



Silniki zaburtowe 2022. Średnia moc 80-30 KM





EKSCYTACJA

Niezależnie od regionu świata, miłośnicy wypoczynku na wodzie wybierają płynną, cichą i niezawodną moc Yamahy tak, by każdy moment cieszył ich bez reszty.

Dlaczego tak się dzieje? Ponieważ żaden inny silnik zaburtowy nie zdobył ich pełnego zaufania, nie stoi za nim więcej doświadczenia – ani nie jest zdolny do osiągnięć tak perfekcyjnie nastawionych na przyjemność z pływania.

Rodziny kochające wypoczynek na wodzie, przyjaciele lubiący razem pływać, entuzjaści sportów wodnych szukający wyzwań, by zapanować nad wodą – wszyscy zdołali się już przekonać, że marka Yamaha zapewnia wiodące osiągnięcia w każdej klasie.

Czym wyróżnia się Yamaha?



Dostawca systemów do łodzi

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych połączone z dogłębnym zrozumieniem naszych klientów. Dziś wychodzimy poza same silniki. Dostarczamy każdy element niezbędny do wprawienia łodzi w ruch – inteligentne systemy sterowania i kontroli, perfekcyjnie dostrojone wskaźniki, jednostki napędowe i obsługę przesyłanych między tymi zespołami informacji. Yamaha jest siłą napędową niesamowitego doświadczenia motorowodnego.

Nowoczesne technologie

Niezależnie od lokalizacji pod pokrywą silnika czy bliżej sterówki, wszędzie znajdziesz nasze nowoczesne rozwiązania techniczne. Jesteśmy pionierami takich technologii jak bezpośredni wtrysk, VCT (zmiennie fazy rozrządu) i używamy topowych komponentów do optymalizacji osiągnięć, wydajności i długowieczności, zapewniając pewną pracę przez lata. Nasze unikatowe technologie przyniosły też liczne inne rozwiązania, takie jak sterowanie przepustnicą Drive-by-Wire, elektroniczne sterowanie, system Helm Master EX czy autopilot.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągnięć, dlatego nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, wyciszone i ekonomiczne niż kiedykolwiek przedtem. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli: od super potężnego silnika zaburtowego XTO 425 V8 do ultra mobilnej jednostki 2.5 i gamy silników elektrycznych.



Kolorowy wyświetlacz CLS

Monitor podaje informacje z protokołów na kolorowym wyświetlaczu o przekątnej 5 cala, wyposażonym w regulację natężenia oświetlenia, filtr antyrefleksyjny i tryb nocny. Intuicyjne przyciski pozwalają wybrać potrzebne informacje z licznych dostępnych funkcji, obejmujących ostrzeżenia i informacje kontrolne.



Zegar 6Y8

Podaje sternikowi pełną informację o stanie silnika na programowalnym, wyraźnym i łatwym w odczycie wyświetlaczu, z wykorzystaniem sieci cyfrowej.



Elektroniczny wtrysk paliwa

Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) stosowany jest we wszystkich silnikach Yamaha o mocach od 20 KM wzwyż. Ten innowacyjny i technicznie zaawansowany system zasilania charakteryzuje się precyzyjnym dawkowaniem paliwa w określonych odstępach czasowych – pod kątem optymalizacji procesu spalania, osiąggów, łatwości rozruchu oraz ekonomii eksploatacyjnej.



Śruba o podwójnym ciągu

Śruba o większej średnicy płatów umożliwia zwiększenie ciągu na biegu do przodu oraz – poprzez przekierowanie strumienia spalin – ułatwia manewrowanie i wzmacnia siłę pociągową, co jest szczególnie istotne w przypadku cięższych łodzi i wytracania prędkości.



Zdalny immobilizer Y-COP

Przycisk na pilocie zdalnego sterowania systemu Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) steruje immobiliserem silnika i, podobnie jak w Twoim samochodzie, pozwala na jego rozruch tylko wtedy, gdy sam tego chcesz. Opcja we wszystkich modelach od 20 KM wzwyż.



Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu

Ta niezwykle pomocna funkcja, dostępna w standardzie w większości modeli z zasilaniem EFI (elektroniczny wtrysk paliwa) umożliwia precyzyjną kontrolę pracy silnika przy trollingu. Regulacja odbywa się w odstępach co 50 obr./min za pomocą przycisku na obrotomierzu lub rumplu.



