



Silniki zaburtowe 2022. Premium 425-225 KM





LUKSUS

Niezależnie od regionu świata, miłośnicy wypoczynku na wodzie wybierają płynną, cichą i niezawodną moc Yamahy tak, by każdy moment cieszył ich bez reszty.

Dlaczego tak się dzieje? Ponieważ żaden inny silnik zaburtowy nie zdobył ich pełnego zaufania, nie stoi za nim więcej doświadczenia – ani nie jest zdolny do osiągnięć tak perfekcyjnie nastawionych na przyjemność z pływania.

Rodziny kochające wypoczynek na wodzie, przyjaciele lubiący razem pływać, entuzjaści sportów wodnych szukający wyzwań, by zapanować nad wodą – wszyscy zdołali się już przekonać, że marka Yamaha zapewnia wiodące osiągnięcia w każdej klasie.



**Czym wyróżnia
się Yamaha?**

Dostawca systemów do łodzi

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych połączone z dogłębnym zrozumieniem naszych klientów. Dziś wychodzimy poza same silniki. Dostarczamy każdy element niezbędny do wprawienia łodzi w ruch – inteligentne systemy sterowania i kontroli, perfekcyjnie dostrojone wskaźniki, jednostki napędowe i obsługę przesyłanych między tymi zespołami informacji. Yamaha jest siłą napędową niesamowitego doświadczenia motorowodnego.

Nowoczesne technologie

Niezależnie od lokalizacji pod pokrywą silnika czy bliżej sterówki, wszędzie znajdziesz nasze nowoczesne rozwiązania techniczne. Jesteśmy pionierami takich technologii jak bezpośredni wtrysk, VCT (zmiennie fazy rozrządu) i używamy topowych komponentów do optymalizacji osiągnięć, wydajności i długowieczności, zapewniając pewną pracę przez lata. Nasze unikatowe technologie przyniosły też liczne inne rozwiązania, takie jak sterowanie przepustnicą Drive-by-Wire, elektroniczne sterowanie, system Helm Master EX czy autopilot.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągnięć, dlatego nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, wyciszone i ekonomiczne niż kiedykolwiek przedtem. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli: od super potężnego silnika zaburtowego XTO 425 V8 do ultra mobilnej jednostki 2.5 i gamy silników elektrycznych.



Technologia Drive-By-Wire

Ta najnowocześniejsza technologia, przeznaczona do silników o większych pojemnościach i mocach, to system sterowania przepustnicą i zmianą przełożeń. Wzbogacony dodatkowo o funkcję Start/Stop dostępny po naciśnięciu przycisku i w automatyczną synchronizację układów wielosilnikowych.



Cyfrowy elektryczny układ sterowania (DES)

Cyfrowy elektryczny układ sterowania (Digital Electric Steering) zapewnia bardziej intuicyjne i bezproblemowe sterowanie przez lata. Dzięki DES zęza jest czysta i przestronna. Nie ma tam pomp, węży, jednostek sterujących ani specjalnych króćców lub węży odpowietrzających. Nie trzeba też uzupełniać płynów ani nic czyścić.



Kontrola Start/Stop za jednym naciśnięciem przycisku

Tak jak sugeruje nazwa, funkcja ta pozwala poruszać się między panelami Start/Stop, uruchamiając lub zatrzymując oddzielnie silniki w zespole za pomocą jednego przycisku. Idealna dla bliźniaczych lub wielosilnikowych układów napędu sterowanych w systemie Drive-by-Wire.



Kolorowy wyświetlacz CL5

Monitor podaje informacje z protokołów na kolorowym wyświetlaczu o przekątnej 5 cala, wyposażonym w regulację natężenia oświetlenia, filtr antyrefleksyjny i tryb nocny. Intuicyjne przyciski pozwalają wybrać potrzebne informacje z licznych dostępnych funkcji, obejmujących ostrzeżenia i informacje kontrolne.



Zmienne fazy rozrządu

Specjalny regulator hydrauliczny w kole rozrządu pozwala przyspieszać i opóźniać fazy rozrządu, umożliwiając w ten sposób wzrost momentu obrotowego w niskim i średnim zakresie obrotów silnika.



System podwójnego ładowania akumulatorów

Rozdzielenie akumulatorów rozruchowego i akcesoryjnego przez separator systemu zapewnia skuteczną dystrybucję ich mocy podczas rozruchu silnika. Jest to rozwiązanie bardzo przydatne, gdy w użytku są różne dodatkowe akcesoria.



Zdalny immobilizer Y-COP

Przycisk na pilocie zdalnego sterowania systemu Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) steruje immobiliserem silnika i, podobnie jak w Twoim samochodzie, pozwala na jego rozruch tylko wtedy, gdy sam tego chcesz. Opcja we wszystkich modelach od 20 KM wzwyż.



Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu

Ta niezwykle pomocna funkcja, dostępna w standardzie w większości modeli z zasilaniem EFI (elektryczny wtrysk paliwa), umożliwia precyzyjną kontrolę pracy silnika przy trollingu. Regulacja odbywa się w odstępach co 50 obr./min za pomocą przycisku na obrotomierzu lub rumplu.



