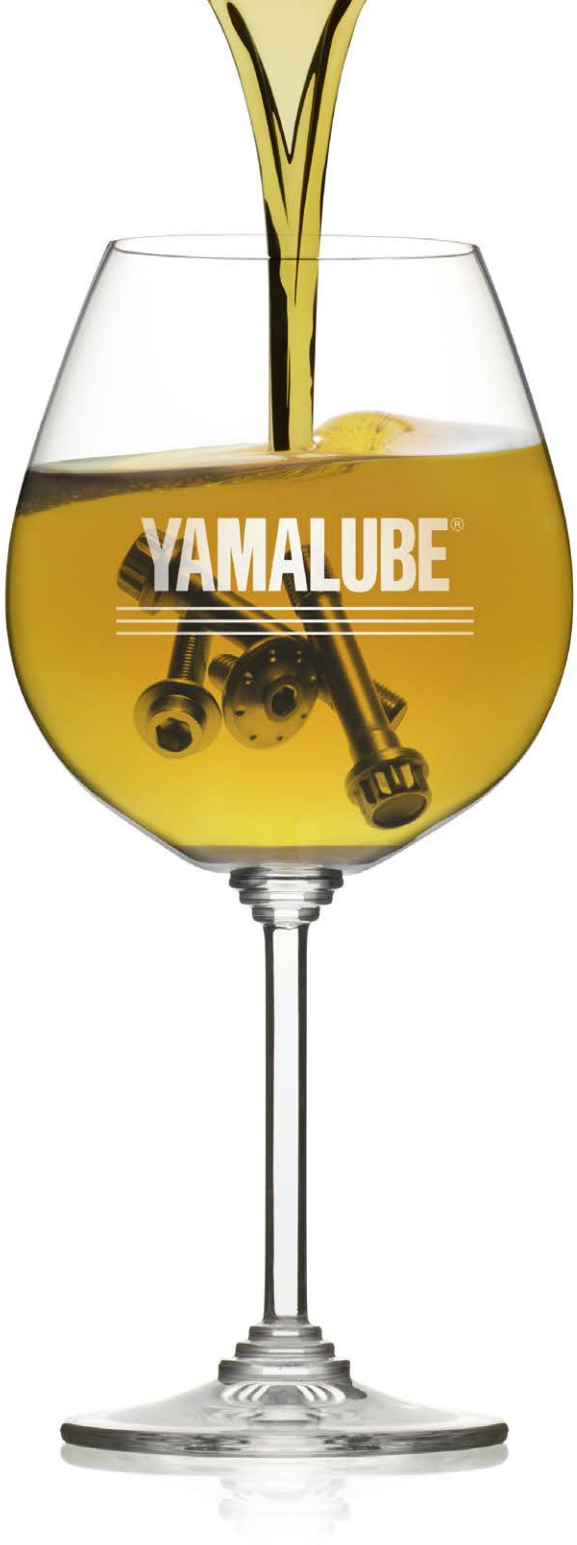
	T 25	25	20	15
Silnik				
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	498 cm³	432 cm³	432 cm³	362 cm³
Liczba cylindrów/układ	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 65,1 mm	65,0 mm x 65,1 mm	63,0 mm x 58,1 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	18,4 kW / 5 500 obr./min	18,4 kW / 6 000 obr./min	14,7 kW / 5 500 obr./min	11 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start	Ręczny (MH), Ręczny/Elektryczny (WH), Elektryczny (E, ET)	Ręczny (MH), Ręczny/Elektryczny (WH), Elektryczny (E, EP)	Elektryczny (E, EH, EP), Ręczny (MH) z Prime Start
Przełożenie przekładni	2,42 (29/12)	2,08 (27/13)	2,08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary				
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 536 mm	S: 424 mm L: 551 mm	S: 429 mm L: 556 mm	S: 438 mm, L: 565 mm
Masa ze śrubą	92 kg	56 kg - 64 kg	56 kg - 63 kg	51 kg - 60 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	1,6 litra	1,1 litra	1,1 litra	1,8 litra
Informacje dodatkowe				
System kontrolny	Manetka	Rumpel (MH, WH), Manetka (E, ET)	Rumpel (MH, WH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH, EH), Manetka (E, EP)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Tilt (ET), Ręczny (MH, E, WH)	System Power Tilt (EP), Ręczny (MH, E, WH)	System Power Tilt (EP), Ręczny (MH, EH, E)
Cewka prądowa / alternator	12 V - 14 A	12 V - 10 A z regulatorem napięcia *	12 V - 10 A z regulatorem napięcia *	12 V - 10 A z regulatorem napięcia *
Zmienne obroty trollingowe	-	Za pomocą zegarów lub wielofunkcyjnego rumpla	Za pomocą zegarów lub wielofunkcyjnego rumpla	-