Wielofunkcyjny rumpel

Dostępny w modelach od 115 KM do 20 KM jest wyjątkowo wytrzymały, zapewniając nowy poziom komfortu i kontroli. Obsługa przepustnicy, dźwigni zmiany biegu, PTT (Power Trim & Tilt), wyłącznik/kłuczyk – wszystko w wygodnym zasięgu dłoni.



Dźwignia zmiany biegów z przodu

W wybranych modelach silników dźwignia zmiany biegów jest wygodnie zamontowana z przodu silnika, ułatwiając ich obsługę i podnosząc komfort pływania.



Ogranicznik odchylenia silnika

Praktyczne i użyteczne rozwiązanie zapobiegające nadmiernemu odchyleniu silnika przez sternika i chroniące stylową pokrywę przed uszkodzeniem.



System płukania słodką wodą

Nie ma potrzeby uruchamiania silnika! Po prostu podłącz wąż ze słodką wodą do łatwo dostępnej złączki, by wypłukać sól i brud z kanatów wodnych silnika. Funkcja ta ogranicza ryzyko korozji i przedłuża żywotność silnika. Dostępna od modelu 8 KM wzwyż.



	80 KM	70 KM	T 60 KM	60 KM	T 50 KM	50 KM	40 KM	30 KM
Czym wyróżnia się Yamaha?								
 Kolorowy wyświetlacz CL5	○	○	○	○	○	○	○	○
 Zegar 6Y8	○	○	○	○	○	○	○	○
 Elektroniczny wtrysk paliwa	●	●	●	●	●	●	●	●
 Śruba o podwójnym ciągu	-	-	○	-	○	-	-	-
 Zdalny immobilizer Y-COP	○	○	○	○	○	○	○	○
 Regulacja prędkości obrotowej przy trollingu	○	○	○	○	○	○	○	○
 Wielofunkcyjny rumpel	○	○	○	○	○	○	○	○
 Dźwignia zmiany biegów z przodu	-	-	-	-	-	-	○	○
 Ogranicznik odchylenia silnika	○	○	○	○	○	○	-	-
 System płukania słodką wodą	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standardowy ○ = Opcjonalny

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Niższa masa,
duża moc,
imponujące
przyspieszenie

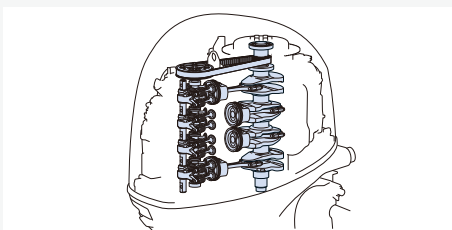


80 KM

Niższa masa, duża moc, żywe przyspieszenie dzięki czemu stały się całkowicie bezkonkurencyjne pod względem wszechstronności, osiągow, płynności przyspieszenia i niskiego spalania. Dzięki zastosowanej w nich innowacyjnej technologii Yamaha stały się też absolutnie niezawodne.

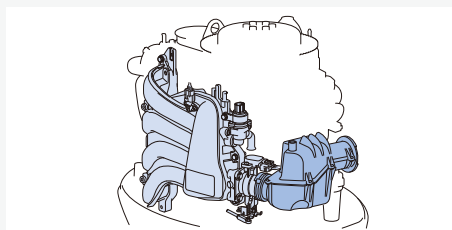
Najnowsza technologia czterosuwowa Yamaha zapewnia niezrównane osiągi - 16-zaworowy silnik z pojedynczym wałkiem rozrządu (SOHC), zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa EFI gwarantuje doskonałe przyspieszenie.

Liczne funkcjonalne rozwiązania, obejmujące m.in. system PrimeStart™, wysokowydajny alternator, cyfrowe wskaźniki sieciowe oraz szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Yamaha Power Trim & Tilt, dają sternikowi pełną kontrolę na wodzie.