Ogranicznik odchylenia silnika

Praktyczne i użyteczne rozwiązanie zapobiegające nadmiernemu odchyleniu silnika przez sternika i chroniące stylową pokrywę przed uszkodzeniem.



System płukania słodką wodą

Nie ma potrzeby uruchamiania silnika! Po prostu podłącz wąż ze słodką wodą do łatwo dostępnej złączki, by wypłukać sól i brud z kanałów wodnych silnika. Funkcja ta ogranicza ryzyko korozji i przedłuża żywotność silnika. Dostępna od modelu 8 KM wzwyż.



Helm Master EX

Helm Master EX jest dostępny przy pojedynczej lub mnogiej instalacji silników zaburtowych DEC Yamaha. Dzięki temu systemowi w niepamięć odchodzą czasy ciężkiego manewrowania łodzią w ciasnej marinie z jednym silnikiem. Dostępny w zestawie joystick jest intuicyjny w obsłudze, a jego użycie nie wymaga żadnego wysiłku.



Funkcja TotalTilt™

Autorska funkcja Yamahy o nazwie TotalTilt™ umożliwia całkowite odchylenie do góry lub do dołu (aż do zetknięcia z siłownikiem trymu) z dowolnej pozycji poprzez dwukrotne naciśnięcie odpowiedniego przycisku wychylania.



Elektroniczny wtrysk paliwa

Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) stosowany jest we wszystkich silnikach Yamahy o mocach od 20 KM wzwyż. Ten innowacyjny i technicznie zaawansowany system zasilania charakteryzuje się precyzyjnym dawkowaniem paliwa w określonych odstępach czasowych – pod kątem optymalizacji procesu spalania, osiągnięcia, łatwości rozruchu oraz ekonomii eksploatacyjnej.



Bezpośredni wtrysk

Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa bezpośrednio do komory spalania znacznie poprawia rozpylanie i zwiększa efektywność spalania paliwa, generując maksymalną moc i wydajność.



System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)

Większa siła przy cofaniu i manewrowaniu na niskich prędkościach — poniżej 2500 obr./min i w trakcie płynięcia do tyłu układ TERE (Thrust Enhancing Reverse Exhaust) wyprowadza pęcherzyki spalin układu wydechowego nad płytę antywentylacyjną i poza śmigło. Śmigło działa na wodę pozbawioną bąbelków, co zdecydowanie zwiększa siłę ciągu wstecznego i znakomicie ułatwia sterowanie. W połączeniu z opcjonalnym układem DES i systemem Helm Master EX joystick bardzo ułatwia manewrowanie w porcie i innych ciasnych miejscach.



	XTO 425 KM V8	XTO 375 KM V8	300 KM V6	250 KM V6	225 KM V6
Czym wyróżnia się Yamaha?					
 Technologia Drive-By-Wire	●	●	●	●	●
 Kontrola Start/Stop za jednym naciśnięciem przycisku	○	○	○	○	○
 Kolorowy wyświetlacz CL5	○	○	○	○	○
 Elektroniczny wtrysk paliwa	-	-	●	●	●
 Zmienne fazy rozrządu	●	●	●	●	●
 System podwójnego ładowania akumulatorów	○	○	○	○	○
 Zdalny immobilizer Y-COP	○	○	○	○	○
 Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu	○	○	○	○	○
 Ogranicznik odchylenia silnika	●	●	●	●	●
 System płukania słodką wodą	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	○	○	○	○
 Cyfrowy elektryczny układ sterowania (DES)	●	●	○	○	○
 Funkcja TotalTilt	-	-	●	●	●
 System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)	●	●	●	●	●
 Bezpośredni wtrysk	●	●	-	-	-

● = Standardowy ○ = Opcjonalny

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Wyjdź na następny
poziom



XTO 425 KM V8

Oto rewolucyjny silnik zaburtowy, który zmienia zasady gry. Ten silnik łączy niezrównaną moc, moment obrotowy i prędkość z najnowocześniejszą technologią i wydajnością.

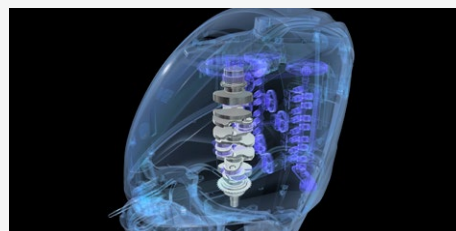
Jego muskularne kształty i dynamiczny wygląd zapowiadają nowatorskie rozwiązania techniczne i nigdy wcześniej niewdrażane koncepcje.

To pierwszy czterosuw z bezpośrednim wtryskiem. Pierwsza jednostka ze zintegrowanym, elektronicznym układem sterowania połączonym z systemem Helm Master® Yamahy. Pierwszy silnik z ciągiem wstecznym, momentem obrotowym i prędkością na tak wysokim poziomie. To prawdziwa rewolucja w klasie dużych łodzi motorowych i niesamowita historia. Sięgnij po najwyższą moc. Odkryj ekstremalną siłę.