	T 9.9	T 8	9.9	8
Silnik				
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	212 cm³	212 cm³	212 cm³	212 cm³
Liczba cylindrów/układ	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC	2/rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	7,3 kW / 5 500 obr./min	5,9 kW / 5 500 obr./min	7,3 kW / 5 500 obr./min	5,9 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Ręczny (MH), Elektryczny (E)	Ręczny
Przełożenie przekładni	2,92 (38/13)	2,92 (38/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary				
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 552 mm X: 620 mm	L: 552 mm, X: 620 mm	S: 431 mm, L: 558 mm	S: 431 mm, L: 558 mm
Masa ze śrubą	44 kg - 49 kg	40 kg - 43 kg	43 kg - 49 kg	40 kg - 41 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów
Pojemność miski olejowej	0,8 litra	0,8 litra	0,8 litra	0,8 litra
Informacje dodatkowe				
System kontrolny	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E)	Rumpel
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny	Ręczny (MH, E), System Power Tilt (EP)	Ręczny	Ręczny
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A opcja *	12 V - 6 A opcja *	12 V - 6 A z regulatorem napięcia *	12 V - 6 A z regulatorem napięcia *
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-	-

Specyfikacja techniczna

	B 6	6	5	4	2.5
Silnik					
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	212 cm³	139 cm³	139 cm³	139 cm³	72 cm³
Liczba cylindrów/układ	2/rzędowy, SOHC	1, OHV	1, OHV	1, OHV	1, OHV
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	54,0 mm x 31,5 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	4,4 kW / 5 500 obr./min	4,4 kW / 5 000 obr./min	3,7 kW / 5 000 obr./min	2,9 kW / 4 500 obr./min	1,8 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	4 500 - 5 500 obr./min	4 500 - 5 500 obr./min	4 000 - 5 000 obr./min	5 250 - 5 750 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Rozbryzgowe
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI	TCI
Układ rozrusznika	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary					
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S: 431 mm, L: 558 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 433 mm, L: 560 mm
Masa ze śrubą	38kg - 41kg	27kg - 28kg	27kg - 28kg	27kg - 28kg	17kg - 18kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 12 litrów	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	0,9 litra (wbudowany)
Pojemność miski olejowej	0,8 litra	0,6 litra	0,6 litra	0,6 litra	0,35 litra
Informacje dodatkowe					
System kontrolny	Rumpel	Rumpel	Rumpel	Rumpel	Rumpel
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A z regulatorem napięcia *	12 V - 6 A *opcja	12 V - 6 A *opcja	12 V - 6 A *opcja	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-	-	-

Dane kW w tym arkuszu są oparte na normie ICOMIA 28, mierzone na wale napędowym.



YAMALUBE®

Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągach, trwałości i niezawodności – najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego silnika zaburtowego jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to półsyntetyczne oleje do silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube do swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.pl

Nigdy nie pij oleju silnikowego.