16-zaworowy silnik w układzie SOHC

Zastosowanie układu SOHC (pojedynczy wałek rozrządu w głowicy), z dużą pojemnością cylindrów i 16 zaworami, pozwoliło uzyskać optymalne wzbudzenie zaworów, a tym samym zapewnić lepsze przyspieszenie i osiągi. Najnowsza technologia 4-suwowa doskonale łączy się z zaawansowaną konstrukcją układów dolotowego i wydechowego oraz wyjątkowym, wielopunktowym, elektronicznym wtryskiem paliwa Yamaha (EFI).



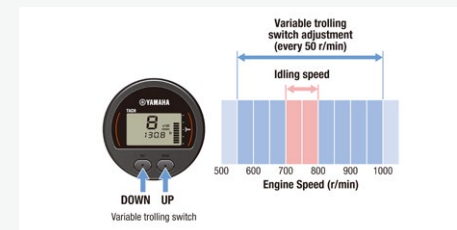
Duża, pojedyncza przepustnica

Ten nowatorski mechanizm steruje dopływem powietrza do wszystkich czterech cylindrów, zapewniając regulację impulsową przed doprowadzeniem do układu EFI. Gwarantuje to najwyższą precyzję dopływu powietrza zależnie od wymagań kierowcy i warunków spalania.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silniki 80 KM współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamaha, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, czas pracy, kąt trymu, ciśnienie oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewniona jest również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Prosty system sterowania prędkością obrotową podczas trollingu (opcjonalnie)

Kolejną funkcją cyfrowego systemu sieciowego jest przycisk na obrotomierzu, który umożliwia natychmiastowe sterowanie prędkością obrotową silnika – obroty można zmieniać co 50 obr./min, w zakresie od 550 do 1000 obr./min, zapewniając płynne, wygodne sterowanie.

Wybierz silnego
partnera

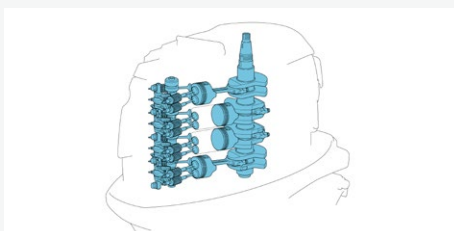


70 KM

Dzięki niezrównanej uniwersalności 70 KM może napędzać różne łodzie, przez co sprawdza się równie dobrze podczas zastosowań profesjonalnych, jak i w trakcie wypoczynku na łonie natury lub uprawiania sportów wodnych. 70 KM jest najlżejszą i najmocniejszą jednostką 4-suwową w swojej klasie.

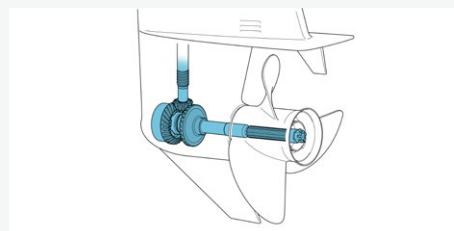
W celu zapewnienia ekologicznych parametrów pracy, oszczędności paliwa i łatwego rozruchu, mocny, 16-zaworowy silnik w układzie SOHC wyposażono w elektroniczny wtrysk paliwa. Zgodność ze wskaźnikami Digital Network Yamahy zapewnia precyzyjne sterowanie.

Elegancki i stylowy wygląd silnika 70 KM bez wątpienia przyciąga uwagę – zarówno na wodzie, jak i na brzegu.



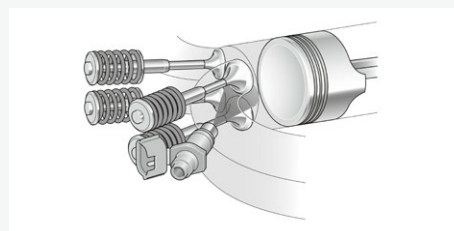
16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, SOHC, EFI

W celu zapewnienia maksymalnej mocy i wydajności w zaawansowanej, lekkiej konstrukcji silnika 70 KM zastosowano jeden wałek w głowicy cylindrów (SOHC) oraz cztery zawory na cylinder. Duży układ dolotowy z lekkimi tłokami i zaworami zapewnia najlepszą w klasie moc z litra pojemności.