Niesamowita moc, wysoki moment obrotowy i doskonałe sterowanie

XTO oznacza ekstremalny ciąg, a silnik V8 oferuje nowy poziom mocy i wydajności oraz precyzyjne sterowanie — niedostępne nigdy wcześniej. Nasze silniki XTO oraz unikalny system Helm Master® zapewniają bezproblemową integrację pełnej mocy i sterowania na większych łodziach motorowych. Poznaj ekstremalną siłę.



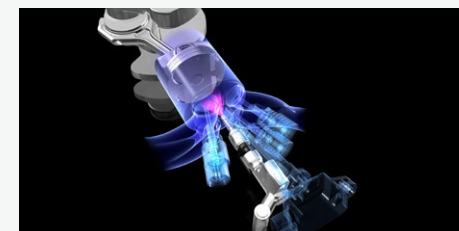
Ekstremalna wydajność wymaga wytrzymałych technologii

Na tym poziomie nie może być żadnych kompromisów między jakością wykonania a niezawodnością, dlatego każdy element silników XTO jest niesamowicie wytrzymały. Dotyczy to wszystkich części: od masywnego wału korbowego do absorbujących moment obrotowy ciężkich kół zębatach — i od wału napędowego o dużej średnicy po skrzynię biegów o nowatorskiej konstrukcji, niskim współczynniku tarcia i lepszym chłodzeniu.



Zintegrowany elektryczny układ sterowania – skuteczna, płynna praca

Bardzo wydajny, obecnie już wbudowany w silnik system jest nie tylko lepszy i mniej skomplikowany niż osobny układ hydrauliczny, ale także czystszy w montażu i łatwiejszy w obsłudze. Co więcej, jego czas reakcji na ruch manetki jest krótszy, a działanie bardziej precyzyjne, co przekłada się na płynniejszą pracę.



Niesamowita wydajność układu wtrysku bezpośredniego

Dzięki nieustannemu dążeniu do coraz większej wydajności i ekonomiki Yamaha często wyprzedza branżę. Dobrym przykładem jest układ paliwowy w czterosuwowym XTO z bezpośrednim wtryskiem. W rzeczywistości silniki zaburtowe XTO oferują mnóstwo zaawansowanych funkcji, od możliwości wymiany oleju na wodzie, po układ wydechowy zwiększający ciąg.

**Silny ciąg i
nowoczesne
technologie**

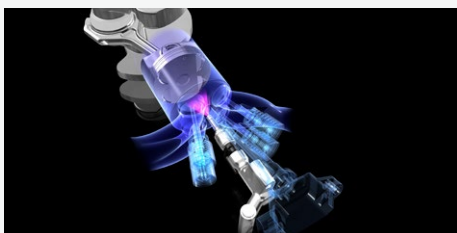


XTO 375 KM V8

Jeśli szukasz ogromnej mocy i ciągu oraz nowoczesnych technologii oferowanych przez gamę Yamaha XTO, poznaj bliżej XTO 375 KM V8.

Jego muskularny kształt i dynamiczny wygląd stanowią zapowiedź zastosowania najnowszych technologii i niewykorzystanych wcześniej koncepcji.

To pierwszy czterosuw z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Pierwsza jednostka ze zintegrowanym elektronicznym układem sterowania połączonym z systemem Helm Master® Yamaha. Pierwszy silnik z ciągiem wstecznym, momentem obrotowym i prędkością na tak wysokim poziomie. To prawdziwa rewolucja w klasie dużych łodzi motorowych i niesamowita historia.



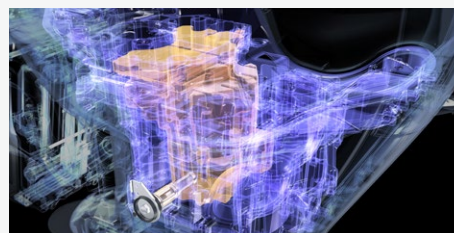
Niesamowita wydajność układu wtrysku bezpośredniego

Dzięki nieustannemu dążeniu do coraz większej wydajności i ekonomiki Yamaha często wyprzedza branżę. Dobrym przykładem jest układ paliwowy w czterosuwowym XTO z bezpośrednim wtryskiem. W rzeczywistości silniki zaburtowe XTO oferują mnóstwo zaawansowanych funkcji, od możliwości wymiany oleju na wodzie, po układ wydechowy zwiększający ciąg.



Mocny, wolnossący silnik V8 o pojemności 5,6 litra

Kluczem sukcesu tego potężnego silnika są zaawansowane rozwiązania techniczne Yamaha wyniesione na nowy poziom. Takie funkcje jak układ bezpośredniego wtrysku paliwa z pięcioma pompami, układ zmiennych faz rozrządu (VCT), rozrząd górnozaworowy z podwójnym wałkiem (DOHC), dwukomorowa pompa oleju, dwustopniowa pompa wody, poczwórne termostaty czy wyjątkowy układ wydechowy In-Bank sprawiają, że ta jednostka po prostu nie ma konkurencji.



Wygoda jest ważna

To dlatego XTO 375 KM V8 XTO został wyposażony w nowatorskie funkcje takie jak: unikalny układ wymiany smaru skrzyni biegów, który umożliwia wykonanie całego procesu na wodzie tak samo jak na lądzie. Wieloczęściowa obudowa zapewnia szybki dostęp do silnika w celu łatwego i bezpiecznego wykonywania czynności konserwacyjnych i regulacyjnych. Wysokowydajny system umożliwia stabilne ładowanie 72 A oraz 58 A nawet przy niskich obrotach.