YAMAHA MOTOR YOU SERVICES

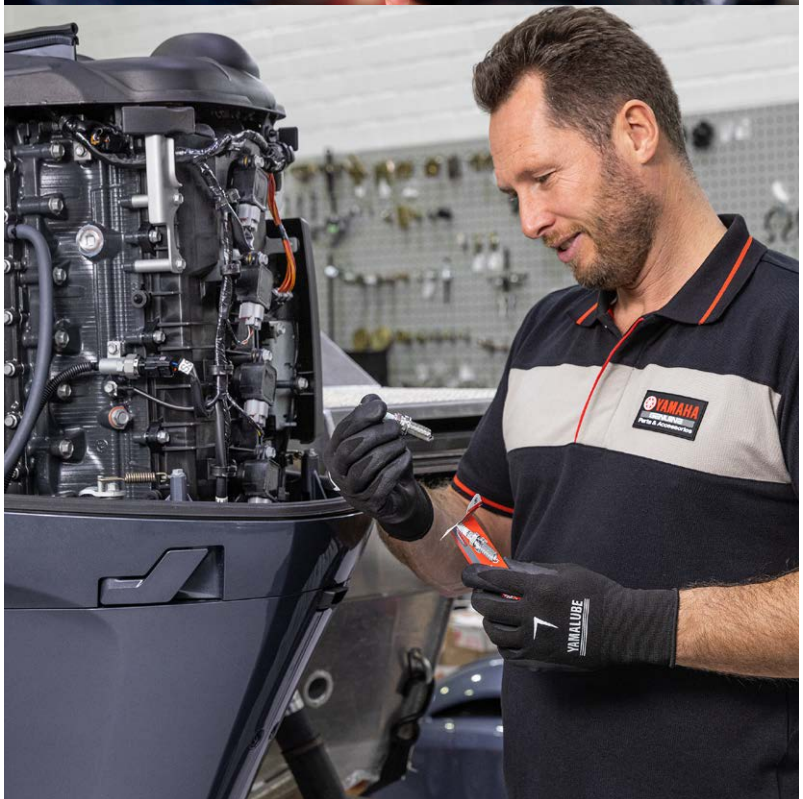
Wybieraj mądrze. Bądź oryginalny.

Aby uzyskać optymalne osiągi i maksymalną niezawodność, zalecamy stosowanie oryginalnych części Yamahy. Wysokiej jakości części zamienne spełniają surowe normy bezpieczeństwa, idealnie pasują i cechują się fabryczną trwałością, co gwarantuje bezstresową eksploatację Twojego silnika zaburtowego.

Serwisowanie sprzętu w autoryzowanym serwisie Yamahy gwarantuje, że wszystkie czynności przewidziane przez producenta zostaną wykonane przez wykwalifikowany personel z użyciem oryginalnych części i produktów Yamalube.

Nasi mechanicy uczestniczą w regularnych szkoleniach organizowanych przez Yamaha Motor Academy, które zapewniają im odpowiedni poziom wiedzy i doświadczenia. Co to oznacza dla Ciebie? Gwarancję utrzymania Twojej Yamahy w fabrycznym stanie technicznym. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zwróć się do lokalnego dealera marki Yamaha lub odwiedź naszą stronę internetową:
www.yamaha-motor.pl





YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Oryginalne akcesoria Yamaha. Nie musisz szukać dalej!

Nie ma sensu nabywanie jednego z najbardziej niezawodnych i stylowych silników zaburtowych i wyposażanie się w akcesoria, które nie pasują pod względem jakości i wydajności.

Pod nazwą Yamaha kryją się wieloletnie doświadczenie konstruktorów oraz najbardziej zaawansowane i innowacyjne technologie produkcji, dzięki którym nasze produkty są tak trwałe i niezawodne. Są one tworzone z myślą o pełnej kompatybilności, co oznacza nie tylko dopasowany projekt i stylistykę, ale przede wszystkim bardziej niezawodne działanie i – co za tym idzie – Twoje poczucie pewności na wodzie.