Specjalne wysokie przełożenie przekładni: 2,33

Yamaha 70 KM gwarantuje wyjątkowe przyspieszenie z pozycji spoczynku, po części dzięki konstrukcji spodziny, która zapewnia wysokie przełożenie rzędu 2,33:1. Konstrukcja zawdzięcza swoją wytrzymałość specjalnemu utwardzeniu wszystkich kół zębatach (biegu przedniego, wstecznego i mniejsze koło zębate) w celu zapewnienia większej trwałości.



Układ EFI zapewniający większą wydajność i oszczędność

Elektroniczne wtryskiwacze paliwa precyzyjnie doprowadzają ilość paliwa wymaganą do optymalnej pracy i ekonomicznego zużycia paliwa. Są one sterowane przez elektroniczny moduł sterujący za pośrednictwem sygnałów z licznych czujników silnika. Wtryskiwacze znajdują się tuż nad zaworami wlotowymi, co przyczynia się do lepszego rozpylania paliwa, a tym samym wydajniejszego spalania.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silniki 70 KM współpracują z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik godzin pracy, kąt trymowania, ciśnienie oleju, funkcję regulacji prędkości obrotowej oraz lampki ostrzegawcze. Zapewnia również zgodność ze wskaźnikiem prędkościomierza/paliwomierza informującym o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.

**Twój niezawodny
partner do pracy**



T 60 KM / T 50 KM

Jeśli potrzebujesz surowej mocy i precyzyjnej sterowności, seria T jest dla Ciebie. Te silniki o dużym ciągu i wysokim momencie obrotowym doskonale sprawdzają się na jachtach żaglowych, łodziach wędkarskich i roboczych. Wyznaczają nowe standardy minimalnej emisji hałasu i wibracji oraz niezwykle niskiego zużycia paliwa.

W modelach T zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Sterowany mikrokomputerem zapłon TCI gwarantuje łatwe uruchamianie i niezawodność niezależnie od warunków panujących na wodzie, a wysokowydajne alternatory zapewniają dodatkową moc nawet po dłuższych okresach pracy na niskich obrotach. Silniki serii T to solidne maszyny o ogromnej mocy, które nigdy Cię nie zawiodą.



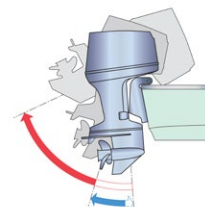
Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

Silniki serii T dzięki swojej konstrukcji zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż silniki konwencjonalne, a specjalne przełożenia przeciwdziałają kawitacji i uszlizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami silniki te stanowią idealny napęd dla łodzi, gdy możliwości przewożenia ładunków są ważniejsze niż wysoka prędkość.



Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach T mają większą średnicę i głęboko wcięte topatki, co gwarantuje maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku przepływu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to w efekcie większą manewrowość, co szczególnie przydaje się przy cięższych łodziach.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.



System sieciowy Yamaha Digital Network

Silnik T 60 KM współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi firmy Yamaha. Zapewniają one dostęp do dokładnych informacji na temat pracy silnika oraz jego wydajności. Masz więc zawsze pod ręką wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, możesz obserwować czas pracy, kąt trymu, ciśnienie oleju, lampki ostrzegawcze oraz korzystać z funkcji regulacji prędkości obrotowej. Prędkościomierz/paliwomierz poinformują Cię o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.

**Maksymalna
przyjemność,
minimalna
emisja spalin**

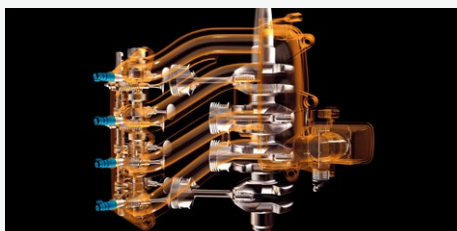


60 KM / 50 KM

Kompaktowe silniki 60 KM i 50 KM są doskonałe do narciarstwa wodnego lub wakeboardingu, a przy tym pozwalają na zabawę z czystym sumieniem, ponieważ oferują najbardziej ekologiczną i ekonomiczną pracę w swojej klasie.