Ekstremalna wydajność wymaga wytrzymałych technologii

Na tym poziomie nie może być żadnych kompromisów między jakością wykonania a niezawodnością, dlatego każdy element silników XTO jest niesamowicie wytrzymały. Dotyczy to wszystkich części: od masywnego wału korbowego do absorbujących moment obrotowy ciężkich kół zębatach — i od wału napędowego o dużej średnicy po skrzynię biegów o nowatorskiej konstrukcji, niskim współczynniku tarcia i lepszym chłodzeniu.

**Wydajność
premium**

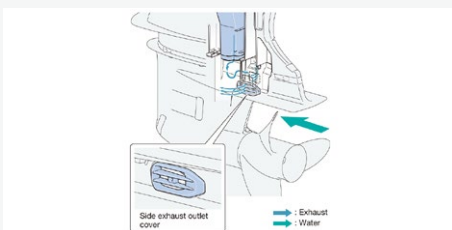


300 KM V6

Elegancka, smukła i lekka konstrukcja silnika V6 o mocach 300 KM wykorzystuje wiele cech stylistyki większych braci z serii XTO, a pod względem mnogości zastosowanych nowoczesnych rozwiązań technicznych przebija wszystkie dotychczasowe silniki V6 Yamahy. Dzięki niesamowitej mocy i bezkompromisowej wydajności nowy silnik V6 o mocy 300 KM wyznacza nowe granice możliwości.

Dostępny w wersjach ze sterowaniem cyfrowym i bez, zupełnie nowy silnik V6 o mocy 300 KM zapewnia błyskawiczne przyspieszenie i oszałamiającą prędkość maksymalną, a także elegancję, niezawodność i niesamowitą moc, z których słynie Yamaha.

Jednostki napędowe V6 klasy premium o mocy 300 KM są wyposażone w szereg nowych, wyjątkowych funkcji Yamahy, w tym układy DES, TERE i funkcję TotalTilt, zapewniających jeszcze lepsze osiągi.



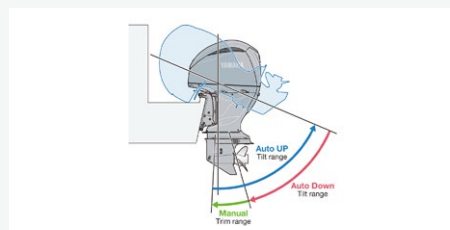
System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)

Większa siła przy cofaniu i manewrowaniu na niskich prędkościach — poniżej 2500 obr./min i w trakcie płynięcia do tyłu układ TERE wyprowadza pęcherzyki spalin układu wydechowego nad płytę antywentylacyjną i poza śmigło. Śmigło działa na wodę pozbawioną bąbelków, co zdecydowanie zwiększa siłę ciągu wstecznego i znakomicie ułatwia sterowanie. W połączeniu z opcjonalnym układem DES i systemem Helm Master EX joystick systemu Helm Master EX bardzo ułatwia manewrowanie w porcie i innych ciasnych miejscach.



Wbudowany układ DES (Digital Electric Steering) — silniki wyposażone w SBW (Steer-by-Wire)

DES stanowi teraz standardowe wyposażenie silnika V6 o mocy 300 KM z SBW. Dzięki DES zęza jest czysta i przestronna. Nie ma tam pomp, węży, jednostek sterujących ani specjalnych króćców lub węży odpowietrzających. Nie trzeba też uzupełniać płynów ani nic czyścić. Podczas wymiany silnika mechanicy mogą dużo szybciej i łatwiej podłączyć system DES. Silniki z układem DES mogą być również wyposażone w nowy, opcjonalny, przykręcany system Helm Master EX.



Funkcja TotalTilt™ z wbudowanym limitem nachylenia

Autorska funkcja Yamahy o nazwie TotalTilt™ umożliwia całkowite odchylenie silnika do góry lub do dołu (aż do zetknięcia z siłownikiem trymu) z dowolnej pozycji poprzez dwukrotne naciśnięcie odpowiedniego przycisku wychylania. Podczas działania funkcji rozlega się brzęczyk ostrzegający załogę, aby trzymała się z dala od silnika, a zintegrowany ogranicznik nachylenia zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu.



Elegancka, smukła, lekka konstrukcja

Wykorzystując wiele akcentów stylistycznych większych braci, silniki o wyglądzie nawiązującym do serii XTO mają teraz kolorystycznie dopasowaną spodzinę, nową jednoczęściową obudowę górną ze specjalnie uformowanym kanałem powietrza do usuwania wody, nową dolną ostonę, fartuchowy kształt i wysokiej jakości elementy graficzne. Oszałamiającemu wyglądowi towarzyszą sprawdzone osiągi, a cała konstrukcja idealnie pasuje do całego szeregu łodzi klasy premium.