Z roku na rok gama akcesoriów Yamaha jest coraz większa i obecnie obejmuje odzież w stylu marine, pianki i kamizelki, liczne akcesoria do uprawiania sportów wodnych, takie jak pokrowce czy linki cumownicze, a także zabawki do holowania za łodzią lub skuterem wodnym. Zatem niezależnie od produktów, których szukasz do zabawy i radości na wodzie, możesz być pewien, że znajdziesz je w naszej ofercie. I będą to produkty tak trwałe i niezawodne, jak tego oczekujesz od marki Yamaha.



Wspornik holowniczy

Wspornik ogranicza nadmierne ruszanie się silnika w trakcie holowania łodzi na przyczepie za samochodem. Łatwy w montażu na trymie zapobiega trwałemu uszkodzeniu pawęży i samego silnika. Pojedynczy wspornik zapewni odpowiednią ochronę silnikom od 115 do modeli V6, zaś jednostki V8 będą wymagały dwóch wsporników. Produkt nie jest przeznaczony do modeli 115 i 130.



Torba do transportu i przechowywania śruby

Ta torba, wykonana z rzucającego się w oczy, pomarańczowego materiału nylonowego Ripstop, została zaprojektowana z myślą o przewożeniu na przyczepie i długotrwałym magazynowaniu. Ponieważ coraz więcej krajów wprowadza obowiązek zakrywania śruby silnika łodzi podczas transportu, ta torba zapewniająca wysoki poziom widoczności staje się niezbędna dla każdego właściciela łodzi motorowej. Wyściółka, opcje regulacji i łatwość zakładania czynią tę torbę idealnym wyborem.



Pokrowce na silniki

Nie ma lepszego sposobu na ochronę kaptura silnika niż zastosowanie oryginalnego pokrowca. Wykonane z elastycznego, odpornego na wodę, promienie UV i oddychającego materiału, pasują do silników zaburtowych od modelu 2.5 wzwyż.



Paski transportowe Yamaha

Każdy składa się z podwójnych pasów o długości 1,8 m, szerokości 25 mm i wytrzymałości do 540 kg.



Nadmuchiwana kamizelka ratunkowa

Kamizelkę zaprojektowano w taki sposób, aby opierała się na plecach zamiast na szyi, a dodatkowa poduszka jeszcze bardziej poprawia komfort. Wykonana z wysokiej jakości materiałów, zapewnia bezpieczeństwo w trakcie pływania łodzią.



Zestaw do uzbrajania kamizelki ratunkowej

W celu zapewnienia pełnej sprawności Twoja kamizelka ratunkowa musi być poddawana regularnym przeglądom serwisowym. Sugerujemy upewnić się, czy nabój jest przechowywany w suchym miejscu, i wymieniać go na nowy przed każdym sezonem. Zestaw zawiera nabój CO_2 (33 g), mechanizm otwierania hydrostatycznego i otwieracz.



Pomarańczowe kamizelki ratunkowe Yamaha 100 N

Wyporność 100 N. Kamizelki samowyporno-ściowe, podtrzymujące głowę użytkownika nad poziomem wody, wypełnione pianką polietyle-nową. Duży kołnierz o zwiększonej wyporności dobrze podtrzymuje głowę, podnosząc komfort użytkowania. Widoczność: jasnopomarańczowy kolor i taśmy odblaskowe. W celu zwiększenia komfortu panel przedni dzielony na dwie części, dodatkowa regulacja w kroczu. Zapinane na re-gulowany pasek z plastikowymi klamrami. Z tyłu umiejscowiona pętla do podejmowania z wody lub zamocowania liny holowniczej.



Pokrowce na odbijacze

Wysokiej jakości pokrowce wykonane z materiału odpornego na wodę morską i promieniowanie UV. Dostępne są w czarnej kolorystyce z białym logotypem.




YAMAHA
20



YAMAHA

Revs Your Heart

















www.yamaha-motor.pl

YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YAMAHA MOTOR SERVICES

Znajdź nas na:

Dealer

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM /yamaharacingcom

Oświadczenie:
Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Łodzie z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania łodzi i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiejkolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

2022_DL1_OE_VPE_PL-PL_PRINT