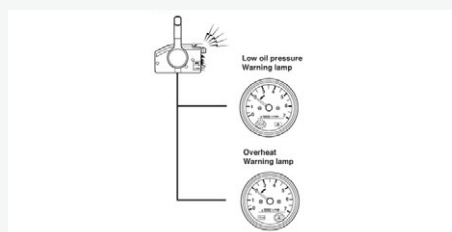
Dzięki elektronicznemu układowi wtrysku paliwa (EFI) te mocne silniki o wysokim momencie obrotowym w średnim i wysokim zakresie obrotów cechuje bardziej ekologiczna praca oraz niskie zużycie paliwa.

Silniki 60 KM i 50 KM korzystają również z licznych wyjątkowych rozwiązań Yamahy, które ułatwiają ich obsługę i uprzyjemniają każdą podróż. Wśród nich znalazł się szerokokresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Trim & Tilt, zapewniający pełną kontrolę.



4-cylindrowy silnik z układem EFI cechuje się najwyższą kulturą pracy

Niezależnie od tego, czy chodzi o liczbę suwów czy cylindrów, Yamaha rozumie, co oznacza moc czterech! Jesteśmy pionierami technologii 4-suwowej, którą zastosowaliśmy w silnikach 4-cylindrowych o dużym skoku tłoków. Model 60 KM wyposażony w układ EFI to jednostka o niezwyklej kulturze pracy, która generuje bardzo dużą moc i charakteryzuje się niskim poziomem hałasu oraz drgań.



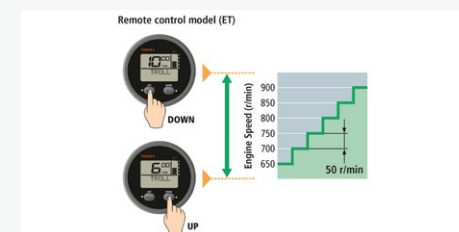
Zaawansowane systemy ostrzegawcze

Silniki Yamaha są znane z niezawodności i zachowania wysokiej wartości przy dalszej odsprzedaży. Rozbudowane systemy ostrzegawcze zastosowane w 60 KM monitorują ciśnienie oleju, temperaturę silnika oraz inne kluczowe parametry, a w razie problemów sygnalizują je wyraźnymi sygnałami dźwiękowymi lub wizualnymi. W razie wystąpienia usterki obroty automatycznie są zmniejszane, co zapewnia maksymalną ochronę silnika podczas płynięcia do brzegu.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe Yamaha

Silnik 60 KM/50 KM współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Yamahy, które zapewniają dostęp do wszelkich informacji umożliwiających optymalizację pracy silnika oraz jego wydajności. Obejmują one m.in. wielofunkcyjny tachometr z obrotomierzem, licznik czasu pracy, wskaźnik kąta trymu, wskaźnik ciśnienia oleju, lampki ostrzegawcze i funkcję regulacji prędkości obrotowej, a także wskaźnik prędkościomierza/paliwomierza, informujący o prędkości, ilości paliwa w zbiorniku oraz zużyciu paliwa.



Regulacja obrotów przy trollingu

Po naciśnięciu przycisku na opcjonalnym tachometrze cyfrowych wskaźników sieciowych lub użyciu przełącznika zróżnicowanych obrotów przy trollingu na opcjonalnym, wielofunkcyjnym uchwycie rumpla użytkownik może kontrolować prędkość obrotową silnika w celu zapewnienia spokojnego trollingu co 50 obr./min, w zakresie od 620 do 900 obr./min.

**Silniki, którym
możesz zaufać**

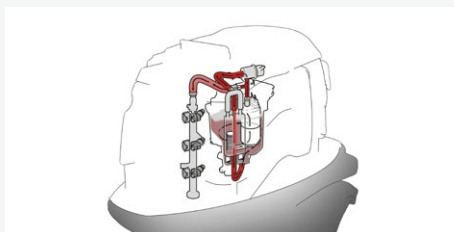


40 KM / 30 KM

Lekkie silniki 40 KM i 30 KM zostały zaprojektowane w sposób, który gwarantuje maksymalnie prosty montaż i obsługę. Oba modele są niezawodne i dysponują bardzo dobrymi osiągnięciami.