Wyznacz
nowe granice

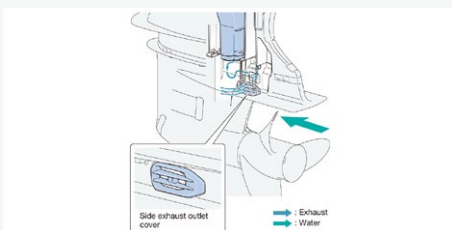


250 KM V6

Oto całkowicie nowy silnik zaburtowy V6 o mocy 250 KM, z nowymi funkcjami, wyglądem inspirowanym XTO i doskonałymi parametrami. Stanowi on niezrównane połączenie najnowocześniejszych technologii, wyjątkowej wydajności i emocjonującego przyspieszenia.

Funkcje takie jak cyfrowy elektryczny układ sterowania (DES), ekskluzywna funkcja Yamaha TotalTilt, system zmiany kierunku wylotu spalin (TERE) i wygląd inspirowany flagową rodziną XTO to cechy wyróżniające te silniki zaburtowe Yamaha klasy Premium.

Elektryczny układ sterowania DES ze sterowaniem cyfrowym (Steer-by-Wire – SBW) zapewnia znacznie prostszą i bardziej intuicyjną obsługę oraz pełną kontrolę. Z kolei silniki V6 o mocy 250 KM bez SBW są w pełni kompatybilne z opcjonalnym, montowanym oddzielnie urządzeniem DES.



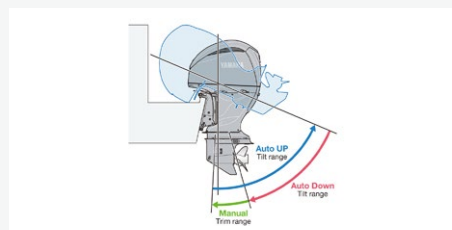
System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)

Większa siła przy cofaniu i manewrowaniu na niskich prędkościach — poniżej 2500 obr./min i w trakcie płynięcia do tyłu układ TERE wyprowadza pęcherzyki spalin układu wydechowego nad płytę antywentylacyjną i poza śmigło. Śmigło działa na wodę pozbawioną bąbelków, co zdecydowanie zwiększa siłę ciągu wstecznego i znakomicie ułatwia sterowanie. W połączeniu z opcjonalnym układem DES i systemem Helm Master EX joystick systemu Helm Master EX bardzo ułatwia manewrowanie w porcie i innych ciasnych miejscach.



Wbudowany układ DES (Digital Electric Steering) — silniki wyposażone w SBW (Steer-by-Wire)

DES stanowi teraz standardowe wyposażenie silnika V6 o mocy 250 KM ze sterowaniem cyfrowym. Dzięki DES zęza jest czysta i przestronna. Nie ma tam pomp, węży, jednostek sterujących ani specjalnych króćców lub węży odpowietrzających. Nie trzeba też uzupełniać płynów ani nic czyścić. Podczas wymiany silnika mechanicy mogą dużo szybciej i łatwiej podłączyć system DES. Silniki z układem DES mogą być również wyposażone w nowy, opcjonalny, przykręcany system Helm Master EX.



Funkcja TotalTilt™ z wbudowanym limitem nachylenia

Autorska funkcja Yamahy o nazwie TotalTilt™ umożliwia całkowite odchylenie silnika do góry lub do dołu (aż do zetknięcia z siłownikiem trzymu) z dowolnej pozycji poprzez dwukrotne naciśnięcie odpowiedniego przycisku wychylania. Podczas działania funkcji rozlega się brzęczyk ostrzegający załogę, aby trzymała się z dala od silnika, a zintegrowany ogranicznik nachylenia zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu.



Elegancka, smukła, lekka konstrukcja

Wykorzystując wiele akcentów stylistycznych większych braci, silniki o wyglądzie nawiązującym do serii XTO mają teraz kolorystycznie dopasowaną spódzinę, nową jednoczęściową obudowę górną ze specjalnie uformowanym kanałem powietrza do usuwania wody, nową dolną osłonę, fartuchowy kształt i wysokiej jakości elementy graficzne. Oszatającemu wyglądowi towarzyszą sprawdzone osiągi, a cała konstrukcja idealnie pasuje do całego szeregu łodzi klasy premium.

**Innowacje
dostarczające emocji**



225 KM V6

Nowa seria silników V6 o pojemności 225 KM dzieli geny z flagową rodziną XTO, co widać po zastosowaniu supernowoczesnych technologii i najwyższej jakości technicznej. Dzięki temu silniki imponują mocą i osiągami. Połączenie mocy, sprawności mechanicznej i lekkości sprawia, że nowatorska konstrukcja Yamahy wyznacza standardy możliwości zaburtowych silników V6.

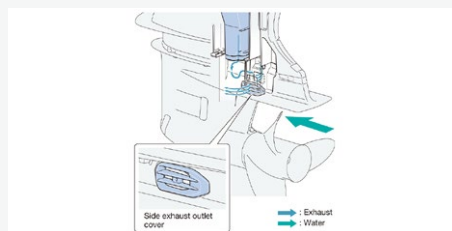
Nowa jednostka napędowa V6 o mocy 225 KM zapewnia wszystko to, z czego słyną produkty Yamahy: łatwy interfejs (np. funkcji TotalTilt) dla użytkowników i budowniczych łodzi, a także niesamowitą moc i wyższą wydajność.

Zaprojektowana z myślą o profesjonalistach, entuzjastach i nowych użytkownikach, by pomagać im realizować swoje pasje. Ta duża jednostka V6 o mocy 225 KM zapewnia swobodę i dodatkową pewność na wodzie dzięki systemowi zmiany kierunku wylotu spalin (TERE), a także ekscytującą wydajność.



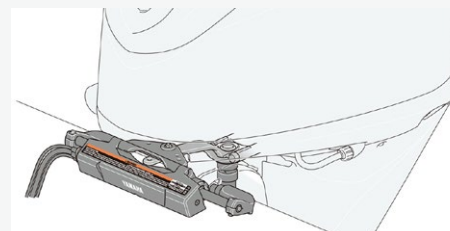
Elegancka, smukła, lekka konstrukcja

Wykorzystując wiele akcentów stylistycznych większych braci, silniki o wyglądzie nawiązującym do serii XTO mają teraz kolorystycznie dopasowaną spódzinę, nową jednoczęściową obudowę górną ze specjalnie uformowanym kanałem powietrza do usuwania wody, nową dolną osłonę, fartuchowy kształt i wysokiej jakości elementy graficzne. Oszałamiającemu wyglądowi towarzyszą sprawdzone osiągi, a cała konstrukcja idealnie pasuje do całego szeregu łodzi klasy premium.



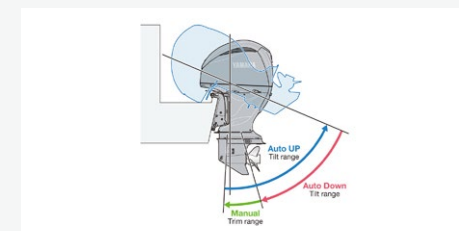
System zmiany kierunku wylotu spalin (TERE)

Większa siła przy cofaniu i manewrowaniu na niskich prędkościach — poniżej 2500 obr./min i w trakcie płynięcia do tyłu układ TERE wyprowadza pęcherzyki spalin układu wydechowego nad płytę antywentylacyjną i poza śmigło. Śmigło działa na wodę pozbawioną bąbelków, co zdecydowanie zwiększa siłę ciągu wstecznego i znakomicie ułatwia sterowanie. W połączeniu z opcjonalnym elektronicznym systemem sterowania (DES) i joystickiem Helm Master EX zapewnia jeszcze lepszą zwrotność, co jest niezwykle pomocne podczas manewrowania w porcie i na ograniczonej przestrzeni.



W pełni kompatybilny z opcjonalnym dodatkowym elektronicznym układem sterowania

Jednostka napędowa V6 o mocy 225 KM jest w pełni kompatybilna z opcjonalnym elektronicznym systemem sterowania DES. Dzięki DES zęza jest czysta i przestronna. Nie ma tam pomp, węży, jednostek sterujących ani specjalnych króćców. Nie trzeba też uzupełniać płynów ani nic czyścić. Podczas wymiany silnika mechanicy mogą dużo szybciej i łatwiej podłączyć system DES.



Funkcja TotalTilt™ z wbudowanym limitem nachylenia

Autorska funkcja Yamahy o nazwie TotalTilt™ umożliwia całkowite odchylenie silnika do góry lub do dołu (aż do zetknięcia z siłownikiem trymu) z dowolnej pozycji poprzez dwukrotne naciśnięcie odpowiedniego przycisku wychylania. Podczas działania funkcji rozlega się brzęczyk ostrzegający załogę, aby trzymała się z dala od silnika, a zintegrowany ogranicznik nachylenia zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu.

Specyfikacja techniczna

	XTO 425 KM V8	XTO 375 KM V8	300 KM V6	250 KM V6	225 KM V6
Silnik					
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	5.559 cm³	5.559 cm³	4.169 cm³	4.169 cm³	4.169 cm³
Liczba cylindrów/układ	60°-V8, 32-zaworowy, DOHC z VCT	60°-V8, 32-zaworowy, DOHC z VCT	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC z VCT	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC z VCT	V6 (60°), 24-zaworowy, DOHC z VCT
Średnica x skok tłoka	94,0 mm x 96,0 mm	94,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm	96,0 mm x 96,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	316,9 kW / 5 500 obr./min	297,6 kW / 5 500 obr./min	220,6 kW / 5 500 obr./min	183,8 kW / 5 500 obr./min	165,5 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Przełożenie przekładni	1.73 (26/15)	1.73 (26/15)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)
Wymiary					
Zalecana wysokość pawęży todzi	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm	X: 643 mm U: 770 mm	X: 643 mm U: 770 mm	X: 643 mm U: 770 mm
Masa ze śrubą	442 kg - 463 kg	442 kg - 463 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg	260 kg - 268 kg
Pojemność miski olejowej	7.8 litra	7.8 litra	6.3 litra	6.3 litra	6.3 litra
Informacje dodatkowe					
System kontrolny	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)	Sterowanie Drive-By-Wire (DBW)
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 50 A z regulatorem napięcia	12 V - 50 A z regulatorem napięcia	12 V - 70 A z regulatorem napięcia	12 V - 70 A z regulatorem napięcia	12 V - 70 A z regulatorem napięcia
Ogranicznik przechyłu	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Model lewoskrętny	Dostępny	Dostępny	Dostępny	Dostępny	Dostępny
Zmienne obroty trollingowe	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny
Helm Master EX	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny
Sterowanie elektryczne	Standardowy	Standardowy	Standardowy* & Kompatybilny	Standardowy* & Kompatybilny	Kompatybilny

Dane techniczne bazują na standardzie ICOMIA 28, a moc jest mierzona na śrubie.
* W wybranych modelach. W sprawie szczegółów prosimy o kontakt z lokalnym Dealerem.