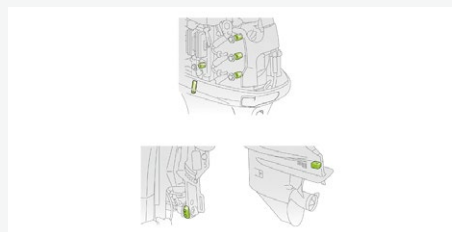
Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia imponującą moc przy dużych prędkościach, wysoki moment obrotowy w średnim zakresie obrotów i oszczędną pracę. Jakość marki Yamaha gwarantuje jego sprawne działanie w kolejnych latach eksploatacji. Wyjątkowy, szerokok zakresowy system regulacji kąta nachylenia śruby i trymu Power Trim & Tilt zapewni sternikowi pełną kontrolę nad łodzią.

System antykradzieżowy Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) zabezpiecza silnik przed kradzieżą za pomocą zdalnie sterowanego immobilizera, znanego z samochodów.



Wielopunktowy wtrysk paliwa EFI

W modelu 40 KM zastosowano szeroką gamę innowacyjnych i zaawansowanych technologii w celu optymalizacji procesu spalania, m.in. sprawdzony układ wielopunktowego wtrysku EFI z redukcją oparów. Współpracują one z mikrokomputerem, który analizuje i dostosowuje mieszankę paliwowo-powietrzną, gwarantując natychmiastowy rozruch, szybką reakcję przepustnicy oraz ekologiczne, wydajne spalanie.



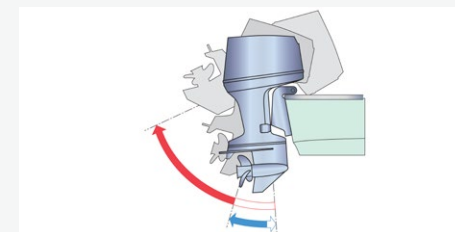
Doskonałe zabezpieczenie antykorozyjne Yamaha

Dobry silnik to taki, na którym można polegać, a silniki zaburtowe Yamaha słyną z trwałości, dzięki której przez wiele sezonów zachowują swoją wartość. Wyjątkowy stop aluminium YDC-30 chroni zewnętrzne części silnika, a powłoka cynkowa, wysokiej klasy stal nierdzewna i 5-warstwowa powłoka zewnętrzna trwale zabezpieczają obudowę i elementy wewnętrzne.



Cyfrowe wskaźniki sieciowe

Silnik zaburtowy 40 KM współpracuje z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi Digital Network Gauges Yamaha, które dostarczają spektrum informacji umożliwiających optymalizację jego pracy i wydajności. Obejmują one m.in. odczyty z wielofunkcyjnego obrotomierza, licznika czasu pracy, wskaźnika kąta trymu, wskaźnika ciśnienia oleju, dodatkowo mają funkcję regulacji prędkości obrotowej i kontrolki ostrzegawcze.



Szerokok zakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trzymowanie i zmiany kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.

* Opcjonalny

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich modelach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Średnia moc - 40 KM / 30 KM