HELM MASTER^{EX}

Helm Master EX

Innowacyjne sterowanie i komfort

Zaprojektowany z myślą o profesjonalistach, entuzjastach i zwykłych użytkownikach system sterowania Helm Master EX firmy Yamaha sprawia, że obsługa łodzi jest łatwa i przyjemna dzięki szerokiej gamie funkcji. Może być używany zarówno w łodziach z jednym silnikiem zaburtowym, jak i w jednostkach wielosilnikowych.



Nowość na rynku!

System sterowania Yamaha Helm Master EX, wyposażony w joystick z najnowszym oprogramowaniem, zapewnia najwyższy komfort, wygodę użytkowania i znakomicie się prezentuje.

Joystick pozwala płynnie zmieniać biegi, a jednofunkcyjne przyciski ułatwiają obsługę i zwiększają ogólne poczucie komfortu, pozwalając sprawnie manewrować łodzią w ciasnych marinach. W jednostkach wielosilnikowych możliwe jest nawet manewrowanie do boku i obracanie się w miejscu z jeszcze większą precyzją. Nowy joystick systemu Helm Master EX pozwala również na dokładne dostrojenie autopilota i korygowanie kursu w ramach funkcji Set Point.

System Helm Master EX, do tej pory dostępny tylko do łodzi wielosilnikowych, obecnie jest również oferowany w wersji do jednosilnikowych instalacji zaburtowych Yamaha DEC. Koniec z uciążliwym manewrowaniem łodzią z jednym silnikiem zaburtowym za pomocą ciężkiego koła sterowego. System jest wyposażony w prosty joystick, którego obsługa nie wymaga prawie żadnego wysiłku.



Zdalny joystick Helm Master EX

Najnowsza wersja systemu Helm Master EX umożliwia zamontowanie pojedynczego, zdalnego joysticka Helm Master EX w dowolnym miejscu na łodzi. Ponieważ zdalna stacja nie musi znajdować się obok steru i przepustnicy, można ją umieścić niemal w dowolnym miejscu. Dzięki temu kapitan jednostki może sterować nią z idealnej pozycji podczas precyzyjnego manewrowania z dokładną prędkością.



Autopilot

Nowy autopilot Yamahy pozwoli Ci się odprężyć na pokładzie łodzi, a silniki zaburtowe będą pracowały samodzielnie. Jest on wymagany w każdej pełnej instalacji systemu Helm Master EX i składa się z małego panelu na konsoli, czujnika kierunku pod konsolą, precyzyjnej anteny GPS oraz jednostki sterującej.

Zapewnia wiele wygodnych funkcji sterowania i obsługi łodzi, takich jak tryb Course Hold, który może automatycznie korygować drobne odchylenia od kursu aż po pełne przejęcie wszystkich funkcji sterowania łodzią na ustawionym kursie GPS, zapewniając płynną i bezproblemową podróż. Odkryj więcej funkcji na specjalnej stronie internetowej lub skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać pełny i szczegółowy przegląd dostępnych opcji.



Opcje wyświetlaczy

Szeroka gama stylowych opcji wyświetlaczy do nowego systemu Helm Master EX obejmuje nowy kolorowy wyświetlacz CL5 oraz specjalny interfejs połączeniowy do pełniejszego i bezstresowego sterowania jachtem.



Digital Electric Steering (DES)

Obecnie oferujemy zaawansowany system Yamahy Digital Electric Steering (DES) do wszystkich silników zaburtowych sterowanych za pomocą Yamaha DEC w układach silników zaburtowych od pojedynczego do poczwórnego*. Dzięki temu kokpit jest nie tylko bardziej przestronny, bo konwencjonalne pompy układu sterowania, węże i okablowanie nie przeszkadzają w pracy, ale też wygodny, ponieważ w pełni elektryczne siłowniki pracują niezwykle cicho i szybko, pobierając przy tym mniej mocy z akumulatorów, niż w typowym hydraulicznym układzie wspomagania, co zapewnia płynność i wysoki komfort podróży.



Elektroniczne stacyjki

System Helm Master EX został dopracowany w najmniejszych szczegółach, włączając w to elektroniczne stacyjki i pływający pilot bezkluczkowy, które zapewniają automatyczne rozpoznawanie użytkownika oraz łatwą i „inteligentną” obsługę systemu. Nowe, podświetlane panele z przyciskami mają dyskretny i nowoczesny wygląd, zostawiając więcej miejsca na Twój sprzęt i idealnie dopasowując się do stylistyki nowoczesnych łodzi.

Każdy produkt Yamaha zasługuje na najlepsze

W celu zapewnienia optymalnych osiągnięć i wydłużonej trwałości produktów marki Yamaha, rekomendujemy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Są one zgodne z najwyższymi standardami bezpieczeństwa, pasują idealnie do określonych produktów i zachowują wysoką odporność na zużycie w trakcie eksploatacji, zapewniając Ci tak pożądaną spokój ducha.

Korzystając z usług autoryzowanego Dealera Yamaha, możesz być pewny, iż wszelkie prace serwisowe wykonywane są wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników Yamahy – stosujących oryginalne części zamienne oraz środki smarne i pielęgnacyjne Yamalube. Nasi mechanicy odbywają regularne szkolenia w Yamaha Technical Academy, czerpiąc profesjonalną wiedzę i zwiększając swoje doświadczenie – niezbędne do zapewnienia najwyższej jakości obsługi serwisowej. Bliższe informacje dostępne są u Twojego autoryzowanego Dealera Yamaha oraz na stronie internetowej:

www.yamaha-motor.pl



Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności – najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego silnika zaburtowego jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinowego. Oleje silnikowe Yamalube to półsyntetyczne oleje dla silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube dla swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.pl



Nigdy nie pij oleju silnikowego.

Oryginalne akcesoria Yamaha. Nie musisz szukać dalej!

Nie ma sensu nabywanie jednego z najbardziej niezawodnych i stylowych silników zaburtowych i wyposażanie go w akcesoria, które nie pasują pod względem jakości i wydajności. Pod nazwą Yamaha kryją się wieloletnie doświadczenia konstruktorów oraz najbardziej zaawansowane i innowacyjne technologie produkcji, dzięki którym nasze produkty są tak trwałe i niezawodne. Są one tworzone z myślą o pełnej kompatybilności, co oznacza nie tylko dopasowany projekt i stylistykę, ale przede wszystkim bardziej niezawodne działanie i – co za tym idzie – Twoje poczucie pewności na wodzie.

Z roku na rok gama akcesoriów Yamaha jest coraz większa i obecnie obejmuje odzież w stylu marine, pianki i kamizelki, liczne akcesoria do uprawiania sportów wodnych, takie jak pokrowce czy linki cumownicze, a także zabawki do holowania za łodzią lub skuterem wodnym. Zatem niezależnie od produktów, których szukasz do zabawy i radości na wodzie, możesz być pewien, że znajdziesz je w naszej ofercie. I będą to produkty tak trwałe i niezawodne, jak tego oczekujesz od marki Yamaha.



Torba do transportu i przechowywania śruby

Ta torba, wykonana z rzucającego się w oczy, pomarańczowego materiału nylonowego Ripstop, została zaprojektowana z myślą o przewożeniu na przyczepie i długotrwałym magazynowaniu. Ponieważ coraz więcej krajów wprowadza obowiązek zakrywania śruby silnika łodzi podczas transportu, ta torba zapewniająca wysoki poziom widoczności staje się niezbędną dla każdego właściciela łodzi motorowej. Wyściółka, opcje regulacji i łatwość zakładania czynią tę torbę idealnym wyborem.



Nadmuchiwana kamizelka ratunkowa

Kamizelkę zaprojektowano w taki sposób, aby opierała się na plecach zamiast na szyi, a dodatkowa poduszka jeszcze bardziej poprawia komfort. Wykonana z wysokiej jakości materiałów, zapewnia bezpieczeństwo w trakcie pływania łodzią.



Pokrowce na silniki

Nie ma lepszego sposobu na ochronę kaptura silnika niż zastosowanie oryginalnego pokrowca. Wykonane z elastycznego, odpornego na wodę, promienie UV i oddychającego materiału, pasują do silników zaburtowych od modelu 2.5 KM wzwyż.



Paski transportowe Yamaha

Każdy składa się z podwójnych pasów o długości 1,8 m, szerokości 25 mm i wytrzymałości do 540 kg.



Pomarańczowe kamizelki ratunkowe Yamaha 100 N

Wyporność 100 N. Kamizelki samowypornościowe, podtrzymujące głowę użytkownika nad poziomem wody, wypełnione pianką polietylenową. Duży kołnierz o zwiększonej wyporności dobrze podtrzymuje głowę, podnosząc komfort użytkownika. Widoczność: jasnopomarańczowy kolor i taśmy odbłaskowe. W celu zwiększenia komfortu panel przedni dzielony na dwie części, dodatkowa regulacja w kroczu. Zapinane na regulowany pasek z plastikowymi klamrami. Z tyłu umiejscowiona pętla do podejmowania z wody lub zamocowania liny holowniczej.



Pokrowce na odbijacze

Wysokiej jakości pokrowce wykonane z materiału odpornego na wodę morską i promieniowanie UV. Dostępne są w czarnej kolorystyce z białym logotypem.



www.yamaha-motor.pl



Znajdź nas na:



Dealer



Oświadczenie:
Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Łodzie z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania łodzi i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiegokolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.