Specyfikacja techniczna

	80 KM	70 KM	T 60 KM	T 50 KM	60 KM	50 KM	40 KM	30 KM
Silnik								
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	1.832 cm³	996 cm³	996 cm³	996 cm³	996 cm³	996 cm³	747 cm³	747 cm³
Liczba cylindrów/układ	4/rzędowy, 16-zaworowy, SOHC	4/rzędowy, 16-zaworowy, SOHC	4/rzędowy,SOHC	4/rzędowy,SOHC	4/rzędowy, SOHC	4/rzędowy, SOHC	3/rzędowy, SOHC	3/rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	81,0 mm x 88,9 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	58,8kW / 5 500 obr./min	51,5 kW / 5 800 obr./min	44,1 kW / 5 500 obr./min	36,8 kW / 5 500 obr./min	44,1 kW / 5 500 obr./min	36,8 kW / 5 500 obr./min	29,4 kW / 5 500 obr./min	22,1 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 300 - 6 300 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	TCI	CDI	CDI	TCI	TCI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Przełożenie przekładni	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)	2.00 (26/13)
Wymiary								
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 516 mm X: 643 mm	L: 534mm X: 648 mm	L: 530 mm X: 644 mm	L: 530 mm	L: 527 mm	L: 527 mm	S: 414 mm L: 536 mm	S: 414 mm L: 536 mm
Masa ze śrubą	162 kg - 166 kg	119 kg - 121 kg	125 kg - 127 kg	125 kg	114 kg	107 kg - 114 kg	94 kg - 98 kg	94 kg - 102 kg
Pojemność zbiornika paliwa	-	Oddzielnie, 25 litra	Oddzielnie, 25 litra	Oddzielnie, 25 litra	Oddzielnie, 25 litra	Oddzielnie, 25 litra	Oddzielnie, 25 litra	Oddzielnie, 25 litra
Pojemność miski olejowej	3.2 litra	2.1 litra	2.1 litra	2.1 litra	2.1 litra	2.1 litra	1.7 litra	1.7 litra
Informacje dodatkowe								
System kontrolny	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Sterowanie zdalne	Rumpel (EHD), Manetka (ET + ED)	Rumpel (EHD), Manetka (ET)
Sposób trzymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt	System Power Trim & Tilt (ET), pomocniczy system Hydro Tilt (ED)	System Power Trim & Tilt (ET), pomocniczy system Hydro Tilt (ED + EHD)	System Power Trim & Tilt (ET), pomocniczy system Hydro Tilt (EHD)
Cewka prądowa / alternator	12V - 35A	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 16 A	12 V - 17 A	12 V - 17 A
Ogranicznik przechyty	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	Opcjonalny	-	-
Zmienne obroty trollingowe	Opcjonalny	Opcjonalny	-	-	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny	Kompatybilny



Niewidoczna inżynieria

Każda Yamaha jest projektowana z myślą o perfekcyjnych osiągnięciach, trwałości i niezawodności – najlepszym sposobem na utrzymanie fabrycznych parametrów Twojego silnika zaburtowego jest stosowanie produktów Yamalube.

Olej to życiodajny płyn, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie silnika spalinyowego. Oleje silnikowe Yamalube to półsyntetyczne oleje dla silników 2- i 4-suwowych, oleje mineralne oraz oleje przeznaczone do wyczynowej eksploatacji. Oznacza to, że oleje marki Yamalube zapewniają optymalne smarowanie w szerokim zakresie warunków atmosferycznych i eksploatacyjnych.

W ofercie firmy Yamaha znajduje się również wiele produktów, które umożliwiają utrzymanie posiadanego wyposażenia w nienagannym stanie. Pamiętaj, że Twoja Yamaha wygląda tak, jak o nią dbasz. Informacje o zalecanych produktach Yamalube dla swojej Yamahy uzyskasz u autoryzowanego dealera marki Yamaha. Możesz również odwiedzić naszą stronę internetową:

www.yamaha-motor.pl





Każdy produkt Yamaha zasługuje na najlepsze

W celu zapewnienia optymalnych osiągnięć i wydłużonej trwałości produktów marki Yamaha, rekomendujemy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Są one zgodne z najwyższymi standardami bezpieczeństwa, pasują idealnie do określonych produktów i zachowują wysoką odporność na zużycie w trakcie eksploatacji, zapewniając Ci tak pożądany spokój ducha.

Korzystając z usług autoryzowanego Dealera Yamaha, możesz być pewny, iż wszelkie prace serwisowe wykonywane są wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników Yamahy – stosujących oryginalne części zamienne oraz środki smarne i pielęgnacyjne Yamalube. Nasi mechanicy odbywają regularne szkolenia w Yamaha Technical Academy, czerpiąc profesjonalną wiedzę i zwiększając swoje doświadczenie – niezbędne do zapewnienia najwyższej jakości obsługi serwisowej. Bliższe informacje dostępne są u Twojego autoryzowanego Dealera Yamaha oraz na stronie internetowej:

www.yamaha-motor.pl



Oryginalne akcesoria Yamaha. Nie musisz szukać dalej!

Nie ma sensu nabywanie jednego z najbardziej niezawodnych i stylowych silników zaburtowych i wyposażanie go w akcesoria, które nie pasują pod względem jakości i wydajności. Pod nazwą Yamaha kryją się wieloletnie doświadczenie konstruktorów oraz najbardziej zaawansowane i innowacyjne technologie produkcji, dzięki którym nasze produkty są tak trwałe i niezawodne. Są one tworzone z myślą o pełnej kompatybilności, co oznacza nie tylko dopasowany projekt i stylistykę, ale przede wszystkim bardziej niezawodne działanie i – co za tym idzie – Twoje poczucie pewności na wodzie.

Z roku na rok gama akcesoriów Yamaha jest coraz większa i obecnie obejmuje odzież w stylu marine, pianki i kamizelki, liczne akcesoria do uprawiania sportów wodnych, takie jak pokrowce czy linki cumownicze, a także zabawki do holowania za łodzią lub skuterem wodnym. Zatem niezależnie od produktów, których szukasz do zabawy i radości na wodzie, możesz być pewien, że znajdziesz je w naszej ofercie. I będą to produkty tak trwałe i niezawodne, jak tego oczekujesz od marki Yamaha.



Wspornik holowniczy

Wspornik ogranicza nadmierne ruszanie się silnika w trakcie holowania łodzi na przyczepie za samochodem. Łatwy w montażu na trzymie zapobiega trwałemu uszkodzeniu pawęży i samego silnika. Pojedynczy wspornik zapewni odpowiednią ochronę silnikom od 115 KM do modeli V6, zaś jednostki V8 będą wymagały dwóch wsporników. Produkt nie jest przeznaczony do modeli 115 KM i 130 KM.



Torba do transportu i przechowywania śruby

Ta torba, wykonana z rzucającego się w oczy, pomarańczowego materiału nylonowego Ripstop, została zaprojektowana z myślą o przewożeniu na przyczepie i długotrwałym magazynowaniu. Ponieważ coraz więcej krajów wprowadza obowiązek zakrywania śruby silnika łodzi podczas transportu, ta torba zapewniająca wysoki poziom widoczności staje się niezbędna dla każdego właściciela łodzi motorowej. Wyściółka, opcje regulacji i łatwość zakładania czynią tę torbę idealnym wyborem.



Pokrowce na silniki

Nie ma lepszego sposobu na ochronę kaptura silnika niż zastosowanie oryginalnego pokrowca. Wykonane z elastycznego, odpornego na wodę, promienie UV i oddychającego materiału, pasują do silników zaburtowych od modelu 2.5 KM wzwyż.



Paski transportowe Yamaha

Każdy składa się z podwójnych pasów o długości 1,8 m, szerokości 25 mm i wytrzymałości do 540 kg.



Zestaw do uzbrajania kamizelki ratunkowej

W celu zapewnienia pełnej sprawności Twoja kamizelka ratunkowa musi być poddawana regularnym przeglądom serwisowym. Sugerujemy upewnić się, czy nabój jest przechowywany w suchym miejscu, i wymieniać go na nowy przed każdym sezonem. Zestaw zawiera nabój CO₂ (33 g), mechanizm otwierania hydrostatycznego i otwieracz.



Nadmuchiwana kamizelka ratunkowa

Kamizelkę zaprojektowano w taki sposób, aby opierała się na plecach zamiast na szyi, a dodatkowa poduszka jeszcze bardziej poprawia komfort. Wykonana z wysokiej jakości materiałów, zapewnia bezpieczeństwo w trakcie pływania łodzią.



Pomarańczowe kamizelki ratunkowe Yamaha 100 N

Wyporność 100 N. Kamizelki samowypornościowe, podtrzymujące głowę użytkownika nad poziomem wody, wypełnione pianką polietylenową. Duży kołnierz o zwiększonej wyporności dobrze podtrzymuje głowę, podnosząc komfort użytkowania. Widoczność: jasnopomarańczowy kolor i taśmy odbłaskowe. W celu zwiększenia komfortu panel przedni dzielony na dwie części, dodatkowa regulacja w kroczu. Zapinane na regulowany pasek z plastikowymi klamrami. Z tyłu umiejscowiona pętla do podejmowania z wody lub zamocowania liny holowniczej.



Pokrowce na odbijacze

Wysokiej jakości pokrowce wykonane z materiału odpornego na wodę morską i promieniowanie UV. Dostępne są w czarnej kolorystyce z białym logotypem.







www.yamaha-motor.pl

YOU YAMAHA MOTOR
EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR
SERVICES

Znajdź nas na:



Dealer

Oświadczenie:
Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Łodzie z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania łodzi i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiegokolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacingcom